



Lotus Emeya Diversificeren

Autotest | De Emeya is het nieuwste model van Lotus. Echter, tegen de lange traditie van Lotus in is het geen tweepersoons sportwagen. De Emeya heeft ook geen traditionele verbrandingsmotor. En Lotus is niet langer afkomstig uit Engeland. Wat is de Emeya dan wel?

Een grote, luxueuze reisauto uit China. Na de overname door de Chinese Geely werd besloten tot diversificeren, ofwel het uitbreiden van het aantal verschillende producten dat wordt aangeboden. De vraag naar traditionele tweepersoons sportwagens van Lotus is gering en met de nieuwe regels op het gebied van veiligheid en uitstoot wordt het steeds lastiger om zulke auto's te ontwikkelen. Bovendien: door meer modellen aan te bieden wordt een grotere doelgroep bereikt en dus zal Lotus meer auto's verkopen.



En wees gerust: ook deze grote reisauto is exclusief en onderscheidend. Dat begint met typisch Chinese

vormgeving, waarbij meer altijd beter is. Dus de Emeya heeft meer koplampen, meer lijnen, meer vleugels en meer beeldschermen dan de bescheiden Britten ooit voor mogelijk hielden. De testauto is uitgevoerd in de bijzondere kleur "Kaimu Grey", die afhankelijk van de lichtinval grijs, lichtgroen of lichtblauw lijkt.

De Lotus Emeya en Emira werden tegelijkertijd ontwikkeld. De Emira is een grote SUV, de Emeya is het slanke broertje. Dat blijkt ook uit het lijnenspel, want de Emeya is uit proportie. Omdat de Emeya veel lager is dan de Emira kloppen de verhoudingen niet meer. Zo is het achterportier relatief lang. En omdat de achterste zijruit zwart is en de voorste zijruit doorzichtig lijkt het alsof er twee auto's aan elkaar zijn geplakt. Wanneer de achterspoiler omhoog komt, wordt het lijnenspel in positieve zin doorbroken en oogt de auto iets dynamischer (zie foto's).



Ruimte

De enorme lengte is nuttig gebruikt. Dankzij de overbemeten achterdeur is de toegang tot de achterbank eenvoudig. En ondanks de grote kuipstoelen voorin, zijn de hoofd- en beenruimte achterin zeer goed. De achterpassagiers hebben zelfs een eigen beeldscherm om bijvoorbeeld de airconditioning achterin te bedienen. De cabine van de testauto is minder extravagant dan die van de eerder gereden Emira. Dit keer is gekozen voor zwarte stoffen en dat geeft een zakelijke uitstraling zonder afbreuk te doen aan de exclusiviteit. De bagageruimte is laag, maar zeer diep.

De zit voorin is diep, waarbij de bestuurder en bijrijder worden omringd door techniek. Zo zijn voor de bestuurder en bijrijder brede en extreem slanke beeldschermen te vinden. Dankzij een slim gekozen layout tonen ze ondanks het beperkte oppervlak veel nuttige informatie. De meeste functies worden bediend via een groot centraal beeldscherm. Hierop draait een door Lotus zelf ontwikkeld infotainment-systeem dat compleet en functioneel is. Ook de verplichte veiligheidsvoorzieningen en assistentie-systemen werken naar behoren. Kortom: het kleine merk Lotus heeft slim gebruikgemaakt van de kennis van het grote moederbedrijf!



Het audiosysteem is afkomstig van het Britse merk Kef. Dit heeft in de Emeya een veel kouder en klinischer geluid dan gebruikelijk bij dit merk, maar het is nog steeds als "goed" aan te merken. Het volume kan alleen via een knop op het stuurwiel of een virtueel schuifje op het beeldscherm worden ingesteld.

Elektrische auto

Een grote auto is bedoeld voor het afleggen van grote afstanden en daarom heeft Lotus de grootst mogelijke accu in de vloer verwerkt. Deze heeft een capaciteit van 102 kWh en dat is goed voor een theoretische actieradius van 500 km (450 km tijdens de test onder gunstige weersomstandigheden).

"Ondanks het feit dat dit een 5 meter lange

limousine is, is de bestuurder actief betrokken bij het autorijden"



Bij een batterij met zoveel capaciteit is 800 volt-techniek niet alleen zinvol, maar welhaast noodzakelijk om de laadtijden te overzien. De Emeya behoort zelfs tot de snelst ladende auto's die op dit moment te koop zijn. Tijdens een test met nog zo'n 25% lading resterend was dit 321 kW. De laadsnelheid blijft tot bijna 75% lading hoger dan de pieksnelheid van sommige concurrenten!

Ook een luxe reisauto van Lotus moet kunnen presteren en daarom levert de Emeya, afhankelijk van de gekozen uitvoering, 613 pk / 710 Nm of zelfs 919 pk / 985 Nm. Voor deze test is gereden met de 600 pk sterke versie en die presteert al uitstekend. Echter, de agressie en brutaliteit van de Lotussen van weleer is ver te zoeken. Dat is deels omdat Lotus de bestuurder tegen zichzelf wil beschermen (het vermogen wordt relatief kalm opgebouwd) en deels vanwege de rust. Ook op hoge snelheid is de cabine welhaast sereen stil. En toch is de Emeya anders dan andere snelle elektrische auto's! Zelfs met veel computers houdt de Lotus-rijder namelijk controle over de auto.



Weggedrag

Dat geldt nog sterker voor het weggedrag. Ondanks het feit dat dit een 5 meter lange limousine is, is de bestuurder actief betrokken bij het autorijden. De Emeya heeft daarmee niet de grandeur van een Audi e-tron GT of Porsche Panamera, maar zet daar een intensere beleving tegenover. Bovendien is de Emeya niet vermoeiend om te rijden, waar veel auto's die de bestuurder bij het rijden betrekken zijn op de lange afstand uitermate vermoeiend.

Dankzij luchtvering kan de rijhoogte worden aangepast. In de sportstand wordt de Emeya nauwelijks stugger, maar wel lager. Dat zorgt voor een lager zwaartepunt voor merkbaar meer stabiliteit en dus een nog vertrouwenwekkender gevoel. Gezien het enorme motorvermogen is vierwielaandrijving standaard, maar de nadruk ligt merkbaar op achterwielaandrijving. Zelfs in deze luxe reisauto is het DNA van Lotus daarom toch aanwezig.

Conclusie

Lotus heeft onder leiding van het Chinese moederbedrijf besloten tot diversificeren. De fabrikant beperkt zich niet langer tot tweepersoons sportwagens, maar biedt naar voorbeeld van andere exclusieve merken voortaan ook limousines en SUV's aan.

De Emeya is een grote, luxueuze reisauto met elektrische aandrijving. De Emeya biedt het comfort en de techniek van de concurrentie, maar dan met een meer sportieve ondertoon. Ondanks alle comfort betreft de Emeya de bestuurder namelijk veel meer bij het rijden dan andere auto's in dit segment. En ondanks alle elektronica heeft de bestuurder veel meer controle dan in andere computergestuurde auto's.

En dat is een schoolvoorbeeld van succesvol diversificeren: het uitbreiden van het aanbod, met behoud van de sterke punten en het eigen karakter van het merk. ■



Specificaties

Lotus Emeya

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	514 x 201 x 146 cm
Wielbasis	307 cm
Gewicht	n.b.
Aanhanger	n.b.
Aanhanger geremd	2.250 kg
Batterij	102 kWh
Bagageruimte	509/1388 l
Bandenmaat	255/40R20

Motor en prestaties



Vermogen	613 pk @ 0 rpm
Koppel	710 Nm @ 0 tpm
Aandrijving	vierwielaandrijving
Acceleratie 0 - 100 km/u	4.2 sec.
Topsnelheid	250 km/u
Verbruik gemiddeld	17.70 kWh / 100 km
Verbruik stad	n.b.
Verbruik buitenweg	n.b.
Actieradius	500 km
CO2 uitstoot	0 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 109.685,-
Prijs instapmodel	€ 109.685,-