



Hyundai Getz

Ruwe bolster, blanke pit

Autotest | Hyundai had al drie SUV's op het programma. De Terracan is bedoeld voor het zwaarste werk. De Santa Fe is een luxe alleskunner. De Tucson is bedoeld als veelzijdige en relatief compacte SUV. Maar nu komt Hyundai met een bijzondere toevoeging aan het programma: de Getz Cross. In die uitvoering ziet de Getz er minstens zo stoer uit als de familieleden, maar maakt het kleintje van Hyundai dat ook waar?

De meeste SUV's (sports utility vehicles) worden puur gekozen op het uiterlijk. De Getz is ook in Cross-uitvoering geen SUV, maar ziet er minstens zo stoer uit. De testauto is voorzien van contrasterende schilden rondom, dakdragers (maximaal 54 kg), een verchromde grille, skidplates (extra bescherming onder de bumper) en een set bijzonder fraaie 16 inch velgen (bandenmaat 195/45R16). Mocht de boodschap nog niet zijn overgekomen, dan maken de Cross-stickers op de zijkant en achterklep wel duidelijk dat dit een speciale uitvoering is.

Ruimte

De Getz is van nature iets hoger dan de gemiddelde personenauto en ook dat draagt bij aan de stoere uitstraling. Bovendien wordt die hoogte binnenin vertaald in extra ruimte. Toch vraagt de Getz de eerste uren enige gewenning. Het stuurwiel ligt ondanks de verstelmogelijkheden laag, terwijl de voorstoel ongebruikelijk hoog is. Daarmee heeft de testrijder het gevoel meer op dan in de auto te zitten, maar dit went snel en valt dan nog nauwelijks op.



Wat blijft is de royale ruimte, zowel voor- als achterin. Ook de bagageruimte is een fractie groter dan gemiddeld in dit segment. Helaas kent de kofferruimte wel een flinke tildrempel, die het uitladen van zware stukken onnodig lastig maakt.

Het dashboard is logisch en overzichtelijk. Alle

knoppen zitten waar ze horen, alle meters zijn makkelijk af te lezen. De zilverkleurige middenconsole zorgt voor de broodnodige vrolijke noot in het verder zo strakke grijze interieur.



Zoals gebruikelijk bij Hyundai is de uitrusting zeer compleet gezien de prijs. Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, elektrisch bedienbare zijruiten (alleen voor), een toerenteller, een klok en een prima functionerende airconditioning zijn allemaal standaard. De bestuurder moet zelf zorgen voor een radio.



Aandrijving

De Getz wordt geleverd met vier verschillende motoren. Wie de auto inzet als voordelige leaseauto

kan kiezen voor de 1.5 liter diesel. Het instapmodel met benzinemotor is de 1.1 liter. Het topmodel is de 1.6 liter die zo goed presteert, dat de Getz in een sportwagentje op budget verandert. Tegelijkertijd heeft die motor een onrustige loop bij zeer lage snelheden, wat uiterst onprettig is in de file.

Geheel terecht is de 1.4 liter viercilinder daarom de meest populaire krachtbron voor de Getz. Ook met die motor is de Getz een levendige en lichtvoetige auto die zich overal thuisvoelt. In de stad is de Getz overzichtelijk en wendbaar, op de snelweg is de Getz een prima kilometerverterter. De auto schakelt prima en gezien de prijs zijn de rijgeluiden bescheiden.

Het lichtvoetige en levendige gedrag komt vooral terug in de wegligging. De besturing is niet te licht en niet te zwaar, zodat de Getz perfect is aan te voelen. De wegligging is prima en dat zorgt ervoor dat het heerlijk sturen is met Hyundai's succesnummer. De auto is prima in balans en gevoelsmatig klopt alles.



De Getz Cross heeft geen vierwielaandrijving en geen verhoogd onderstel. Dat heeft de auto helemaal niet nodig, want de rijkwaliteiten laten ook zonder speciale aanpassingen weinig te wensen over. De Getz Cross is van buiten stoer en taai, maar in feite is dit één van de fijnste kleine auto's op de markt.

Conclusie

Na een week testrijden is de conclusie een goednieuwsshow. De Getz Cross is geen SUV, maar

slechts een leuk aangeklede hatchback voor een al even leuke prijs. Menigeen gebruikt de extra mogelijkheden van een SUV nooit en kiest de auto alleen om het uiterlijk; dan is een Getz Cross een slimme keuze.

Maar de Getz biedt ongeacht de aankleding meer dan een goede prijs/prestatie verhouding. Alhoewel de auto al sinds 2003 op de markt is (met een facelift in 2005), zijn de wegligging, de besturing, de remmen en de prestaties nog steeds top. Kortom: een kleintje met pit! ■



Specificaties

Hyundai Getz 1.4i Cross

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	383 x 167 x 149 cm
Wielbasis	246 cm
Gewicht	1.000 kg
Aanhanger	450 kg
Aanhanger geremd	1.000 kg
Tankinhoud	45 l
Bagageruimte	254/977 l
Bandenmaat	195/45R16

Motor en prestaties



Motorinhoud	1399 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	97 pk @ 6000 tpm
Koppel	126 Nm @ 3200 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	11,2 sec.
Topsnelheid	170 km/u
Verbruik gemiddeld	6,3 l / 100 km
Verbruik stad	8,1 l / 100 km
Verbruik buitenweg	5,2 l / 100 km
CO2 uitstoot	149 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 16.495,-
Prijs instapmodel	€ 10.495,-