Autozine
ONLINE AUTO MAGAZINE

Publicatiedatum: 14 december 2026
www.autozine.nl



Autotest: Skoda Peaq

De Peaq is bereikt

De boodschap is duidelijk: de Peaq staat aan de top van het leveringsprogramma van Skoda. Maar wat de piek is, is voor ieder merk anders. Het kan het grootste, stoerste, snelste of duurste model zijn. Wat maakt de Peaq tot topmodel voor Skoda?

Eén aspect is bij de eerste kennismaking direct duidelijk: de Peaq is het grootste model van Skoda. De Enyaq en Kodiaq zijn al geen kleine auto's, maar de Peaq overtreft ze met een lengte van 487 cm ruimschoots. Die lengte is bovendien strategisch gekozen, want met deze omvang is de Peaq geen concurrent voor modellen van zustermerken. Zo is de Skoda Peaq langer dan de Audi Q6 e-tron, maar korter dan de Q8. De Peaq is korter dan de Volkswagen ID.7, maar ruimer omdat het een SUV is. Kortom: de strategie is doordacht.



Skoda Peaq | Voorkant (breedte 187 cm, hoogte 167 cm)

RUIMTE VOOR ZEVEN

En er is nog iets waarmee de Peaq zich onderscheidt van de meeste tegenstrevers. De enorme achterportieren geven al een hint. De extra brede toegang tot de achterbank is nodig omdat dit een zevenzitter is. Hoe groot de ruimte op de derde zitrij is, is afhankelijk van de inschikkelijkheid van de passagiers op de tweede zitrij. Met de achterbank in de achterste stand passen er op de derde zitrij alleen kinderen zonder beentjes. En zonder voetjes, want de voetruimte onder de achterbank is nihil. In de praktijk moet daarom een balans worden gezocht tussen de ruimte op de tweede en derde zitrij, waarna uiteindelijk vijf volwassenen en twee kinderen in de Peaq passen. Zelfs wanneer de derde zitrij in gebruik is, is de bagageruimte nog heel behoorlijk en dat is vaak anders bij dit soort auto's. De testauto is voorzien van een enorm elektrochromatisch panoramadak dat doorloopt tot bijna boven de derde zitrij en dat vergroot het gevoel van ruimte. Bovendien gaat een elektronisch dimmend dak niet ten koste van de hoofdruimte.



Interieur (5 zitplaatsen)

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine



Achterbank

Die consequente aandacht voor functionaliteit is kenmerkend voor Skoda. Skoda heeft alle ruimtes die overbleven nagelopen. Soms zijn zulke plekken zo klein, dat andere fabrikanten ze als onbruikbaar zouden beschouwen. Skoda heeft er juist steeds een doel voor gevonden. Zo is er een ondiepe ruimte onder de motorkap die dankzij de breedte echter perfect is voor het opbergen van de rolhoes van de bagageruimte. Evenzo zit onder de laadvloer een vak dat precies voldoende ruimte biedt aan allerhande accessoires. Ondanks de beperkte beenruimte op de derde zitrij is er wel plek gevonden voor bekerhouders en USB-aansluitingen. In de bagageruimte is zelfs een 220-volt stopcontact te vinden en dat is volgens Autozine veel praktischer dan complexe "V2L"-oplossingen waarmee buiten de auto een stopcontact beschikbaar is.

„Zoals het hoort bij Skoda biedt de Peaq een uitmuntende combinatie van functionaliteit en prijs“

SIMPLY CLEVER

Het zal niet als een verrassing komen dat de Peaq ook voorin heel veel ruimte biedt. En ook hier zijn vele kleine zaken te vinden die de auto nauwelijks duurder en wel veel praktischer maken. Want als het gaat om "Simply Clever"-voorzieningen, dan is de Peaq het meest "clever" tot nu toe. Zo zijn de armsteunen van de portieren iets ingekort, waardoor in de portiervakken zeer grote flessen passen. In diezelfde portiervakken zijn prullenbakjes te vinden. Skoda levert een uitneembaar tafeltje waarvan de pootjes precies in de voorste bekerhouders passen (zie foto interieur). In de ruststand gaan de voorstoelen achterover en komen de steunen voor de onderbenen omhoog. Dat zorgt er samen met de kussentjes van het "relaxpakket" voor dat het prettig rusten is in de Peaq tijdens het opladen. En het is een stuk voordeliger dan een krachtige boordlader! Het zijn dit soort praktische vindingen waarmee (deze) Skoda schittert.



Skoda Peaq | Driekwart achter

De uitrusting is modern en compleet zonder overdadig te worden. Nooit zijn er zaken gemist, hoogstens zijn ze iets eenvoudiger uitgevoerd dan bij de "premium" merken. Zo kan de achterbank wel worden opgeklapt met een hendel in de bagageruimte, maar voorziet Skoda niet in een motortje om de zitting volautomatisch terug te zetten.

De Peaq is voorzien van een audio-, communicatie- en navigatiesysteem dat wordt gedeeld met Volkswagen, Audi en Cupra. Het functioneert heel behoorlijk, op één ding na: een verbinding met een iPhone voor Apple CarPlay komt eenmalig tot stand en werkt daarna nooit meer. Dit probleem is al in september door Autozine gemeld en de fabrikant zou ermee aan de slag gaan, maar het is nu in november nog steeds niet opgelost. Hier kunnen de Duitsers echt iets leren van de Chinese nieuwkomers, want die zouden een dergelijk probleem in luttele weken hebben opgelost.

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine



Skoda Peaq | Zijkant (5-deurs, lengte 487 cm, wielbasis 297 cm)

ELEKTRISCHE AUTO

Skoda kan scherpe prijzen rekenen dankzij het doordachte ontwerp en dankzij de samenwerking met andere merken binnen de Volkswagen-groep. Zo deelt de Peaq de aandrijflijn met de Volkswagen ID.7 en Volkswagen ID.Buzz. In de vloer is een batterij met een capaciteit van 91 kWh verwerkt (63 kWh voor de basisversie) die zijn energie levert aan een 286 pk sterke elektromotor. Daarmee zijn de prestaties ruim voldoende.

Skoda biedt weinig mogelijkheden om te bepalen hoe sterk de auto afremt op de motor bij het loslaten van het stroompedaal (en dus energie terugwint). Er zijn slechts twee keuzes: in "D" rijdt de Peaq als een conventionele auto met automaat. In "B" houdt de Peaq sterk in bij het loslaten van het stroompedaal en kan effectief worden gereden met één pedaal (hoe sneller het stroompedaal wordt losgelaten, hoe sterker de auto afremt). Beide standen zijn zo goed gekozen, dat tijdens de test nooit is verlangd naar tussenstappen.



Skoda Peaq | Driekwart voor

In de praktijk is er bijna altijd een verschil tussen het officiële verbruik en de bijbehorende actieradius. Dat is omdat beide volgens verschillende normen worden vastgesteld. Echter, bij de modellen van de Volkswagen-groep is het verschil groter dan bij andere merken. Tijdens de test schommelde het verbruik tussen de 17 en 21 kWh / 100 km. Het bereik was daarmee in het beste geval 435 km, terwijl Skoda dik 600 km belooft.

WEGGEDRAG

Om de Peaq het karakter te geven dat hoort bij een topmodel heeft Skoda gekozen voor een bijzondere afstelling van het onderstel. Zeker bij grote en hoge auto's wordt vaak gekozen voor een stug onderstel omdat dat overhellen tegengaat en voor levendigheid zorgt. Skoda kiest juist voor een zacht onderstel, waardoor de auto met een zekere traagheid reageert op commando's van de bestuurder. Desondanks helt de Peaq nauwelijks over. De bijzondere ondersteunkeuze zorgt juist wel voor een groots gevoel en dwingt een kalme rijstijl af. De Peaq zit hoog en comfortabel op de grote stoelen, in de stille cabine en stuurt daarom als vanzelf rustig door het verkeer.



Skoda Peaq | Achterkant

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine

CONCLUSIE

Wat maakt de Peaq tot het topmodel van Skoda? De Peaq is niet de snelste, niet de meest prestigieuze en niet de meest geavanceerde auto in zijn soort. Wat de Peaq wel is, is de slimste auto in zijn soort. Zoals het hoort bij Skoda biedt de Peaq een uitmuntende combinatie van functionaliteit en prijs. Dat begint al met de slimme maatvoering, waarmee de Peaq precies tussen andere modellen van de Volkswagen-groep valt. De Peaq is met afstand het grootste model van Skoda en vormt daarom een logische aanvulling op het assortiment.

Het slimste is de ergonomie. Meer dan andere merken legt Skoda de nadruk op functionaliteit, maar dan wel zonder te vervallen in kostbare oplossingen. Het meest veelzeggende is een relax-modus in plaats van kostbare batterijtechniek. Daarnaast weet Skoda ruimtes te gebruiken die andere merken onbenut zouden laten, waardoor de Peaq echt praktischer is dan de meeste concurrenten. Dankzij elektrische aandrijving is dit ruimtewonder ook nog eens voordeliger in aanschaf en gebruik. Kortom: Skoda piekt met de Peaq!

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine

HET EINDOORDEEL

SUBJECTIEF

7.1

OBJECTIEF

7.7

EIGENAREN

-

VEILIGHEID

-

Subjectief: persoonlijke score van de testrijder. Objectief: hoe verstandig is deze aankoop?
Eigenaren: waardering van bezitters van deze auto. Veiligheid: volgens EuroNCAP. Maximale score is 10 punten.

VOORDELEN

- ✓ Scherpe prijs
- ✓ Ruim en praktisch
- ✓ Ontspannen rijden

NADELEN

- × Apple CarPlay werkt eenmalig
- × Geen voetruimte voor derde zitrij

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine

Technische specificaties

Skoda Peaq



ALGEMEEN

Uitvoering	90 Sportline	**Prijs**	€ 59.990,-
Segment	M (Upper SUV)	**Koetswerk**	suv
Introductie	2026	**Uit productie**	n.v.t.
Land herkomst	Tsjechië	**Garantie**	2 jaar



MATEN EN GEWICHTEN

Afmetingem (L×H×B)	487 × 167 × 187 cm	**Wielbasis**	297 cm
Gewicht	2309 kg	**Kogeldruk**	72 kg
Aanhanger	750 kg	**Aanhanger geremd**	1800 kg



MOTOR EN PRESTATIES

Brandstof	elektriciteit	**Norm**	WLTP
Vermogen	286 pk	**Koppel**	n.b.
Aandrijving	achterwielen	**Versnellingen**	1
Acceleratie 0 - 100 km/u	7.1 sec.	**Topsnelheid**	180 km/u

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine



VERBRUIK EN UITSTOOT

CO2 uitstoot	? gr/km	**Energielabel**	A
Verbruik gemiddeld	14.9 kWh/100 km	**Testverbruik**	18.2 kWh/100 km
Batterij	91 kWh	**Actieradius**	638 km

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine