



Opel Corsa GSi

Niet van deze tijd

Rij-impressie | Wanneer een fabrikant een nieuwe auto introduceert, brengt het vaak het oude exemplaar mee, zodat journalisten het verschil kunnen ervaren. Soms gaat een automerk nog een stapje verder en neemt het alle generaties mee. Zo kon tijdens de introductie van de hypermoderne elektrische Opel Corsa GSE worden gereden met de eerste Corsa GSi uit 1989. Ga meer terug in de tijd...

Het fotograferen van de Corsa A laat al zien hoeveel de wereld is veranderd sinds de introductie van het model in 1982. Destijds waren klimaatverandering en CO2-uitstoot begrippen waar een handjevol wetenschappers tevergeefs aandacht voor vroeg. Inmiddels staat het landschap vol windmolens en wordt het verkeersbeeld gedomineerd door elektrische auto's. Uiteraard heeft ook de vormgeving zich ontwikkeld, waardoor deze Corsa A er uitziet als een echte oldtimer. De auto wordt zelfs nagekeken in de stad als echte exoot!

De Autozine-redactie rijdt regelmatig met oldtimers uit collecties van autofabrikanten of van musea. Gezien de leeftijd hebben die auto's vaak een broze gezondheid, hebben ze een speciale gebruiksaanwijzing of moet er met kousenvoeten worden gereden. Dit exemplaar voelt heel anders. Deze Corsa uit 1989 met welgeteld 41.622 km op de klok voelt solide en de lak is zo vers dat het lijkt alsof de auto net uit de showroom komt rollen!

Cabine

Desondanks stamt de cabine overduidelijk uit een ander tijdperk. Het interieur ziet er keurig uit zonder slijtplekken of defecten. En de uitrusting is verrassend

rijk voor een auto uit dit tijdperk. Zo heeft de GSi een speciale aankleding waardoor ook nu nog duidelijk is dat dit een bijzondere uitvoering is. De stoelen zijn bekleed met een fraaie stof met een "sportieve" rode bias. Ze bieden bovendien extra zijdelingse steun; is het niet om daadwerkelijk steun te bieden in het heetst van de strijd, dan is het wel om de toon te zetten. De klokken bestaan uit meer dan alleen een snelheidsmeter en toerenteller. Deze GSi heeft een heel arsenaal aan extra metertjes voor onder andere de oliedruk, olietemperatuur en meer.

Een brullende viercilinder

De "i" in GSi staat voor injectie en dus kan dit oudje worden gestart zonder choke. De motor slaat direct aan, maar lijkt ook direct weer af te slaan. Dit wordt intuïtief opgevangen door een "toefje" gas te geven, waarna de motor een onwerkelijk diepe brul laat horen (buiten de auto nog veel meer dan binnen). Dit was toch gewoon een 1.6 liter viercilinder? Een sport-uitlaat kan overduidelijk wonderen doen! De 100 pk sterke benzinemotor is gekoppeld aan een handgeschakelde vijfbak die zich gemakkelijk laat aanvoelen. Ondanks het feit dat de testredacteur voornamelijk nog elektrische auto's rijdt (zonder versnellingsbak en dus zonder koppelingspedaal), komt de Corsa A al bij de eerste kennismaking soepel in beweging.

De versnellingsbakverhoudingen zijn zo gekozen dat de Corsa GSi altijd heerlijk aan het gas hangt. Nooit valt de auto terug in snelheid en altijd is de nodige reserve beschikbaar om te versnellen (of een keer te laat terug te schakelen). Wanneer het gaspedaal dieper wordt ingedrukt, begint deze oude baas enthousiast te accelereren. Omdat de afstand tussen mens en machine gering is in een oude auto, is de beleving veel intenser dan in de hagelnieuwe Corsa GSE. Zo werd regelmatig 80 km/u gereden op wegen waar 100 km/u is toegestaan, omdat dat al als een hoge snelheid werd ervaren. Dankzij de vijfde versnelling biedt de Corsa GSi enige rust op hoge snelheid en is de dreun van de motor iets minder prominent aanwezig.

Weggedrag

Om van de Corsa GSi meer te maken dan alleen een kleine auto met een grote motor, is het onderstel aangepast. De veerwegen zijn daarom kort en hard. Echter, dit wordt tenietgedaan door de grote banden op kleine velgen (maat: 175/65R14). Daardoor is het stuurgevoel alsnog indirect. Dit is kenmerkend voor het tijdperk en absoluut geen kritiek. Sterker nog: het weggedrag doet nauwelijks onder voor dat van een andere klassieker die recent is gereden: de Kadett GSi.

Gaandeweg geeft de Corsa steeds meer vertrouwen en weet de GSi de testrijder steeds meer te verleiden. De rit begon voorzichtig, omdat het een oldtimer met achterhaalde techniek betreft. De rit eindigt brutaal snel, waarbij dit oudje hondsbrutaal over rotondes snelt en zelfs met moderne auto's meedoet op de Duitse Autobahn.

Conclusie

De eerste Opel Corsa werd in 1982 geïntroduceerd, de eerste GSi verscheen in 1988. Inmiddels is de zesde generatie op de markt. Een rit met een perfect onderhouden exemplaar uit de collectie van Opel maakt duidelijk wat er in de afgelopen achtendertig jaar is bereikt.

Net als iedere andere auto is de Corsa groter, zwaarder, steviger, luxueuzer en veel veiliger geworden. De GSi is vervuld voor de GSE. Met andere woorden: de meest sportieve variant van de Corsa is voortaan een elektrische auto. Echter, in de elektrische auto zijn veel hints naar deze Corsa A te vinden.

En daar is een goede reden voor! De Corsa A GSi was niet alleen een trendsetter, maar biedt dankzij het pure karakter en de minimale afstand tussen mens en machine nog altijd de meest intense beleving. De Corsa GSE van 2026 maakt hard rijden makkelijk, terwijl in de GSi van 1988 nog echt moet worden gewerkt. Dat geeft uiteindelijk nog meer voldoening. ■

Specificaties

Opel Corsa GSi

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	0 x 0 x 0 cm
Wielbasis	n.b.
Gewicht	n.b.
Aanhanger	n.b.
Aanhanger geremd	n.b.
Tankinhoud	n.b.
Bagageruimte	l
Bandenmaat	175/65R14

Motor en prestaties



Motorinhoud	1598 cc
Cilinders / kleppen	4/2
Vermogen	100 pk @ 0 rpm
Koppel	0 Nm @ 0 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	sec.
Topsnelheid	190 km/u
Verbruik stad	n.b.
Verbruik stad	n.b.
Verbruik buitenweg	n.b.
CO2 uitstoot	n.b.

Prijs

Prijs	€ 0,-
Prijs instapmodel	€ 0,-