Autozine
ONLINE AUTO MAGAZINE

Publicatiedatum: 30 november 2026
www.autozine.nl



Autotest: Audi A6 AllRoad

Het bevoorrechte pad

De Audi A6 is meer dan alleen vervoer van A naar B. Het is een manier om succes en een imago uit te stralen. En als het om uitstraling gaat, dan kent iedere generatie van de A6 een aantal exclusieve versies: denk daarbij aan de razendsnelle RS6 en de avontuurlijke A6 AllRoad. Die laatste is nu ook beschikbaar op de nieuwe A6.

Met "de nieuwe A6" wordt in dit geval de variant met verbrandingsmotor bedoeld. Sinds 2025 zijn er namelijk twee compleet verschillende auto's die beide naar de naam "A6" luisteren. De "A6 e-tron" is vanaf de basis ontworpen als elektrische auto. Daarnaast is er een A6 die is bedoeld voor verbrandingsmotoren. De nieuwe AllRoad behoort tot die laatste groep.



Audi A6 AllRoad |

Dat betekent automatisch dat de nieuwe A6 AllRoad een meer conventioneel uiterlijk heeft, waarmee Audi zich vooral richt op trouwe klanten die al een eerdere generatie van de A6 AllRoad rijden. Het model combineert het elegante, langgerekte lijnenspel van een stationcar en vult dat aan met prominente stootranden en een verhoogd onderstel voor een stoere uitstraling. Deze nieuwste generatie heeft bovendien een aangepaste grille en verbrede spatborden. Audi heeft daarbij geen half werk geleverd, want de AllRoad is in totaal 11 cm (!) breder dan de reguliere versie. Het uiterlijk van deze AllRoad wordt daarom alom gezien als een voorbode van de nieuwe RS6.

INTERIEUR

Audi haalt alle traditionele middelen uit de kast om de cabine een weelderige uitstraling te geven: leer, suède, chroom en zwarte pianolak. Audi strooit zelfs met licht in de vorm van verlichte logo's in de stoelen, projectie onder de auto en een kleine lichtshow voor de auto bij het starten van de motor. De stoelen hebben in de basis al een uitstekende pasvorm en bieden daar bovenop nog eens volop verstelmogelijkheden. Dankzij de lange wielbasis is de ruimte voor- en achterin prima.

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine





Batterij tussen de achterwielen, daarom geen vak onder de laadvloer

Ook deze meer traditionele Audi heeft grote beeldschermen waarmee de meeste functies worden bediend. Sinds onze eerste kennismaking met de nieuwe A6 Avant is de software sterk verbeterd. Er verschijnen minder dialogen voordat de rit überhaupt kan beginnen en de bediening is eenvoudiger geworden. Bovendien deugen de meeste standaardinstellingen, waardoor bestuurders die minder digitaalvaardig zijn veel zaken kunnen negeren.

PLUG-IN HYBRIDE

Audi produceert de A6 AllRoad met dieselmotoren en overbemeten benzinemotoren. Voor de landen waar belasting wordt geheven over de (CO2)uitstoot is er een plug-inhybride versie. Die bestaat uit een 2.0 liter viercilinder motor en een elektromotor. Omdat dit een PHEV (plug-in hybrid electric vehicle) is, kan de A6 ook volledig elektrisch rijden. Samen leveren de motoren 368 pk en daarmee is de AllRoad, zolang er geen RS6 is, de sterkste uitvoering van de A6 Avant. Dat vermogen komt echter pas boven de 100 km/u tot zijn recht, waardoor het verschil met de 299 pk sterke versie in het dagelijkse verkeer gering is.



Audi A6 AllRoad |

Zoals gebruikelijk bij Audi heeft de benzinemotor meer karakter en slagkracht dan de elektromotor. Rijden op de elektromotor zorgt daarentegen voor meer rust en souplesse. De bestuurder kiest daarom in de praktijk vaak de motor die het beste bij de situatie past, terwijl de meeste PHEV's elektrisch worden gereden wanneer dat kan en op benzine wanneer het moet. Soms helpt de computer daarbij een handje, want bijvoorbeeld in de dynamische modus komt de aandrijving voornamelijk van de benzinemotor.

Volgens Audi kan de A6 "e-Hybrid" maximaal 101 km elektrisch afleggen, tijdens de test bij lage temperatuur was dat 82 km. Helaas kan de A6 e-Hybrid niet snelladen. Opladen bij een publiek laadpunt kost in de praktijk (wederom: bij lage buitentemperatuur) ongeveer 3 uur. Het uiteindelijke verbruik hangt af van de verhouding tussen elektrisch rijden en rijden op benzine. Net zoals de meeste andere plug-inhybrides verbruikt de A6 Avant veel meer elektriciteit dan een vergelijkbare elektrische auto (zo'n 25 kWh / 100 km, terwijl de brochure 17 kWh / 100 km belooft). En net zoals bij andere plug-inhybrides geldt dat een soortgelijke elektrische auto beter rijdt en voordeliger is in zowel aanschaf als gebruik.

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine



Audi A6 AllRoad | Recht voor

> **„dankzij het onderscheidende uiterlijk, de weelderige aankleding, de rijke uitrusting, het geavanceerde onderstel en de sterke aandrijflijn weet de Audi A6 AllRoad de bestuurder een bevoorrecht gevoel te geven“**

OP ASFALE EN IN HET TERREIN

De AllRoad belooft vaardig te zijn op de openbare weg en in het terrein. Daarom is luchtvering standaard. Daarmee kan de bodemvrijheid worden vergroot in het terrein en zorgen de langere veerwegen voor meer comfort. De Quattro-vierwielaandrijving zorgt dat de AllRoad er niet alleen avontuurlijk uitziet, maar ook echt wat kan. Verwacht echter niet de prestaties van een echte terreinwagen, daarvoor is de overhang te groot en is de A6 te delicaat (let eens op al die spoilers en decoratie rondom!). Bovendien wordt de A6 AllRoad standaard geleverd op banden voor gebruik op asfalt en daarom vullen ze zich razendsnel met modder terwijl ze het lastig kunnen afvoeren. Wie de A6 AllRoad wil gebruiken waarvoor deze bedoeld is, moet dus "M+S"-banden ("Mud and snow") bijbestellen.

De A6 AllRoad is een auto die zich kan redden in het terrein, maar die is gemaakt voor de snelweg. Daar zorgt de luchtvering voor een nog lager zwaartepunt en is het verschil met een SUV nog groter. Hoe geavanceerd het onderstel van een SUV ook mag zijn, niets kan tegen de stabiliteit en rust van een lage auto op. Samen met de prestatiedrang van de benzinemotor is de A6 daarmee een snelle, dynamische auto.

Indien gewenst kan de A6 AllRoad ook een heel ander karakter tonen. In de comfortstand zorgt de luchtvering ervoor dat de A6 heerlijk deint (binnen redelijke grenzen). Dan is dit juist een heerlijke auto om in alle rust en comfort lange afstanden af te leggen. De veelzijdigheid van de A6 AllRoad zit daarom niet alleen in de vaardigheid in het terrein, maar ook in de twee gezichten op de verharde weg.



Audi A6 AllRoad | Met alle uitbouw is de AllRoad 11 cm breder dan de gewone A6

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine

CONCLUSIE

De Audi A6 AllRoad wordt in de eerste plaats gekocht als liefhebbersauto. Het is een snelle en luxueuze auto met een uitgesproken karakter. Omdat de A6 AllRoad vooral om de uitstraling wordt gekocht, kiest Audi voor meer uiterlijk vertoon dan voorheen, terwijl dat echt niet noodzakelijk is voor gebruik in het terrein. Ook binnenin is de A6 AllRoad een cocon van luxe en overdaad.

Helaas is de A6 AllRoad niet leverbaar als elektrische auto. Als goedmakertje voor markten waar elektrisch rijden inmiddels de norm is, levert Audi een plug-inhybride. Zoals gebruikelijk bij Audi is dit een sterke benzinemotor met elektrische assistentie en niet andersom. Dat blijkt ook uit het feit dat deze PHEV, ondanks het forse prijskaartje, niet kan snelladen en daarom nog minder in de elektrische modus zal worden gebruikt. Tenslotte verschilt het karakter sterk van een elektrische auto en dat zal niet iedereen als pluspunt ervaren.

Toch is de A6 AllRoad net zo makkelijk goed te praten. Deze grote stationcar is even ruim en veelzijdig als de minder uitgesproken soortgenoten. Daarbij maakt de vierwielaandrijving de AllRoad veiliger in extreme situaties. Misschien wel het allerbelangrijkste: dankzij het onderscheidende uiterlijk, de weelderige aankleding, de rijke uitrusting, het geavanceerde onderstel en de sterke aandrijflijn weet de Audi A6 AllRoad de bestuurder een bevoorrecht gevoel te geven.

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine

HET EINDOORDEEL

SUBJECTIEF

5.9

OBJECTIEF

5.6

EIGENAREN

3

VEILIGHEID

-

Subjectief: persoonlijke score van de testrijder. Objectief: hoe verstandig is deze aankoop?
Eigenaren: waardering van bezitters van deze auto. Veiligheid: volgens EuroNCAP. Maximale score is 10 punten.

VOORDELEN

- ✓ Bevoorrecht gevoel
- ✓ Onderscheidende vormgeving
- ✓ Even functioneel als een gewone stationcar

NADELEN

- × Plug-inhybride niet meer van deze tijd (en kan niet snelladen)

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine

Technische specificaties

Audi A6 AllRoad

ALGEMEEN

Uitvoering	e-Hybrid AllRoad	**Prijs**	€ 87.990,-
Segment	E (hoge middenklasse)	**Koetswerk**	stationcar
Introductie	2025	**Uit productie**	n.v.t.
Land herkomst	Duitsland	**Garantie**	2 jaar

MATEN EN GEWICHTEN

Afmetingem (L×H×B)	500 × 147 × 188 cm	**Wielbasis**	292 cm
Gewicht	2225 kg	**Kogeldruk**	100 kg
Aanhanger	750 kg	**Aanhanger geremd**	2000 kg

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine

MOTOR EN PRESTATIES

Brandstof	benzine (plug-in hybride)	**Norm**	WLTP
Vermogen	368 pk	**Koppel**	380 Nm
Aandrijving	vierwielaandrijving	**Versnellingen**	7
Acceleratie 0 - 100 km/u	5.5 sec.	**Topsnelheid**	250 km/u

VERBRUIK EN UITSTOOT

CO2 uitstoot	64 gr/km	**Energielabel**	n.b.
Verbruik gemiddeld	2.8 l/100 km	**Testverbruik**	n.b.
Tankinhoud	46 l	**Actieradius**	km

Teskt en fotografie copyright © 1999 - 2026 Autozine