



## Chery Tiggo 4 Openingsbod

Autotest | Chery produceert sinds 1997 auto's. Het is de vierde autoproducent van China en staat wereldwijd op de vijftiende plaats als het gaat om verkoopaantallen. Na een start in Polen, Engeland en Italië komt Chery nu ook naar Nederland. Uiteindelijk wil Chery het grootste Chinese automerk in Europa worden. Kan deze nieuwkomer dat waarmaken? Een proefrit met de "Tiggo 4" moet het antwoord geven.

Chery begint met drie modellen in Nederland: de Tiggo 4, Tiggo 7 en Tiggo 8. Het zijn alle drie SUV's, want Chery heeft niet gekeken naar het type auto waar de Europese koper op zit te wachten (hatchback en stationcar), maar naar het type auto dat het beste verkoopt. De Tiggo 4 is de kleinste van de drie nieuwkomers. Met een lengte van 432 cm is de Tiggo 4 groter dan een compacte SUV en kleiner dan een middenklasser.



Om de bestuurder ook een groots gevoel te geven, heeft de Tiggo 4 een uitgesproken hoge zit en een

groot stuurwiel. Toch is de binnenruimte slechts gemiddeld voor een auto van deze omvang. De voorstoelen bestaan uit één stuk en daarom zijn de hoofdsteunen te laag om bij te dragen aan de veiligheid voor langere bestuurders. Op de gebruikte materialen en afwerkingskwaliteit is niets aan te merken. Bovendien is de cabine voorzien van veel opbergruimte, met name een verrassend groot vak tussen de voorstoelen (dat doorloopt tot onder de "versnellingshendel").

## Uitrusting

Veel Chinese merken willen zich onderscheiden met moderne techniek. De auto's zijn daarom als computers op wielen. Een bijkomend voordeel: zo'n "software defined vehicle" gaat extra lang mee, omdat de auto tot in lengte van jaren kan worden verbeterd. De Tiggo 4 staat hier haaks op! De cabine is niet steriel of minimalistisch, maar traditioneel met knoppen, hendels en slechts één beeldscherm. Software updates zijn slechts beperkt mogelijk. Een knop om de elektrisch bediende parkeerrem te bedienen ontbreekt. Dit zou volledig automatisch moeten gaan, maar alleen als de veiligheidsgordel is gesloten. Tijdens de fotosessie, waarbij de auto soms maar een paar meter wordt verplaatst, heeft het heel lang geduurd om daar achter te komen!



Opnieuw valt op dat deze auto niet in de basis voor Europa is ontworpen. Gegevens die voor ons belangrijk zijn, worden vaak klein getoond en functies die vaak worden gebruikt vragen vaak veel handelingen. Een eenvoudig voorbeeld: bij het

inschakelen van de cruise-control wordt de gevraagde snelheid piepklein in een hoekje van het beeldscherm getoond. Om in te stellen hoeveel energie wordt teruggewonnen tijdens remmen moet de gebruiker door meerdere menu's. Tijdens de proefrit viel de radio-ontvangst vaak weg; ook een teken dat de auto niet uitgebreid getest is in Europa.

Chery heeft alle door de Europese Unie verplicht gestelde veiligheidsvoorzieningen tot de laatste letter van de wet geïmplementeerd. Het gevolg is dat de systemen uiterst kritisch zijn op de kleinste fout of slordigheid van de bestuurder. Ook wanneer de meeste functies worden uitgeschakeld, blijven er belletjes, pingeltjes en andere waarschuwingen klinken, zonder dat duidelijk wordt waarom. De parkeerhulp verdient juist een pluim: met een prachtige 3D-weergave wordt precies getoond waar de Tiggo 4 zich in de ruimte bevindt.

## Hybride

Chery onderscheidt zich naar eigen zeggen van andere Chinese merken met de brede oriëntatie. Chery heeft wereldwijd ontwikkelingscentra en wil de producten op basis van die kennis aanpassen aan iedere regio. Echter, dat komt voor Nederland nog niet tot uiting omdat de Tiggo 4 alleen leverbaar is met hybride-aandrijving. Er is geen elektrisch aangedreven versie en daarom kan deze Chinees nauwelijks concurreren met de prijs.



Dat gezegd hebbende, doet de vijfde generatie van Chery's hybridemotor wat de fabrikant belooft. De benzine- en elektromotor werken soepel samen en

het verbruik is laag. Op de snelweg verbruikte de testauto 1 op 20. In de stad kon de hybride vaker opladen tijdens remmen en afremmen en daarom daalde het verbruik daar tot 1 op 24. Echter, daarbij is gebruik gemaakt van de eco-modus en daarin zijn de prestaties matig. De reactie op het gaspedaal is dan loom en indirect, waarop de auto bijna met tegenzin accelereert. Dat verandert in de sportstand, maar dan is de Tiggo 4 bijna té gretig en loopt het verbruik sterk op. Een gewone modus is er niet: het is eco of sport.

## Weggedrag

Veel nieuwe Chinese merken vergeten het weggedrag aan te passen aan de Europese smaak en falen daarom. Die fout heeft Chery zeker niet gemaakt, want de Tiggo 4 heeft een stug onderstel. Deze Chinees is daarom stabiel en geeft aanvankelijk het vertrouwde gevoel van een Europese auto. Echter, Chery biedt nog niet de verfijning van een Europese auto. Op het ene moment is de Tiggo 4 comfortabel en stabiel, op het andere keihard en onvergeeflijk. Tenslotte zorgen niet alleen de verbrandingsmotor, maar ook de banden en het koetswerk voor bovengemiddelde rijgeluiden.

comfort (rijgeluiden).

Het model is in 2017 geïntroduceerd in China en in 2024 voor het laatst vernieuwd. Voor Chinese begrippen is de techniek daarom verouderd. Dat geldt in het bijzonder voor de aandrijflijn. Chery bouwt nog geen elektrische auto's en om niet te laat tot de markt toe te treden, introduceert het tegen beter weten in een hybride. Dit is een prima hybride, maar het maakt de Tiggo 4 kostbaar in aanschaf en gebruik.

Terwijl andere Chinese merken concurreren door superieure producten aan te bieden tegen een lagere prijs, introduceert Chery met de Tiggo 4 slechts een gemiddeld product tegen een gemiddelde prijs. Dat zal voor weinig kopers een reden zijn om met deze nieuwkomer in zee te gaan. De ervaring leert echter dat Chinese fabrikanten razendsnel leren van hun fouten. Zie de Tiggo 4 daarom als een openingsbod. Zodra Chery een soortgelijke auto aanbiedt met elektrische aandrijving en een meer op Europa gericht karakter, is er zeker reden om verder te praten... ■



## Conclusie

Kan Chery zijn ambitie waarmaken om de grootste Chinese autofabrikant in Nederland te worden? Na een eerste kennismaking met het bedrijf en de producten luidt het antwoord op die vraag: in Chery hebben we vertrouwen, in de Tiggo 4 minder. De Tiggo 4 past niet bij de vraag in Nederland en is onvoldoende aangepast aan de Europese smaak. Dat betreft de stoelen, de bediening, de motor en het



# Specificaties

## Chery Tiggo 4

### Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	432 x 183 x 165 cm
Wielbasis	261 cm
Gewicht	1.550 kg
Aanhanger	n.b.
Aanhanger geremd	n.b.
Tankinhoud	n.b.
Bagageruimte	l
Bandenmaat	

### Motor en prestaties



Motorinhoud	1498 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	163 pk @ 0 rpm
Koppel	0 Nm @ 0 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	sec.
Topsnelheid	n.b.
Verbruik gemiddeld	5.3 l / 100 km
Verbruik stad	n.b.
Verbruik buitenweg	n.b.
CO2 uitstoot	n.b.

### Prijs

Prijs	€ 32.000,-
Prijs instapmodel	€ 32.000,-