



Volkswagen ID.Polo GTi

Zelfde recept, nieuwe ingrediënten

Vooruitblik | Volkswagen wil het zo makkelijk mogelijk maken om over te stappen van de Polo met verbrandingsmotor naar de ID.Polo met elektrische aandrijving. De moderne techniek wordt daarom in een vertrouwde vorm gegoten en ook de bediening is vertrouwd. Nu gaat Volkswagen nog een stap verder door zelfs de traditionele Polo GTI in een moderne vorm aan te bieden. Autozine maakte kennis met de ID.Polo GTI in een fotostudio in Duitsland.

Technisch is er een wereld van verschil tussen de conventionele Polo GTI en de elektrische variant. De ene bedient zich van klassieke mechanische aandrijving met bewegende cilinders, hete olie en dampende uitlaatgassen, terwijl de andere fluisterstil en met een minimum aan bewegende delen zijn kunsten vertoont. Het concept is echter steeds hetzelfde.



Ook de ID.Polo GTI heeft daarom een aangepast uiterlijk. De achterspoiler is veel groter dan bij de gewone ID.Polo en onder de onderbumper is een

diffuser te vinden. En profiel is de ID.Polo herkenbaar aan side-skirts en 19-inch velgen van het type "Cape Town" (naar de stad in Zuid-Afrika waar de eerste Polo met verbrandingsmotor werd gebouwd). Optioneel zijn racebanden op velgen van het type "Worthersee" leverbaar en dat verwijst naar de plek van een jaarlijks terugkerend GTI-evenement. Uiteraard is de ID.Polo GTI voorzien van de nodige logo's en de zogenaamde "signature line" is uitgevoerd in het rood.



Ruimte en uitrusting

In de basis delen de ID.Polo en ID.Polo hetzelfde interieur. Beide gebruiken stof in plaats van plastic voor een moderne en hoogwaardige uitstraling. Echter, de GTI heeft een andere stof op het dashboard en bedient zich zelfs van elementen in velours. Stiknaden zijn uitgevoerd in het rood. De stoelen zijn bekleed met een ruitjespatroon en kunnen optioneel worden voorzien van elektrische verstelling, geheugen en een massagefunctie.

Omdat de GTI de top-uitvoering van de ID.Polo is, is de uitrusting ook het meest compleet. Voor de gelegenheid wordt het stuurwiel overgenomen uit de grotere ID.3.

Elektrische auto

Een traditionele GTI werd sneller gemaakt door de motorinhoud te vergroten, de druk te verhogen en de overbrenging aan te passen. Al die zaken zijn niet van toepassing op een elektrische auto. De GTI heeft dezelfde batterij als de reguliere ID.Polo en ook de

elektromotor is dezelfde. Echter, de software is aangepast om beduidend meer vermogen te leveren.

De ID.Polo GTI is daarom goed voor 226 pk / 290 Nm. Daarmee sprint de elektrische GTI door gebruik te maken van "launch control" (niet op de gewone ID.Polo beschikbaar) in 6.8 seconden vanuit stilstand naar 100 km/u. Dat is helaas een fractie trager dan de laatst geteste Polo GTI met verbrandingsmotor. De topsnelheid is gelimiteerd tot 175 km/u en dat is zelfs beduidend lager dan de maximumsnelheid van de benzinegestookte GTI (238 km/u). Volkswagen maakt deze keuze om te voorkomen dat de batterij te snel leegloopt en de actieradius zou verminderen.



Weggedrag

De ID.Polo is ontworpen als meest dynamische van de elektrische Volkswagens. De remmen zijn daarom standaard al berekend op het hoge gewicht van een elektrische auto. De GTI heeft daarom dezelfde remmen als de reguliere ID.Polo, maar de kleur van de remklauwen verschilt (rood).

De GTI gaat wél een stap verder met een "Sport DCC"-onderstel dat zich aan iedere situatie kan aanpassen. Ook uniek voor de GTI is de zogenaamde "progressive steering" die eveneens wordt aangepast aan de situatie. Op die manier zouden de prestaties goed en het weggedrag nog beter zijn. Of dat ook daadwerkelijk het geval is moet blijken tijdens de eerste praktijktest...

"Volkswagen zoekt de sportiviteit vooral in een aangepast onderstel met variabele dempers en progressieve besturing"



Conclusie

De ID.Polo is een voordelige elektrische auto volgens Volkswagen. Dat wil zeggen dat moderne techniek wordt aangeboden in een vertrouwde verpakking. Zowel de vormgeving als de bediening zijn heel gewoon, waardoor de overstap zo eenvoudig mogelijk wordt gemaakt.

Om ook liefhebbers aan te spreken, is de ID.Polo straks ook leverbaar als GTI. Net als voorheen heeft de GTI een extra sportieve vormgeving, terwijl de uitrusting de meest rijke van alle Polo's is. De GTI is sneller dan de reguliere ID.Polo, maar het verschil is kleiner dan voorheen. Volkswagen zoekt de sportiviteit vooral in een aangepast onderstel met variabele dempers en progressieve besturing. ■



Specificaties

Volkswagen ID.Polo GTi

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	0 x 0 x 0 cm
Wielbasis	n.b.
Gewicht	n.b.
Aanhanger	n.b.
Aanhanger geremd	n.b.
Batterij	n.b.
Bagageruimte	
Bandenmaat	

Motor en prestaties



Vermogen	0 pk @ 0 rpm
Koppel	0 Nm @ 0 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	sec.
Topsnelheid	n.b.
Verbruik gemiddeld	kWh / 100 km
Verbruik stad	n.b.
Verbruik buitenweg	n.b.
Actieradius	km
CO2 uitstoot	0 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 0,-
Prijs instapmodel	€ 0,-