



Toyota Prius (2009 - 2015)

Japans vernuft

Autotest | "Prius" betekent voorloper. En die naam heeft Toyota's eco-icoon de afgelopen jaren zeker waargemaakt. Terwijl andere fabrikanten lacherig deden over hybridetechniek en brandstof besparen, heeft Toyota veel kennis en ervaring op dit gebied opgedaan. Die voorsprong heeft het merk niet meer uit handen gegeven, maar langzaam kwamen wel diverse concurrenten op de markt. Daarom is het nu tijd voor een geheel nieuwe Prius. Is ook dit weer een echte voorloper?

De Toyota Prius heeft het groene-imago te danken aan de zogenaamde "hybride"-aandrijving. Een traditionele benzinemotor is vooral efficiënt bij een constante, hoge snelheid en op de lange afstand. Een elektromotor leent zich juist goed voor het afleggen van korte afstanden bij lage snelheid. Een hybride-auto combineert beide om in alle omstandigheden zo zuinig mogelijk te zijn.

De benodigde stroom voor de elektromotor wordt opgewekt door de benzinemotor. Bovendien wordt energie die normaal gesproken verloren zou gaan bij remmen of uitrollen omgezet in elektriciteit. De Prius hoeft dus nooit te worden opgeladen aan het stopcontact.



Efficiency

Voor deze derde generatie van de Prius is het hybride-principe niet veranderd, maar wel verfijnd. De nieuwe Prius is tegelijkertijd sterker en zuiniger geworden. Dat is bereikt door gewicht te besparen, de stroomlijn te verbeteren en waar mogelijk de efficiency te verhogen.

En vooral dat laatste gaat ver; zo is de waterpomp vervangen door een elektrisch exemplaar zodat deze gemakkelijk kan worden uitgeschakeld wanneer de situatie dat toelaat. De koplampen gebruiken LED-techniek, want dat verbruikt minder stroom.

Een leuk detail: optioneel is de Prius te voorzien van een zonnepaneel in het dak, waarmee een vin wordt aangedreven die koele lucht in de auto blaast. Bovendien kan de airconditioning met de afstandsbediening worden geactiveerd, zodat het interieur al afgekoeld is voor het instappen.



Ook bij de productie wordt het milieu zo veel mogelijk ontzien. De accu's worden lokaal ingekocht in Japan (dat bespaart een reis rond de wereld). Het gebruikte kunststof is niet op oliebasis, maar is gemaakt van plantenresten. Daarbij worden veel gerecycleerde materialen in de nieuwe Prius verwerkt.

Interieur

Bij zo'n vooruitstrevende auto hoort natuurlijk een futuristisch interieur. In de testauto is dat uitgevoerd in lichte kleuren, wat het gevoel nog eens versterkt dat dit een schone auto is. De ruimte in het interieur is heel gewoon voor een auto van deze omvang en dat is een groot compliment: het betekent dat alle bijzondere techniek geen extra ruimte inneemt. Ook de kofferruimte is met 1.120 liter gemiddeld groot voor een auto in dit segment.



Gezien de prijs is de uitrusting compleet te noemen, afhankelijk van de gekozen uitvoering zijn zelfs functies leverbaar die tot voor kort alleen waren voorbehouden aan auto's die dubbel zo veel kosten.

Denk daarbij aan "head-up display" (projectie van de snelheidsmeter in de voorruit), "pre-crash safety" (een radar kijkt mee met de bestuurder, waarschuwt als zich gevaarlijke situaties voordoen en/of remt zelf), en radar gestuurde cruisecontrol (automatisch afstand houden tot de voorligger). Iedere Prius is voorzien van een automatische versnellingsbak.

Rijegenschappen

Druk de startknop in en er gebeurt ogenschijnlijk niets. Er klinkt geen motorgeluid, alleen een breed display onder de voorruit komt tot leven. Hierin verschijnen de snelheidsmeter, de verbruiksmeter en allerlei andere informatie over het hybride-systeem. De benzinemotor zal pas starten wanneer dat nodig is, wegrijden doet de Prius in volmaakte stilte op de elektromotor.



De computer bepaalt wanneer welke aandrijving het beste kan worden gebruikt. Dit is echter te

beïnvloeden met drie knoppen op de middenconsole.



Dat de Prius III over een sterkere benzinemotor (98 pk / 142 Nm) beschikt dan de voorgangers, is duidelijk te merken in de "Power"-modus. In deze stand reageert de Prius gretig op het gaspedaal en zijn de prestaties prima.

Nu vullen de elektromotor en de benzinemotor elkaar aan om maximaal te presteren. De auto voelt zelfs een stuk sneller en gretiger dan de cijfers in de brochure (0-100 km/u in 10,4 seconden) doen vermoeden!

Tegelijkertijd is merkbaar dat de Prius niet is gemaakt om hard mee te rijden. In combinatie met de hier gereden 15 inch velgen is de besturing zeer indirect, zodat de auto niet goed is aan te voelen en in snelle bochten vaak kleine stuurcorrecties nodig heeft. Daarbij is het onderstel zo zacht dat de Prius gemakkelijk overheelt in de bocht. Hard rijden kan wel, maar dit eco-model is daar duidelijk niet voor bedoeld.



Met een stevige rijstijl in de "power"-modus kwam het gemiddelde verbruik uit op 5,1 liter per 100 km.

Verbruik

In de eco-modus staat brandstof besparen voorop. De hybride-aandrijving speelt hier op in, de respons op het gaspedaal is indirect en zelfs de airconditioning springt efficiënter met energie om. In deze modus rijdt en presteert de Prius nog steeds verdienstelijk.

De kalme reactie op het gaspedaal en het zachte onderstel zorgen er samen voor dat de Prius zich bij uitstek leent voor een ontspannen rijstijl. Alleen op slecht wegdek zorgen de speciale (15") eco-banden voor storend veel rolgeluiden.



Wie in de eco-modus de rijstijl helemaal aanpast kan een beduidend lager verbruik halen dan de door

Toyota belooft 4,0 liter per 100 km. Op een traject met voornamelijk binnenwegen wees de verbruiksmeter 3,1 liter per 100 km aan, maar na een bergachtig parcours steeg het gemiddelde tot 3,8 liter per 100 km.

Speciaal voor het rijden in de stad is een "EV"-modus beschikbaar. Dit is waar de Prius zich nadrukkelijk onderscheidt van andere hybride-auto's, die slechts een elektrische hulpmotor hebben. De Toyota Prius is een zogenaamde "full hybrid" en kan daarom desgewenst op alleen de elektromotor rijden. Met een volle accu houdt de Prius dit ongeveer 3 km vol met een maximumsnelheid van 50 km/u. Het verbruik bedraagt dan 0,0 liter per 100 km!

binnenruimte. Daar is maar één omschrijving voor: Japans vernuft! ■



Conclusie

Is de Toyota Prius nog steeds de voorloper die de naam doet vermoeden? Ja, en zelfs meer dan dat. Net als de voorgangers maakt ook de nieuwe Prius zo'n enorme stap vooruit dat de meeste andere auto's op slag hopeloos verouderd lijken.

De hybride-techniek is verbeterd waardoor de Prius niet alleen significant sneller en zuiniger is dan de voorganger, maar ook de concurrentie een stap voor blijft. Dat begint met vooruitstrevende techniek die het leven aangenamer en veiliger maakt. In vergelijking met andere auto's die dezelfde prestaties, dezelfde binnenruimte en hetzelfde comfort bieden, is de Prius sensationeel veel zuiniger. Dit vraagt geen enkele concessie van de bestuurder en gaat niet ten koste van de



Specificaties

Toyota Prius (2009 - 2015) Executive Business

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	446 x 175 x 149 cm
Wielbasis	270 cm
Gewicht	1.370 kg
Aanhanger	n.b.
Aanhanger geremd	n.b.
Tankinhoud	45 l
Bagageruimte	441/1120 l
Bandenmaat	215/45R17

Motor en prestaties



Motorinhoud	1798 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	136 pk @ 5200 tpm
Koppel	142 Nm @ 4000 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	10,4 sec.
Topsnelheid	180 km/u
Verbruik gemiddeld	4 l / 100 km
Verbruik stad	4 l / 100 km
Verbruik buitenweg	3,8 l / 100 km
CO2 uitstoot	92 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 35.395,-
Prijs instapmodel	€ 26.550,-