



Mitsubishi Outlander (2007 - 2012)

Uitweg

Autotest | Autofabrikanten leken de weg kwijt te zijn. De luxe terreinauto ("SUV") werd ontdaan van alle off-road capaciteiten en reduceerde tot niet meer dan een benzineslurpend life style mobiel. Maar Mitsubishi belooft beterschap! De nieuwe Outlander zou zich thuisvoelen in het terrein en op de snelweg. Op de koop toe claimt Mitsubishi een laag verbruik. Biedt de Outlander een uitweg?

De vorige generatie Outlander gaat voortaan door het leven onder de naam "Outlander Sport" en blijft gewoon op de markt. En terecht. De Outlander 2007 en de Outlander Sport verschillen als dag en nacht. De Outlander Sport is een grote stationcar met de uiterlijke kenmerken van een SUV. De nieuwe Outlander is een SUV zoals het ooit bedoeld was: een terreinauto voor dagelijks gebruik.

Dat de Outlander is bedoeld als echte terreinauto blijkt uit het uiterlijk. De wielen zijn op de uiterste hoeken geplaatst, zodat de overhang minimaal is. De bumpers lopen schuin op om nog meer vrijheid te bieden bij steil klimmen of dalen (aanrijdhoek: 22 graden, afrijdhoek: 21 graden). De bodem wordt beschermd door stevige platen die doorlopen tot in de bumpers.



Ruimte

Heel handig is de tweedelige achterklep. Het maakt laden en lossen makkelijk en het onderste deel van de klep kan worden gebruikt als zitje (max. 200 kg). Het bovenste deel opent helaas niet ver genoeg, met het risico dat lange mensen er het hoofd tegen stoten.

De bagageruimte is enorm en daarom heeft Mitsubishi er voor gekozen de Outlander uit te voeren als 7-persoons auto. Maar hier heeft de fabrikant zichzelf overschat. Omdat de eerste achterbank op rails staat, is hier voldoende beenruimte te creëren. De hoofdruimte is echter zwaar onvoldoende.

Met een eenvoudige beweging is een tweede achterbankje uit de vloer van de bagageruimte te toveren. Deze twee extra stoeltjes zijn echter lastig bereikbaar en zowel de hoofd- als beenruimte zijn alleen toereikend voor (kleine) kinderen. Beschouw de Outlander als een 5-zitter, niet als een volwaardige 7-zitter.



Interieur

Gelukkig biedt de auto voorin volop ruimte. De voorstoelen zitten bovendien zeer prettig. Het interieur is modern en strak, maar tegelijkertijd eenvoudig schoon te maken na een avontuurlijke tocht.

Het dashboard is het best te omschrijven als "opgeruimd". Vrijwel alle functies (en dat zijn er heel wat!) worden bediend met knoppen op of rond het stuurwiel. Op het dashboard zijn alleen de draaiknoppen voor het klimaatcontrolesysteem te vinden. Die grote knoppen zien er robuust uit, maar zijn nogal gammel en doen afbreuk aan de afwerking. Ook de raamranden van de voorportieren zijn voor verbetering vatbaar: hier kan de wind tussendoor spelen op hoge snelheid.



Het gecombineerde audio-, navigatie- en communicatiesysteem van de hier gereden top-uitvoering wordt bediend met een aanraakgevoelig beeldscherm. Met name het audiosysteem verdient een eervolle vermelding. In samenwerking met specialist Rockford Fosgate, heeft Mitsubishi één van de beste car audio systemen van dit moment in huis! Het kan nog beter, maar dan kost het dubbel zo veel (Volvo) of vijf keer zo veel (Lexus).



Rijden

Op het moment van testen is de Outlander met slechts één motor beschikbaar: een 2.0 liter viercilinder turbodiesel. Die kenmerkt zich als een typische terreinauto-motor. De Outlander reageert op het gas als een grote, goedmoedige lobbies. Een sprintje bij het verkeerslicht vraagt veel geduld.

In de stad is en blijft de Outlander een grote SUV. De

auto reageert met een zekere traagheid op stuurcommando's, maar de wegligging is prima. De Outlander vraagt geen aangepaste rijstijl en heeft net zo'n veilig weggedrag als een gewone personenauto.

Op de snelweg toont de Outlander kracht. Hier worden hoge kruissnelheden gemakkelijk vastgehouden. Ook accelereren van een hoge snelheid naar een nog hogere snelheid, is geen enkel probleem.



Verbruik

Echt snel is de Outlander nooit, maar de prestaties zijn voldoende. Bovendien staat tegenover de matige prestatiedrang een matig verbruik. Mitsubishi belooft een uiterst bescheiden dorst van slechts 6,9 liter per 100 km. Dat is in de praktijk eenvoudig haalbaar en met een kalme rijstijl is de auto zelfs nog iets zuiniger.

Het lage verbruik wordt onder andere verklaard door de inschakelbare tweewielaandrijving, waarmee op de openbare weg niet meer mechaniek wordt aangedreven dan noodzakelijk.

Off road

Buiten de gebaande paden wordt met een eenvoudige draaiknop tussen de voorstoelen de vierwielaandrijving geactiveerd. Door de trage reactie op het gaspedaal (zonder turbogat) is de Outlander goed handelbaar in het terrein. Speciale versnellingen voor gebruik in het terrein ("lage gearing") ontbreken helaas. De geleidelijke opbouw van het motorvermogen en de goed gekozen versnellingsbakverhoudingen, maken de Outlander

toch capabel in het terrein.

Wanneer ook de vierwielaandrijving tekort schiet, kan met dezelfde knop tussen de voorstoelen het tussendifferentieel worden geblokkeerd. Dan kan de Outlander ook goed uit de voeten in bijvoorbeeld dikke modder of los zand. Kortom: eindelijk weer een SUV zoals het hoort!



Conclusie

De SUV verkeert in zwaar vaarwater, maar Mitsubishi biedt een uitweg met de Outlander 2007. Veel gehoorde nadelen van SUV's zijn de matige wegligging, het forse verbruik en het ontbreken van serieuze off-road capaciteiten. De nieuwe Mitsubishi Outlander biedt een prima wegligging, heeft een zuinige dieselmotor en beschikt over serieuze off-road capaciteiten.

De auto is echter niet perfect; de ruimte achterin valt tegen en de afwerking laat op punten te wensen over. Op deze schoonheidsfoutjes na, heeft Mitsubishi de weg gevonden die menig fabrikant compleet kwijt is. De Outlander is een SUV zoals een SUV bedoeld is. ■



Specificaties

Mitsubishi Outlander (2007 - 2012)

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte
Wielbasis

464 x 180 x 172 cm
267 cm

Gewicht
Aanhanger
Aanhanger geremd

1.630 kg
750 kg
2.000 kg

Tankinhoud
Bagageruimte
Bandenmaat

60 l
771/1691 l
225/55R18

Motor en prestaties



Motorinhoud
Cilinders / kleppen
Vermogen
Koppel
Aandrijving

1968 cc
4/4
140 pk @ 4000 rpm
310 Nm @ 1750 tpm
vierwielaandrijving

Acceleratie 0 - 100 km/u
Topsnelheid

10.8 sec.
187 km/u

Verbruik gemiddeld
Verbruik stad
Verbruik buitenweg
CO2 uitstoot

6.9 l / 100 km
8.8 l / 100 km
5.9 l / 100 km
183 gr. / km

Prijs

Prijs
Prijs instapmodel

€ 45.599,-
€ 28.499,-