



MG S6

Een zesje

Autotest | MG wil de markt veroveren door veel waar voor weinig geld te bieden. Het Brits-Chinese merk begon daarom met compacte en eenvoudige auto's, want dan is de prijs ook in absolute zin laag. Nu breidt MG uit met een model dat zich richt op de top van het middensegment. Weet ook de "S6" te overtuigen met een gunstige prijs- / prestatieverhouding?

Er was nog een reden voor MG om te beginnen met eenvoudige modellen: het kon er ervaring mee opdoen. De eerste modellen van MG hadden allemaal een andere stijl. Inmiddels heeft MG een herkenbare huisstijl ontwikkeld en daarom is de S6 direct als MG van de nieuwe generatie herkenbaar.



Het is ook meteen duidelijk dat dit de grootste MG tot nu toe is, want deze crossover heeft dankzij de langgerekte vorm iets weg van een stationcar. Met een

uitgekiende onderbumper, een vlakke bodem, opstaande randen op de achterlichten en nieuw ontworpen velgen verlaagt MG de luchtweerstand. MG kiest echter niet voor verzonken deurhendels of digitale buitenspiegels. De S6 oogt daarom modern, maar niet innovatief of futuristisch; en dat is vaak anders bij Chinese merken.

Ruimte

Ook het interieur is ontworpen volgens de inmiddels vaste huisstijl van MG. Er wordt gekozen voor vloeiende lijnen en een cabine die om de bestuurder en bijrijder heen is gebouwd. Wederom is MG minder vooruitstrevend dan andere Chinese merken, want de deels Britse fabrikant kiest voor traditioneel chroom en fysieke knoppen. De bekleding is een combinatie van leder en suède, maar dan vegan. Op die manier wordt veel geld en CO2-uitstoot bespaard tijdens de productie.



De ruimte voor- en achterin is gemiddeld voor een auto van deze omvang. Toch lijkt de S6 niet te zijn ontworpen voor lange bestuurders, want de buitenspiegels zijn onvoldoende verstelbaar. Voor wie ver naar achteren zit, is het beeld in de buitenspiegel minimaal voor een derde gevuld met de eigen auto. De S6 heeft een bergruimte onder de motorkap, maar wanneer wordt gekozen voor vierwielaandrijving halveert de inhoud ervan.

Uitrusting

Het sterke punt van de S6 is de rijke uitrusting. Zo zijn adaptieve cruise-control, een groot panoramadak, elektrisch verstelbare stoelen, stoelverwarming en stoelkoeling, een elektrisch bediende achterklep, links/rechts gescheiden klimaatcontrole, een head-up display (de eerste in een MG!) en natuurlijk een infotainment-systeem standaard. Het audio-, communicatie- en navigatiesysteem functioneert naar behoren. Echter, de klank van het audiosysteem is plat en iel, alsof het rechtstreeks is overgenomen van het basismodel van MG. Alhoewel het gehele infotainment-systeem keurig naar het Nederlands is vertaald, spreekt en verstaat de spraakgestuurde assistent voorsnog alleen Engels.



Alle moderne auto's zijn voorzien van vele veiligheidssystemen omdat de Europese Unie dat vereist. Echter, MG gaat verder dan alleen de verplichte voorzieningen, met onder andere camera's rondom. Door "profielen" te maken, kan de bestuurder zelf bepalen welke veiligheidsvoorzieningen wanneer actief zijn. En dat is noodzakelijk, want wanneer alle "assistenten" actief zijn, klinkt iedere paar seconden wel een waarschuwing, terwijl zelden duidelijk is waarom. Wie vervolgens te lang naar het beeldscherm kijkt om erachter te komen wat er loos is, wordt gemaand om voor zich te kijken. Uitschakelen is daarom bijna noodzakelijk om rustig en veilig te kunnen rijden (iets wat voor vrijwel alle nieuwe auto's geldt).

Elektrische auto

MG streeft ernaar om in ieder segment auto's met hybride, plug-inhybride en volledig elektrische aandrijving aan te bieden. Om het maximale uit iedere techniek te halen, delen deze auto's niet hetzelfde platform. De S6 staat daarom op een platform dat op maat is gemaakt voor elektrische aandrijving. Dat maakt het mogelijk om goede binnenruimte met een grote accu te combineren. De batterij van de S6 heeft een capaciteit van 77 kWh en daarmee is een actieradius van 530 km (achterwielaandrijving) of 485 km (vierwielaandrijving) mogelijk.



Wanneer wordt gekozen voor alleen achterwielaandrijving bedraagt het motorvermogen 245 pk / 350 Nm. De hier gereden "four wheel drive" levert dankzij een extra motor op de vooras in totaal 362 pk / 540 Nm. En daarmee gaat de S6 als een speer! Zelfs in de standaardmodus zijn de prestaties uitstekend en is de S6 watervlug, zoals alleen een elektrische auto dat kan zijn. Door te kiezen voor de sportstand, komt daar een flinke dosis agressie bij en is dit een ronduit snelle auto. Omgekeerd is er geen eco-modus beschikbaar en gezien het hoge verbruik zou dat welkom zijn. Het testverbruik kwam uit op 18.9 kWh per 100 km (daadwerkelijke actieradius: 394 km) en ook wanneer rekening wordt gehouden met de ongunstige weersomstandigheden waaronder de proefrit plaatsvond, is dat te veel.

De S6 laat zich indien gewenst rijden met één pedaal. Dan remt de auto af wanneer het stroompedaal wordt losgelaten, desgewenst tot stilstand. Het enige andere

alternatief is rijden als een conventionele auto, want er zijn geen tussenstappen beschikbaar. Dat is jammer, want rijden met één pedaal is ideaal in de stad, maar minder op de snelweg.



Weggedrag

Om in de smaak te vallen bij de Europese automobilist, geeft MG de S6 een uitgesproken dynamisch karakter. De vering is stug, de velgen zijn groot (20 inch) en de besturing is direct. Echter, de balans tussen sportiviteit en comfort is minder verfijnd dan bij de gevestigde orde. De communicatie met de bestuurder is weliswaar uitstekend. Het heeft echter tot gevolg dat iedere rimpeling in het wegdek voelbaar is. Ook ongebruikelijk: zelfs wanneer wordt gekozen voor vierwielaandrijving is deze SUV niet bedoeld voor gebruik in het terrein. Er zijn daarom ook geen modder- of zandmodi. Daarbij heeft de variant met vierwielaandrijving een onhandig grote draaicirkel. Volgens MG is dat omdat er een motor tussen de voorwielen zit, maar andere auto's met voorwielaandrijving hebben geen grote draaicirkel.

Toch wordt het beoogde doel wel degelijk bereikt: de S6 stuurt strak, voelt solide en heeft een uitstekende wegligging. Ondanks de hoge bouw laat de S6 zich met zeer hoge snelheden door bochten sturen en houdt het lef van de bestuurder in de meeste gevallen eerder op dan de grip van de banden.

"De vormgeving is harmonieus, de afwerkingskwaliteit is prima, de uitrusting is

rijk, de ruimte is voldoende, de prestaties zijn uitstekend, de wegligging is goed, de ergonomie is doordacht en de veiligheid staat op een hoog niveau"



Conclusie

Biedt de S6 dezelfde goede prijs/prestatie-verhouding als andere modellen van MG, maar nu in het groot? Helaas niet. In de basis is merkbaar dat MG veel ervaring heeft opgedaan met de eenvoudigere modellen en daarom geen "beginnersfouten" maakt met de grotere S6. In grote lijnen deugt de S6. De vormgeving is harmonieus, de afwerkingskwaliteit is prima, de uitrusting is rijk, de ruimte is voldoende, de prestaties zijn uitstekend, de wegligging is goed, de ergonomie is doordacht en de veiligheid staat op een hoog niveau.

Daar staan een onhandig grote draaicirkel (i.c.m. vierwielaandrijving), een onrustig weggedrag, een hoog energieverbruik, een mager klinkend audiosysteem en onvoldoende verstelbare buitenspiegels (voor lange bestuurders) tegenover. Helaas zijn dit allemaal zaken die niet met de gebruikelijke software-updates zijn op te lossen. Dankzij de lage prijs scoort deze nieuwe SUV van MG desondanks een voldoende. Een zesje dus. ■



Specificaties

MG S6

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	471 x 191 x 167 cm
Wielbasis	284 cm
Gewicht	2.005 kg
Aanhanger	750 kg
Aanhanger geremd	1.500 kg
Batterij	77 kWh
Bagageruimte	674/1910 l
Bandenmaat	245/50R20

Motor en prestaties



Vermogen	362 pk @ 0 rpm
Koppel	540 Nm @ 1 tpm
Aandrijving	vierwielaandrijving
Acceleratie 0 - 100 km/u	5.1 sec.
Topsnelheid	200 km/u
Verbruik gemiddeld	18.10 kWh / 100 km
Verbruik stad	n.b.
Verbruik buitenweg	n.b.
Actieradius	485 km
CO2 uitstoot	0 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 48.750,-
Prijs instapmodel	€ 45.750,-