



## Dacia Striker Klaar om toe te slaan

Vooruitblik | De Bigster is het topmodel van Dacia. Deze grote SUV is even nuchter en verstandig als iedere andere Dacia. Echter, niet iedereen heeft een terreinwaardige auto nodig en niet iedereen voelt zich prettig bij een grote SUV. Daarom introduceert Dacia nu op basis van de Bigster een nieuw model: de Striker. Tijd voor een eerste kennismaking met een prototype in een fotostudio.

De Striker is zeker geen SUV, dat is duidelijk. Het model is lager dan een SUV, maar hoger dan een stationcar. Zo'n kruisbestuiving is ook wel bekend als "crossover". De minder hoge bouw en vloeiende lijnen zorgen voor een gunstige stroomlijn (0.29 Cd). Dat zorgt vervolgens voor een lager verbruik en minder windgeluiden. In theorie is de Striker dus stiller en zuiniger dan de Bigster waar hij van is afgeleid.



Dat is ook te danken aan gewichtsreductie. Dacia's aanpak is hierin even eenvoudig als doeltreffend: alles wat er niet op ziet, kost ook geen geld. Dat geldt niet alleen voor de productie, maar ook voor het gebruik.

Hoe minder gewicht hoeft te worden verplaatst, hoe zuiniger een auto is. Volgens Dacia zal de basisversie van de Striker zo'n 1.400 kg wegen, waarvan 47 kg bestaat uit gerecyclede materialen.

Om de rijgeluiden te beperken is isolatie aangebracht, maar alleen op strategische plekken om geld en gewicht te besparen. Zo doet bijvoorbeeld de hoedenplank tevens dienst als akoestische scheiding tussen de bagageruimte en de rest van de cabine. De voorste zijruiten en de voorruit zijn voorzien van een geluidsdempende laag.



## Ruimte

Een SUV haalt de ruimte uit de hoogte, een stationcar haalt het uit de lengte. Dankzij een royale wielbasis is de binnenruimte van de Striker uitstekend. Tijdens deze eerste kennismaking kon niet niet worden gereden, maar proefzitten was wel mogelijk. Daaruit blijkt dat zowel voor- als achterin volwassenen goed zitten. De achterbank is relatief hoog, zodat kinderen vrij zicht hebben en volwassenen niet met opgetrokken knieën zitten.

De achterbank kan worden opgeklapt middels hendels in de bagageruimte. Wie vervolgens twijfelt of grote stukken zullen passen, hoeft slechts een blik te werpen op het linker achterlicht. Daarnaast staat exact vermeld wat de maten van de kofferbak zijn. Ook

handig: de mat in de bagageruimte is aan de ene kant van een zachte stof en aan de andere kant van makkelijk afwasbaar kunststof. Afhankelijk van de lading kan de mat dus worden omgedraaid.

Ook de rest van het interieur biedt veel bergruimte, inclusief een fors vak tussen de voorstoelen. Wanneer een telefoon op het dashboard wordt geplaatst, kan de kabel worden uit het zicht worden gehouden dankzij een "kabelgoot" achter de middelste ventilatieroosters. Net als andere nieuwe modellen van Dacia krijgt ook de Striker "YouClip" bevestigingspunten. Hierop kunnen naar eigen inzicht bakjes, vakjes en houders worden geplaatst.

## Rij eigenschappen

De Striker is leverbaar met dezelfde motoren als de Bigster. Dat begint met een 143 pk sterke hybride, in combinatie met een handgeschakelde zesbak of een automaat. Daarna volgt een 155 pk sterke hybride die standaard is gekoppeld aan een automatische versnellingsbak. Aan de top staat een 150 pk sterke aandrijflijn die zijn kracht ontleent aan twee motoren: een benzinemotor op de voorwielen en een elektromotor op de achteras.



Ondanks het feit dat de Striker geen SUV is, is de bodemvrijheid bovengemiddeld groot. Dat is te danken aan de herkomst: in thuisland Roemenie zijn de wegen vaak zeer slecht en dan is de combinatie van veel bodemvrijheid en lange veerwegen wenselijk. Dankzij de lagere bouw ligt het zwaartepunt lager dan bij een SUV en dat is de belangrijkste reden om voor de Striker te kiezen: meer stabiliteit en dus meer

veiligheid.

## Conclusie

Dacia introduceert de Striker. De Striker is bedoeld voor klanten die liever geen SUV hebben. Dat kan zijn vanwege het imago, het hoge zwaartepunt of de hogere kosten. De Striker is echter wel gebaseerd op een SUV. Het is daarom een "crossover" die een slimme balans weet te vinden tussen dynamiek en functionaliteit.

Door een bestaand platform en bestaande motoren te gebruiken bespaart Dacia op ontwikkelingskosten en op die manier kan de auto goedkoper worden aangeboden. Kortom: de Striker is klaar om toe te slaan! ■



# Specificaties

## Dacia Striker

### Maten en gewichten

Lengte x breedte x hoogte	0 x 0 x 0 cm
Wielbasis	n.b.
Gewicht	n.b.
Aanhanger	n.b.
Aanhanger geremd	n.b.
Tankinhoud	n.b.
Bagageruimte	l
Bandenmaat	

### Motor en prestaties



Motorinhoud	n.b.
Cilinders / kleppen	
Vermogen	0 pk @ 0 rpm
Koppel	0 Nm @ 0 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	sec.
Topsnelheid	n.b.
Verbruik stad	n.b.
Verbruik stad	n.b.
Verbruik buitenweg	n.b.
CO2 uitstoot	n.b.

### Prijs

Prijs	€ 0,-
Prijs instapmodel	€ 0,-