



Renault Megane Electric

Meegaan met de tijd

Vooruitblik | In 2021 zette Renault een gewaagde stap. De nieuwe Megane was alleen nog leverbaar als elektrische auto. Dat bleek een verstandige beslissing te zijn, dus spoedig volgden meer volledig elektrische modellen. De Megane is nu zelfs de oudste elektrische auto van Renault en dus is het tijd voor een verjongingskuur. Wat is er nieuw voor modeljaar 2026?

Om te beginnen: het uiterlijk. Van de neus zijn alleen de koplampen behouden; al het plaatwerk is nieuw. Om de concurrentie aan te kunnen maakt de Megane zich visueel groter. Het logo staat centraal in een grille waarvan het patroon bestaat uit kleine Renault-logo's. Op de hoeken staan de breedstralers en samen zorgt dat ervoor dat de auto groter en breder lijkt dan voorheen. Voor de achterzijde heeft Renault inspiratie opgedaan bij de nieuwe Clio. De achterlichten hebben daarom geen traditionele behuizing en dat zorgt voor een 3D-effect. De hier getoonde auto heeft de nieuwe mat-metallic kleur blauw. Daarmee is de Megane minder elegant dan voorheen, terwijl het de stoere uitstraling ten goede komt.

"Een nieuw type batterij maakt de auto veiliger, verlengt de levensduur en vergroot de actieradius"



Uitrusting

Binnenin is gekozen voor nieuwe stoelen en een complete lijn van accessoires waarmee de Megane praktischer wordt. Denk daarbij aan op maat gemaakte bagageboxen of een hondenmand die eenvoudig op de achterbank kan worden vastgezet.

Vanaf modeljaar 2026 heeft de Megane hetzelfde "infotainment-systeem" als de nieuwere modellen. Een beeldscherm loopt van achter het stuurwiel tot in de middenconsole. Hierop draait een audio-, communicatie- en navigatiesysteem dat is gebaseerd op Android Automotive. Dit heeft als voordeel dat de auto zich net zo laat bedienen als een Android-telefoon en dat alle gegevens die zijn gekoppeld aan een Google-account beschikbaar zijn in de auto. En net als bij een Android-telefoon is de "Play Store" beschikbaar, waaruit vele apps zijn te installeren. Googles slimme assistent wordt vervangen door Gemini, zodat de auto de bestuurder nog beter begrijpt of simpelweg in is voor een praatje.

Wie zorgen heeft over de privacy door het gebruik van Android kan volgens Renault de algemene voorwaarden weigeren, waarna de essentiële Renault-functies nog wel beschikbaar zouden zijn (iets wat voorheen niet kon in een andere elektrische auto van Renault).

Renault heeft ook zelf software voor de nieuwe Megane ontwikkeld. Gaandeweg stapt het merk over op een nieuwe app. Vooral nog kan de auto daarmee niet worden ontgrendeld, maar betreft het vooral het controleren van de auto-status op afstand en het ingeven van een bestemming vanuit huis.

De veiligheidsvoorzieningen zijn accurater geworden en er zijn nieuwe functies toegevoegd. Zo kan de Megane automatisch vaart minderen bij het naderen van een rotonde of afslag. Als de bestuurder het stuurwiel te lang niet aanraakt, zal de Megane automatisch stoppen (maar op de rijstrook blijven en dus geen veilige parkeerplek zoeken).

Elektrische auto

Misschien wel het belangrijkste nieuws: de Megane is voortaan voorzien van LFP-batterijen. Deze nieuwe chemische samenstelling is minder milieubelastend, is minder slijtagegevoelig, minder brandgevaarlijk en minder kostbaar dan die van de eerste "Megane E-Tech Electric". LFP heeft echter een minder grote energiedichtheid. Daarom zijn de cellen slimmer in de behuizing verwerkt en steekt de behuizing iets meer onder de bodem uit. Om hiervoor te compenseren is de vernieuwde Megane 2 cm hoger geworden.

De batterij heeft een capaciteit van 67 kWh en daarmee bedraagt de actieradius in theorie 500 km. Snelladen kan onder ideale omstandigheden met 165 kW (voorheen 130 kW) en dat maakt vooral op de lange afstand een groot verschil. Dankzij hendels achter het stuur kan gemakkelijk worden bepaald hoeveel energie wordt teruggewonnen bij het loslaten van het stroompedaal. In de meest extreme stand laat de Megane zich volledig tot stilstand brengen door het stroompedaal helemaal los te laten.

Rij eigenschappen

Volgens Renault hoeven de rij eigenschappen niet te worden verbeterd. Daarom zijn het onderstel en de besturing slechts marginaal aangepast aan het gewicht van de nieuwe batterij. Het doel was daarbij om de auto hetzelfde karakter te geven als voorheen.



Conclusie

De Renault Megane gaat mee met de tijd. Het doel was om te kunnen concurreren met modellen van recentere datum van andere merken. Om zichzelf belangrijker te maken lijkt de vernieuwde Megane hoger en breder. Alhoewel er niets mis was met het uiterlijk, ziet de vernieuwde Megane er imposanter uit dan voorheen.

Het infotainment-systeem is vernieuwd en gebruikt nu net als bij andere nieuwe modellen van Renault

"Android Automotive" als besturingssysteem. Omdat dit reden is tot zorg over de privacy, zijn er diverse stappen om deelsystemen te activeren en te deactiveren. Zo is het niet verplicht om de nieuwe "Gemini"-assistent te gebruiken.

Het belangrijkste nieuws zit onderhuids. Een nieuw type batterij maakt de auto veiliger, verlengt de levensduur en vergroot de actieradius. In theorie moet de nieuwe batterij ook voor een concurrerendere prijs zorgen, maar die is op het moment van schrijven nog niet bekendgemaakt. Met een meer zelfverzekerde uitstraling, een moderne uitrusting en een efficiëntere aandrijflijn kan de Megane dus weer met de tijd meegaan. ■



Specificaties

Renault Megane Electric

Maten en gewichten

Lengte x breedte x hoogte	420 x 177 x 151 cm
Wielbasis	269 cm
Gewicht	1.699 kg
Aanhanger	500 kg
Aanhanger geremd	500 kg
Batterij	60 kWh
Bagageruimte	440/1332 l
Bandenmaat	215/45R20

Motor en prestaties



Vermogen	0 pk @ 0 rpm
Koppel	0 Nm @ 0 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	10.5 sec.
Topsnelheid	150 km/u
Verbruik gemiddeld	15.50 kWh / 100 km
Verbruik stad	n.b.
Verbruik buitenweg	n.b.
Actieradius	470 km
CO2 uitstoot	0 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 0,-
Prijs instapmodel	€ 35.390,-