

## Renault Megane Cabrio

### Vrijheid, blijheid

Rij-impressie | Bij een cabriolet denken de meeste mensen aan een Mazda MX-5, Alfa Romeo Spider of Fiat Barchetta. Maar behalve deze tweepersoons "roadsters" bestaan ook vele gezinsauto's in cabriolet uitvoering. De Renault Megane Cabriolet is daar één van. De Megane Cabriolet biedt beproefde techniek in een toplless verpakking, tegen een prijs die beduidend lager ligt dan die van een open tweezitter.

Dankzij de hand van Karmann is de Renault Megane Cabriolet een charmante verschijning. Een stevige koets met ranke lijnen. De hobbels achter de achterste hoofdsteunen lijken een voorzichtige knipooig naar de Porsche Boxter. De recente facelift van koplampen en luchtrooster blijft wennen.



In tegenstelling tot eerder genoemde cabrio's heeft de Megane een achterbank(je) zodat twee volwassenen en twee kinderen van het open rijden kunnen genieten. De kap van de Megane wordt ontgrendeld met een grote handgreep centraal boven de voorruit. Het dak verdwijnt onder een half automatische klep waarna een fraai gelijnde cabriolet overblijft. De kofferruimte loopt door onder het bergvak van de kap, zodat verrassend veel bagageruimte over blijft.

Als cabriolet is de Megane comfortabeler dan menig tweezitter. Terwijl de MX5 alleen geschikt is voor kleine Japannertjes, zit de gemiddelde forse Hollander goed beschut achter de grote voorruit van de Megane. Tot 80 km/u kunnen de voorste zijruiten zelfs geopend blijven. Met gesloten kap is de Megane opvallend stil

voor een cabriolet.

De bekrachtigde besturing is wat vaag rond het midden maar doet zijn werk verder onopvallend. Zoals het hoort. De wegligging van de Megane is goed, de auto helt nauwelijks over en ook de banden laten niet snel van zich horen.

In de eenvoudigste uitvoering wordt de Megane cabriolet aangedreven door een 95 pk sterke 1.4 liter 16-klepper. Daarmee is de auto niet snel maar wel vlot genoeg voor het dagelijkse verkeer. De uitrusting met toerenteller, elektrisch bediende voor- en achterruiten, ABS en front- en sideairbags is royaal te noemen voor een basismodel.



### Conclusie

Als cabriolet is de Megane zeer geslaagd. De auto heeft uitdagende lijnen zonder negatief op te vallen. De kap is van hoge kwaliteit en het cabrioletplezier is even groot als bij menig andere open auto. De prijs

ligt echter beduidend lager.

Dat is terug te voeren op het rijplezier. De cabrio-belevens is compleet, maar het rijplezier kan niet tippen aan dat van een echte roadster. De Megane Cabriolet stuurt zoals iedere andere Megane: opperbest maar niet spannend. De keuze is dan ook doorsparen voor een open tweezitter of te gaan voor dit minder opwindende concept, maar nu tegen een beduidend gunstiger prijs. ■



# Specificaties

## Renault Megane Cabrio 1.4 16v Privilege

### Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	402 x 170 x 137 cm
Wielbasis	247 cm
Gewicht	1.090 kg
Aanhanger	595 kg
Aanhanger geremd	1.250 kg
Tankinhoud	60 l
Bagageruimte	281 l
Bandenmaat	

### Motor en prestaties

Motorinhoud	1390 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	95 pk @ 6000 tpm
Koppel	127 Nm @ 3750 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	11,9 sec.
Topsnelheid	190 km/u
Verbruik gemiddeld	7,1 l / 100 km
Verbruik stad	9,4 l / 100 km
Verbruik buitenweg	5,7 l / 100 km
CO2 uitstoot	165 gr. / km

### Prijs

Prijs	€ 24.502,-
Prijs instapmodel	€ 20.463,-