



Kia EV2

Ervaringsdeskundige

Autotest | Wijsheid kan uit boeken of uit de praktijk komen. Kia heeft inmiddels zes jaar ervaring met elektrische auto's. Om alle voordelen van elektrisch rijden optimaal te kunnen benutten, heeft Kia zelfs een op maat gemaakt platform ontwikkeld. Dat werd eerst toegepast op een hoge middenklasser en na enige jaren volgde een grote reisauto. Gaandeweg introduceerde Kia ook modellen in het middensegment. Nu bundelt Kia al die techniek en ervaring in een compact model: de EV2. Wat is daarvan te merken?

In de loop der jaren heeft Kia niet alleen ervaring opgedaan met techniek, maar ook met vormgeving. Aanvankelijk waren de elektrische auto's van Kia uiterst gestroomlijnd. Uiteindelijk koos de Koreaanse fabrikant echter voor een blokkendoos-stijl en in het geval van de EV2 pakt dat goed uit. De EV2 oogt namelijk veel groter dan hij is en heeft een ongebruikelijk zelfverzekerde uitstraling voor een compacte auto.

"de Kia EV2 biedt de beste
prijs/kwaliteit-verhouding van alle auto's in
dit segment"



De hoekige vorm heeft nog een voordeel: de binneruimte is tot in de kleinste hoekjes te benutten. Kia's platform voor elektrische auto's mag dan zijn ingekort en versmald voor de EV2, nog steeds is de binnenruimte heel behoorlijk. Omdat de EV2 een crossover is, is de zit hoger dan in een traditionele hatchback. De voorstoelen hebben voldoende verstelmogelijkheden om comfort te bieden aan personen van uiteenlopend postuur. Achter de hoofdsteunen zijn handgrepen te vinden die ook kunnen worden gebruikt als kledinghangers.

De ruimte op de achterbank is afhankelijk van de gekozen versie. De vijfzitter heeft een vaste achterbank en dan is de beenruimte achterin matig tot slecht. Dit is ten gunste van de bagageruimte, want die is juist groot. De versie met vier zitplaatsen heeft een achterbank op rails en dan kan worden gekozen voor meer beenruimte of meer kofferruimte. Met de achterbank in de achterste stand is de beenruimte achterin de EV2 vergelijkbaar met die van een auto van een klasse groter (logischerwijs is de bagageruimte dan sterk verkleind).



Uitrusting

De EV2 is voorlopig de kleinste elektrische auto van Kia, maar de uitrusting en afwerking zijn er niet minder om. Net als bij de grotere modellen bestaat het dashboard uit een fraaie mengvorm van plastic en stof. Kia kiest voor een mix van knoppen en beeldschermen en hierin is de ervaring met de andere modellen te zien. De combinatie wordt namelijk steeds slimmer gekozen. De knoppen onder het beeldscherm voor de bediening van veelgebruikte functies zijn eveneens net even slimmer ingedeeld dan in voorgaande modellen.

Op het centrale beeldscherm draait Kia's eigen infotainment-systeem. Deze fabrikant is dus niet afhankelijk van externe partijen, waardoor de levensduur van het systeem en de privacy van de gebruiker in gevaar zouden kunnen komen. Een leuk detail: Kia biedt thema's aan waarmee het infotainment-systeem een uniek karakter krijgt (denk aan stripfiguren, filmthema's of kleuren van sportclubs). De testauto is voorzien van een audiosysteem van Harman Kardon dat een kunstmatig vol en spectaculair geluid heeft, hetgeen niet in de smaak zal vallen bij hifi-liefhebbers. Overigens is er een versie leverbaar waarbij het gehele infotainment-systeem is gebaseerd op Apple CarPlay / Android Auto om de auto voordeliger aan te kunnen bieden.

De door niemand gewenste, maar door de Europese Unie verplichte, veiligheidsvoorzieningen zijn

eenvoudig uit te schakelen. Daar hoeven dus weinig woorden aan vuil gemaakt te worden. Juist wel het vermelden waard zijn de camera's rondom. Om het oriënteren op die beelden makkelijker te maken, wordt de auto driedimensionaal tussen de gecombineerde camerabeelden getoond. De uitrusting van de EV2 doet slechts op details onder voor die van de grotere Kia's. Zo zijn head-up display, een elektrisch bedienbare achterklep en een elektrisch verstelbare bijrijdersstoel niet beschikbaar. De testauto is voorzien van een klimaatcontrolesysteem met twee zones. Echter, de minimumtemperatuur bedraagt 17 graden en dat is voor ondergetekende een tikkeltje te warm om optimaal te functioneren.



Elektrische auto

De EV2 is leverbaar met verschillende batterijen. Daarmee bedient Kia zowel kopers die thuis kunnen laden als kopers die op straat moeten laden. Echter, de fabrikant legt dit uit als klanten die lange afstanden afleggen en kopers die de auto vooral in de stad gebruiken. Hoe het ook wordt uitgelegd: Kia heeft werk gemaakt van de batterijen, want de verschillen betreffen niet alleen de capaciteit (42 kWh of 61 kWh), maar zelfs de chemische samenstelling! Wanneer wordt gekozen voor de EV2 met een groot bereik, gebruikt deze NMC-batterijen, net als de grotere elektrische auto's van Kia (maar zonder 800-volt techniek).

De variant met standaardbereik heeft een LFP-batterij

en dat is nieuw voor Kia. Deze techniek heeft grote voordelen, te beginnen met een lagere prijs. Daarnaast is de lithium-ijzer-fosfaat-accu minder brandgevaarlijk, gebruikt deze minder schaarse metalen en slijt de batterij minder van op- en ontladen. Dat laatste betekent dat opladen tot 100% geen bezwaar is en de accu dus maximaal kan worden benut (iets wat niet is aan te raden bij andere batterijen).



Kia heeft naast nieuwe batterijen ook nieuwe elektromotoren voor de EV2 ontwikkeld. Daarbij geldt dat de versie met de "kleine" batterij de sterkste motor krijgt. De sterkste batterij wordt gekoppeld aan een zwakkere motor omdat deze zuiniger is en dus voor een nog groter bereik zorgt. De EV2 biedt de keuze uit meerdere programma's (sport, eco, comfort) en kan naar wens stroom terugwinnen door het stroompedaal los te laten. In de eco-modus is de EV2 tam, stil en uiterst vergevingsgezind. Hiermee kunnen letterlijk in alle rust lange afstanden worden afgelegd. In de sportstand en met maximale regeneratie reageert de EV2 lekker gretig en kan met één pedaal worden gereden.

Tijdens de test werden alle modi getest in de stad en op de snelweg, onder gematigde weersomstandigheden (niet koud, wel regen). Steeds werd kalm gereden, maar desondanks noteerde de testauto een zeer hoog verbruik. Om zeker te weten dat dit niet exemplarisch is, is zelfs een tweede auto met dezelfde specificaties ingezet. Ook daarmee kwam het testverbruik uit op ruim 18 kWh en dat is het verbruik van elektrische auto's die twee klassen

groter en sterker zijn!



Weggedrag

De Kia EV2 is in Europa ontworpen voor gebruik in Europa. Dat is merkbaar in het weggedrag, want de bediening is nooit te licht of te zwaar en steeds precies goed. Ook de manier waarop de auto reageert op commando's, communiceert met de bestuurder of omgaat met oneffenheden in het wegdek is precies zoals de Europese automobilist het graag heeft. Toch is er een aandachtspunt: de testauto op "Hankook Ion Evo"-banden in de maat 215/50R18 reageerde ongebruikelijk hevig op laterale krachten. Als bijvoorbeeld in een bocht een metalen plaat twee wegdekken verbindt, zet de EV2 daarop een stapje opzij.

Op dit detail na, is het weggedrag voorbeeldig. Menigeen voelt zich meteen vertrouwd in de EV2. Dat is dankzij het handzame formaat, de goede zithouding, de logische bediening en het Europese gevoel. Tegelijkertijd zorgen de gebruikte materialen en goede geluidsisolatie ervoor dat de auto als hoogwaardig is ervaren. Die zaken zijn overduidelijk van de grotere Kia's overgenomen!



Conclusie

Weet Kia zes jaar ervaring met elektrische auto's te bundelen in een compacte elektrische auto? Of heeft Kia juist moeten bezuinigen omdat een compacte elektrische auto tevens een voordelige elektrische auto is? Alleen op de uitrusting is bezuinigd en dat betreft details die menigeen niet eens op zullen vallen. Als het gaat om de techniek, bouwkwiteit, ergonomie, infotainment en ondersteltechniek is juist goed merkbaar dat Kia vele jaren van ervaring heeft gebundeld. De EV2 voelt daarom vanaf het eerste moment vertrouwd.

Toch kent de auto nadelen. Het verbruik was tijdens de proefritten erg hoog. Daarbij is de EV2 gevoelig voor zijwaartse krachten, zodat de reactie op richels heviger is dan bij andere auto's. Op deze zaken na, scoort de EV2 op alle vlakken hoge ogen. Daarom voelt Kia's compacte elektrische auto meer volwassen dan andere auto's in dit segment. Wanneer dan ook nog wordt gekozen voor de basisversie durft de redactie zelfs een stap verder te gaan: de Kia EV2 biedt de beste prijs/kwaliteit-verhouding van alle auto's in dit segment. Kortom: dit is een ervaringsdeskundige! ■



Specificaties

Kia EV2

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	406 x 180 x 158 cm
Wielbasis	257 cm
Gewicht	1.520 kg
Aanhanger	750 kg
Aanhanger geremd	750 kg
Batterij	42 kWh
Bagageruimte	321/1201 l
Bandenmaat	215/50R18

Motor en prestaties



Vermogen	147 pk @ 0 rpm
Koppel	250 Nm @ 1 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	8.7 sec.
Topsnelheid	161 km/u
Verbruik gemiddeld	15.50 kWh / 100 km
Verbruik stad	n.b.
Verbruik buitenweg	n.b.
Actieradius	308 km
CO2 uitstoot	0 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 34.095,-
Prijs instapmodel	€ 27.595,-