



Volkswagen Golf II GTI

De legende

Autotest | De Volkswagen Golf GTI heeft een bijna legendarische status. Dat zorgt ervoor dat verhalen in de loop der tijd een eigen leven zijn gaan leiden. En wie eenmaal zijn hart heeft verpand aan een bijzondere auto, kan er alleen maar positief over zijn. Om na te gaan of alle lofzang terecht is, maakte Autozine een proefrit met een 35 jaar oude, maar zo goed als nieuwe Golf II GTI uit de historische collectie van Volkswagen.

Een goede Golf II vinden is anno 2026 een uitdaging. Astronomische tellerstanden en een uitgeleefd interieur zijn vaak een bewijs dat een auto grondig is gebruikt. Maar als Volkswagen zegt "zo goed als nieuw", dan bedoelt het ook zo goed als nieuw. Rood is misschien wel de meest gevoelige lakkleur, maar de demo lijkt net uit de fabriek te zijn gerold. Ook het interieur is vrij van slijtplekken.



Dat interieur is uiteraard voorzien van sportstoelen die zijn bekleed met een stof in ruitjesmotief. Het is

vooral de uitrusting waaraan is te merken dat dit een klassieke auto is. De portieren worden ontgrendeld met een sleutel, de hoofdsteunen zijn alleen voor de sier, de spiegels worden versteld met een hendeltje en de ruiten worden bediend met slingers; ook bij deze top-uitvoering van de Golf. Alleen de ventilator heeft zijn beste tijd gehad en klinkt als Darth Vader met astma. De radio-cassettespeler functioneert gelukkig nog prima en is misschien niet helemaal toevallig afgestemd op een station dat alleen klassiekers uitzendt. Echte kenners zien dat dit het fijnste van het fijnste is, want deze GTI was de eerste auto met dakantenne achterop. Dat werd uiteindelijk zo'n trend, dat begin jaren '90 veel auto's nep-dakantennes hadden voor de uitstraling.



Prestaties

Dit oudje start moeiteloos, alhoewel de motor op toeren moet worden gehouden om te voorkomen dat deze meteen weer afslaat. Het is voor de testrijder even wennen om te rijden met een handgeschakelde versnellingsbak, want dat is heel lang geleden. Gelukkig is dit de 16-klepper en die heeft veel meer koppel dan de eerder geïntroduceerde 8-klepper. Daarom kan moeiteloos "schakellui" worden gereden en dat maakt het dagelijks leven met de GTI een stuk makkelijker. Wanneer de motor juist in de toeren wordt gejaagd, wordt het vermogen heerlijk opgebouwd. Dat gebeurt precies vlug genoeg, zodat de pret niet te snel over is. Tegelijkertijd gaat het niet zo voorzichtig dat de auto de bestuurder kleineert. Dit karakter van de motor en het gevoel met de bestuurder is waar de magie van de Golf GTI in zit en wat Volkswagen destijds beter deed dan andere

merken.

Houd er wel rekening mee: 80 km/u is al 2.500 tpm en zulke hoge toerentallen zijn op de lange afstand vermoeiend. Aan de andere kant, daar kiest de GTI-rijder voor en daarom is het motorgeluid vol en diep. Het intense geluid zorgt er bovendien voor dat de auto sneller voelt dan hij eigenlijk is. En ook dat is de charme van de GTI: de auto is behoorlijk snel, maar voelt nog sneller dan dat. Daarom is deze Golf II zelfs in 2026 ervaren als een ontzettend fijne auto die nog steeds dagelijks zou kunnen worden gebruikt.

Weggedrag

Het stuurwiel van de testauto heeft een hart met drie "gaten" en dat wijst erop dat deze auto geen stuurbekrachtiging heeft. Het is daarom hard werken in deze GTI! Bovendien is de ondersteltechniek veel minder verfijnd dan tegenwoordig, waardoor er echt rekening moet worden gehouden met de capaciteiten van de auto. Aan de andere kant: omdat de GTI zo goed communiceert met de bestuurder, is snel duidelijk wat wel en niet kan. Zo zijn de remmen (optioneel met ABS) goed tegen het motorvermogen opgewassen en dat draagt bij aan het vertrouwen. Ondanks het feit dat dit een uniek exemplaar is vanwege de pristine staat en de lage kilometerstand (14.846 km), is zelfs dit museumstuk uiteindelijk heerlijk op snelheid gereden!

De Golf II GTI is minder gewild dan de Golf I GTI. Toch zou de testredacteur voor deze Golf II kiezen. Een Golf I is inmiddels oud en broos. Zo'n auto hoort in een garage en komt er alleen uit op zon- en feestdagen (als het niet) regent. De tweede generatie van de Golf is meer volwassen en daarom is er ook nu nog dagelijks mee te leven en dus meer van te genieten.

"De tweede generatie van de Golf is meer volwassen en daarom is er ook nu nog dagelijks mee te leven en dus meer van te genieten"



Conclusie

Kan de Volkswagen Golf II GTI zijn legendarische staat waarmaken? Na een proefrit met een 35 jaar oud exemplaar dat vrijwel in nieuwstaat verkeert is het antwoord: ja, zeker. Dat is te danken aan de manier waarop de auto communiceert met de bestuurder. Moderne (elektrische) snelle auto's zijn even snel als supercars. Bij de klassieke Golf ligt dat heel anders. De eerste GTI's waren sneller dan doorsnee auto's, maar het waren geen volbloed sportwagens. De manier waarop het vermogen wordt opgebouwd, de klank van de motor en de intense betrokkenheid van de bestuurder bij het rijden zorgen op hun eigen manier voor heel veel rijplezier. ■



Specificaties

Volkswagen Golf II GTI

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	0 x 0 x 0 cm
Wielbasis	n.b.
Gewicht	n.b.
Aanhanger	n.b.
Aanhanger geremd	n.b.
Tankinhoud	n.b.
Bagageruimte	l
Bandenmaat	

Motor en prestaties



Motorinhoud	n.b.
Cilinders / kleppen	
Vermogen	0 pk @ 0 rpm
Koppel	0 Nm @ 0 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	sec.
Topsnelheid	n.b.
Verbruik stad	n.b.
Verbruik stad	n.b.
Verbruik buitenweg	n.b.
CO2 uitstoot	n.b.

Prijs

Prijs	€ 0,-
Prijs instapmodel	€ 0,-