



Opel Kadett GSi

Ontmoet nooit je helden (of toch wel?)

Autotest | In zijn tienertijd zat ondergetekende tijdens menig vrij uurtje vol trots naast de bestuurder van een Opel Kadett GSi. Op een scholier met een fiets maakte iedere auto indruk, maar een Kadett GSi was iets speciaals. Er ging een dreigende boodschap uit van de zwarte lak en het brede koetswerk, terwijl de specificaties boekdelen spraken. Echter, zelfs nadat auteur van dit artikel zijn rijbewijs had gehaald, mocht hij nooit met de Kadett GSi rijden. Dertig jaar later staat het Opel-museum in Rüsselsheim (Duitsland) dat wel toe...

De "Kadett E", zoals de auto formeel heet, komt uit het museum vanwege het 90-jarig bestaan van compacte auto's bij Opel. En in die historie speelde de Kadett GSi een rol van betekenis. Het was de eerste GSi (eerder heette sportieve modellen "GSE") en wist de tot dan toe onopvallende Kadett naar een hoger plan te tillen.



De GSi is herkenbaar aan een unieke grille, een onderspoiler, breedstralers en niet te vergeten "spoilers" op de ruitenwissers (zodat ze ook blijven wissen op hoge snelheid). De GSi staat op unieke

velgen en een kloeke achterspoiler maakt het geheel af. Dit exemplaar verkeert in concours-staat en is ondanks de respectabele leeftijd dus zo goed als nieuw.

Het toppunt van jaren '90 technologie

Nog spannender dan het exterieur is het interieur. De GSi heeft een aangepast stuurwiel en kuipstoelen. Die zien er niet alleen veelbelovend uit, maar zitten ook fantastisch; zelfs na een lange rit. De zetels bieden precies de juiste balans tussen zijdelingse steun en comfort en dat is in lijn met het karakter van de auto. Een GSi is geen volbloed sportwagen, maar wel een sportieve versie van een alledaagse auto.



Naar hedendaagse maatstaven is de uitrusting karig. Een radio/cassette-speler dient achteraf te worden ingebouwd, de ramen worden bediend met een slinger en de portieren worden ontgrendeld met een sleutel. Airconditioning is niet aanwezig. Wanneer de motor wordt uitgeschakeld en de lichten nog branden klinkt een zoemer en dat werd destijds aangeprezen als "comfortvoorziening". Nog zoiets elementairs: om de tijd van het analoge klokjes te verstellen, moeten de wijzers worden vastgepakt.

Het onbetwiste pronkstuk en toppunt van jaren '90-technologie is het digitale dashboard. Wanneer de auto wordt gestart lichten de geel/oranje LEDs op en is de GSi klaar voor de strijd. De digitale teller is niet alleen makkelijk af te lezen, maar draagt ook bij aan de sensatie. De manier waarop de cijfers van de

snelheidsmeter animeren en grafiekjes voor het toerental en de motortemperatuur bewegen is en blijft fascinerend.

Prestatiedrang

De Kadett GSi wordt aangedreven door een 2.0 liter viercilinder benzinemotor. Deze zogenaamde "XE"-motor kon in de lengte worden geplaatst om voorwielaandrijving mogelijk te maken. In de loop der jaren is deze krachtbron toegepast in de Kadett D, Kadett E, Calibra en zelfs in Formule 3 raceauto's. Het topmodel van de Kadett GSi bedient zich van nog zo'n hoogstandje van jaren '90 techniek: zestienkleppen-techniek (vier kleppen per cilinder).

Het hier gereden exemplaar heeft echter twee kleppen per cilinder en levert 115 pk / 151 Nm. Nu niets om over naar huis te schrijven, destijds reden om over op te scheppen bij iedereen die het maar wilde horen. Auto's zijn in de loop der jaren steeds zwaarder geworden en ten opzichte van het wagengewicht van 950 kg maakt de GSi nog steeds indruk. De koppeling grijpt laat aan en de versnellingen zijn zeer lang. Het vermogen komt namelijk pas echt los rond de 4.500 toeren per minuut. Gewapend met die kennis is het makkelijk om als eerste weg te zijn bij een verkeerslicht en de sprint van 0 naar 100 km/u daadwerkelijk in de beloofde 9 seconden te klaren.



Het karakter van de Kadett GSi verschilt sterk van de belangrijkste concurrent van die tijd: de Volkswagen Golf II GTI. Diens bestuurder moet hard werken en dat wordt beloond met meer spektakel. De Kadett GSi

presteert met veel meer gemak, waardoor er domweg meer snelheid in de Opel lijkt te zitten. Zelfs anno 2026 komt dit oudje prima mee op de linker rijstrook van de Duitse Autobahn!

Weggedrag

Om van een gewone Opel Kadett een Kadett GSi te maken zijn het onderstel (dikkere draagarmen) en de remmen aangepast. De besturing is niet te zwaar en niet te licht, waardoor het aanvankelijk niet duidelijk was of de testauto wel of geen stuurbekrachtiging had. Terwijl de prestaties naar hedendaagse maatstaven nog steeds goed zijn, is het weggedrag achterhaald. De 15 inch velgen zorgen voor een doods gevoel in de besturing. Op hoge snelheid lijkt de auto te zweven.

Vanwege de kleine velgen reageert de Kadett veel minder direct dan een moderne auto. Er is enige bedenktijd tussen het moment van sturen en het daadwerkelijk nemen van een bocht. Wie daar eenmaal aan gewend is, krijgt steeds meer vertrouwen in de Kadett GSi. Bovendien zijn de remmen ruimschoots opgewassen tegen het motorvermogen. Daarom is uiteindelijk volop genoten van de ontmoeting met de held van destijds.



Conclusie

Men zegt dat het onverstandig is om helden te ontmoeten. In het geval van de Opel Kadett GSi is dat deels waar. Anno 2026 maakt de auto niet half zoveel indruk als in 1991. Nu wordt de Kadett GSi ervaren als een aandoenlijk autootje met een karige

uitrusting en een bescheiden uitstraling. Destijds was het echter een begeerlijke auto die schitterde met een krachtige motor en het toppunt van jaren '90 technologie.

De ontmoeting leert ook dat als men maar lang genoeg wacht zaken weer in de mode komen. Moderne auto's zijn zo comfortabel en laten zich zo makkelijk rijden, dat oldtimers een kans bieden om puur mechanisch autorijden te (her)beleven. De Kadett E is daarom gewild als oldtimer en gezien de hoge vraagprijzen is de GSi nog steeds begeerlijk. ■



Specificaties

Opel Kadett GSi

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	399 x 166 x 0 cm
Wielbasis	252 cm
Gewicht	950 kg
Aanhanger	450 kg
Aanhanger geremd	1.000 kg
Tankinhoud	42 l
Bagageruimte	l
Bandenmaat	185/55R15

Motor en prestaties



Motorinhoud	1991 cc
Cilinders / kleppen	4/
Vermogen	115 pk @ 5600 rpm
Koppel	151 Nm @ 4000 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	9 sec.
Topsnelheid	203 km/u
Verbruik gemiddeld	7.3 l / 100 km
Verbruik stad	11.4 l / 100 km
Verbruik buitenweg	5.6 l / 100 km
CO2 uitstoot	n.b.

Prijs

Prijs	€ 0,-
Prijs instapmodel	€ 0,-