Autozine
ONLINE AUTO MAGAZINE

Publicatiedatum: 25 november 2026
www.autozine.nl



Rij-impressie: Fiat Doblo Easy Pro

Meer waarde met minder middelen

Bedrijven willen graag zo veel mogelijk verdienen en zo min mogelijk investeren. Dat geldt niet alleen voor gebruikers van bedrijfswagens, maar ook voor de fabrikanten ervan. Zo introduceert Stellantis nu de "Pro One Smart Compact Van"-familie. Die bestelwagens beloven meerwaarde te bieden, terwijl ze in feite minder rijk zijn uitgerust. Hoe zit dat?

De bestelwagens van Stellantis zijn al geruime tijd op de markt. Om concurrerend te blijven zou het logisch zijn als het moederbedrijf van Fiat, Opel, Peugeot en Citroën nu een nieuwe bestelwagen zou ontwikkelen. Dat vraagt echter een grote investering en daarom probeert de fabrikant het bestaande product slimmer te maken. Het resultaat zijn de "Pro One Smart Compact Vans". Deze zijn eenvoudiger dan de reguliere uitvoeringen en daarom een stuk goedkoper. Inclusief alle belastingvoordelen en subsidies biedt Stellantis daarom nu een elektrische bestelwagen aan voor minder dan 20.000 euro!



Fiat Doblo Easy Pro |

Hoe is bezuinigd, is al op het eerste gezicht duidelijk. Alhoewel het geen geheim is dat Stellantis dezelfde bestelwagen onder verschillende merknamen aanbiedt, hebben ze allemaal een eigen karakter. Voor de Pro One Smart-versies komt dat onderscheid te vervallen. Ze hebben niet langer een eigen gezicht, want de voorbumper en grille bestaan voortaan uit een groot stuk krasbestendig kunststof om de productiekosten te verlagen. De hier gereden auto is een Fiat Doblo, maar met een ander logo had het net zo goed een Peugeot Partner, Opel Combo of Citroën Berlingo kunnen zijn. Ook de rest van het uiterlijk straalt eenvoud uit met stalen velgen en slechts één schuifdeur.



Interieur

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine



Extra laadruimte onder het tafeltje

RUIMTE

De "Pro One Smart"-behandeling is meer dan alleen een bezuinigingsronde. Deze uitvoering heeft namelijk een compleet nieuw dashboard dat ruimte biedt voor nieuwe accessoires (let op: de Peugeot Partner heeft in deze uitvoering geen iCockpit meer). Denk daarbij aan vakken bovenop het dashboard die met een accessoire afsluitbaar zijn. Tussen de stoelen is een rails te vinden waarop een middentunnel kan worden bevestigd. Onder de bestuurdersstoel kan een lade worden gemonteerd.

Wanneer wordt gekozen voor een versie met twee voorstoelen (volgens Stellantis doet 70% van de kopers dat omdat het voertuig 90% van de tijd slechts 1 persoon aan boord heeft) zijn er nog meer mogelijkheden. De zitting van de bijrijdersstoel kan worden opgeklapt en in de rugleuning zijn bevestigingspunten te vinden. Er tegenover is op het dashboard ook een bevestiging te vinden. Daarop kan een tafeltje worden geplaatst waaronder extra laadruimte ontstaat. Dankzij een gordijntje is deze extra ruimte zelfs keurig afgesloten zodat lading niet door de cabine gaat schuiven. In het tafelblad is een uitschuifbaar werkblad te vinden, zodat achter het stuur kan worden gewerkt (uiteraard niet tijdens het rijden!).

> **„De cabine is geheel opnieuw ontworpen zodat de Doblo kan worden voorzien van accessoires die exact passen bij het beoogde gebruik“**

De testauto is van al deze accessoires voorzien en ze zijn allemaal als zinvolle aanvullingen ervaren. Omdat het accessoires betreft, kan iedere gebruiker zelf bepalen wat bij het werk past. Bovendien zijn alle extra's gemakkelijk in en uit te bouwen. Zelfs het tafeltje is in een handomdraai uit te bouwen en op te bergen in een hoes tegen de achterkant van de scheidingswand tussen de cabine en de laadruimte.

LAADRUIMTE

Om de prijs te verlagen is een navigatiesysteem niet standaard en daarom is de gebruiker aangewezen op de eigen smartphone en Apple CarPlay of Android Auto. Dat is de enige mogelijkheid, want een telefoonhouder ontbreekt op de optielijst. Helaas ondersteunt de radio alleen nog FM en is zelfs DAB+ wegbezuinigd.



Laadruimte met hoes voor het tafeltje

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine



Stalen velgen zijn standaard

Als het gaat om veiligheid heeft de Doblo geen camera's rondom en is er alleen akoestische parkeerhulp. Voor bestuurders die iedere dag met de Doblo rijden zal dat geen probleem zijn. Als minder ervaren bestuurders deze bestelwagen gebruiken, dan kan dat voor problemen zorgen. Het rijden zonder binnenspiegel en met geblindeerde zijruiten vraagt immers veel gewenning. In de actieve veiligheidsvoorzieningen is merkbaar dat de Doblo inmiddels op leeftijd is. De sensoren zorgen voor nog meer vals alarm dan bij andere merken en gedurende de rit bleven om de paar minuten waarschuwingen klinken zonder aanwijsbare reden (geen melding op het scherm).

GOEDKOPER RIJDEN

De grootste besparing zit in de verminderde capaciteit van de batterij. Standaard heeft de elektrische Doblo een 52 kWh batterij, voor deze budgetversie is dat 42 kWh. Daarmee is deze variant expliciet bedoeld voor gebruikers die dagelijks een vaste en voorspelbare route rijden. Volgens onderzoek van Stellantis rijdt 80% van deze bestelwagens minder dan 100 km per dag en dat gaat makkelijk met de nieuwe batterij.



Fiat Doblo Easy Pro | 1 schuifdeur is standaard

De elektromotor is niet aangepast en zorgt nog altijd voor prima prestaties. Uiteraard worden die geleverd in alle rust. Omdat het maximale koppel van een elektromotor direct beschikbaar is, is de Doblo Electric soepeler en alerter dan de varianten met verbrandingsmotor. Bovendien heeft een elektrische auto geen versnellingsbak nodig en daarom laat deze Doblo zich rijden als een automaat. Wat jammer blijft: Stellantis maakt het weliswaar mogelijk om te remmen op de motor, maar dit effect is beperkt en de auto komt niet tot stilstand wanneer het stroompedaal wordt losgelaten. Volgens Fiat is dat gedaan om ervoor te zorgen dat de bestuurder blijft opletten, maar waarom dan wel al die kleinerende hulpjes voor de snelheid, de plek op de rijbaan en de oplettendheid? Als een auto echt veilig moet zijn, dan komt deze vanzelf tot stilstand wanneer het stroompedaal wordt losgelaten.

Omdat de Doblo al eerder is getest was deze proefrit vooral bedoeld om kennis te maken met de Pro One Smart variant. Tijdens de korte proefrit onder ongunstige weersomstandigheden (zware regenval, lage temperatuur) kwam het testverbruik uit op 19 kWh per 100 km.

WEGGEDRAG

Op het onderstel is niet bezuinigd. Ongeacht de gekozen uitvoering biedt de bestelwagen van Stellantis een geslaagde combinatie van comfort en gemak. Ondanks de eenvoudige aankleding staan de rijeigenschappen bijna op hetzelfde niveau als de personenauto's van Fiat.

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine

CONCLUSIE

Weet Stellantis echt meer waarde te bieden met minder middelen? Het klinkt als een gewiekste marketingtruc, maar het is echt waar. De aanpassingen zijn tweeledig. Het eerste deel betreft de uitrusting. Naast de standaarduitvoeringen is er nu een basisuitvoering met een eenvoudigere uitrusting. Daarnaast is de batterijcapaciteit verminderd om de prijs te verlagen. Daarmee wordt het voertuig minder veelzijdig, maar kunnen vaste routes in de stad tegen lagere kosten worden afgelegd. Hoe waardevol de nieuwe basisversie is, is dus afhankelijk van de beoogde inzet.

Het tweede deel betreft het interieur. De cabine is geheel opnieuw ontworpen zodat de Doblo kan worden voorzien van accessoires die exact passen bij het beoogde gebruik. Denk daarbij aan extra opbergvakken op het dashboard of een lade onder de stoel. Wanneer wordt gekozen voor een versie met twee stoelen, kan de Doblo worden voorzien van een slimme tafel die de ruimte van de bijrijderstoel verandert in extra laadruimte. Bij de configuratie met drie stoelen is er vanaf 2027 de mogelijkheid om de rugleuning op te klappen en kunnen dankzij een luik in het tussenschot langere vrachtjes worden vervoerd.

Vanwege alle aanpassingen zijn de verschillen tussen de Fiat Doblo, Opel Combo, Peugeot Partner en Citroën Berlingo kleiner geworden. Het enige verschil zit in de naamgeving (de Pro One Smart versie van de Doblo heet "Easy Pro") en de dealer.

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine

HET EINDOORDEEL

SUBJECTIEF

9

OBJECTIEF

9

EIGENAREN

-

VEILIGHEID

-

Subjectief: persoonlijke score van de testrijder. Objectief: hoe verstandig is deze aankoop?
Eigenaren: waardering van bezitters van deze auto. Veiligheid: volgens EuroNCAP. Maximale score is 10 punten.

VOORDELEN

- ✓ Scherpe prijs
- ✓ Doordacht concept
- ✓ Handige accessoires

NADELEN

- × Geen DAB+ tuner
- × Merkbaar op leeftijd

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine

Technische specificaties

Fiat Doblo Easy Pro

ALGEMEEN

Uitvoering	EV42 Easy Pro	**Prijs**	€ 30.002,-
Segment	N (Bestelauto's)	**Koetswerk**	bestel
Introductie	2022	**Uit productie**	n.v.t.
Land herkomst	Italië	**Garantie**	n.b.

MATEN EN GEWICHTEN

Afmetingem (L×H×B)	440 × 186 × 185 cm	**Wielbasis**	279 cm
Gewicht	1749 kg	**Kogeldruk**	n.b.
Aanhanger	750 kg	**Aanhanger geremd**	0 kg

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine

MOTOR EN PRESTATIES

Brandstof	elektriciteit	**Norm**	WLTP
Vermogen	136 pk	**Koppel**	260 Nm
Aandrijving	voorwielen	**Versnellingen**	1
Acceleratie 0 - 100 km/u	11.2 sec.	**Topsnelheid**	130 km/u

VERBRUIK EN UITSTOOT

CO2 uitstoot	153 gr/km	**Energielabel**	A
Verbruik gemiddeld	19.6 kWh/100 km	**Testverbruik**	19 kWh/100 km
Batterij	42 kWh	**Actieradius**	270 km

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine