



Kia Seltos

Tegenpolen verenigen

Autotest | Kia heeft een duidelijk doel voor ogen: het wil voor iedere klant die een Kia-showroom bezoekt een passende auto bieden. Daarom biedt Kia kleine en grote auto's, personenauto's en bedrijfswagens, elektrische auto's, hybrides en plug-inhybrides aan. Daar komt nu nÃ³g een model bij. Hoe vult de "Seltos" het bestaande aanbod aan?

Aanvankelijk was het antwoord op die vraag heel eenvoudig: de Seltos zou de Niro vervangen. Echter, deze "crossover" is zo geliefd, dat Kia het model heeft vernieuwd en nog enige tijd zal blijven produceren. Dat succes is mede te danken aan de slimme opzet. De Niro is namelijk hoger dan een gewone personenauto, maar lager dan een SUV. Dat zorgt voor een gunstige stroomlijn (lager verbruik, minder rijgeluiden), laag zwaartepunt (stabiel en veiliger) en niet te vergeten een vriendelijke uitstraling. De Seltos daarentegen is een echte SUV met een stoere uitstraling en een hoge bouw.



Bovendien volgt de Seltos de meer gewaagde

"Opposites Unite"-stijl die tot nu toe alleen werd toegepast op de elektrische auto's van Kia. Daarbij worden brute lijnen gecombineerd met verfijnde details. Een elektromotor heeft geen rijwind nodig om te functioneren en daarom hebben de elektrische auto's van Kia geen grille. De schone neus met elegante koplampen zorgt dan voor een futuristische uitstraling. Echter, bij een verbrandingsmotor is een grille juist noodzakelijk en dat doet afbreuk aan het ontwerp. Het is alsof iemand midden in een serene Japanse tuin een opzichtig zwart hek heeft geplaatst. De rust en charme is op slag verloren gegaan.

Ruimte

In het interieur is de minimalistische opzet behouden die de elektrische auto's van Kia (mede) zo aantrekkelijk maakt. Hier is gekozen voor eenvoudige lijnen in combinatie met stof voor een modern, overzichtelijk en kalm geheel. In de testauto is gekozen voor grijze stof, maar Kia biedt ook fraaie versies met bruin/witte stof voor een modieuze uitstraling.



De Seltos heeft een hoge instap en hoge zit. De motorkap is duidelijk zichtbaar vanaf de bestuurdersstoel en daarom voelt de auto groot. Een grappig detail: de hoofsteunen zijn als bijzonder aangenaam ervaren: ze ondersteunen het achterhoofd perfect. De ruimte achterin bewijst dat de Seltos daadwerkelijk groot is, want zelfs volwassenen zitten hier goed. De bagageruimte is gemiddeld groot en heeft een bijzondere voorziening. Wanneer wordt gekozen voor hybride-aandrijving is hier een

stopcontact te vinden, net als in de elektrische modellen van Kia. Houd er rekening mee dat een hybride een batterij met een geringe capaciteit heeft, dus apparaten kunnen minder lang van stroom worden voorzien.

Drie aaneengesloten beeldschermen strekken zich uit van achter het stuurwiel tot halverwege het dashboard. Daarnaast biedt de Seltos fysieke knoppen voor de meest gebruikte functies en daarin heeft Kia een goede balans gevonden. Het audio-, communicatie- en navigatiesysteem werkt naar behoren. Wie toch liever de eigen smartphone inzet als brein van de auto kan dat doen via Apple CarPlay of Android Auto (draadloos of via USB-C). Om de testrijder niet te frustreren zijn alle actieve veiligheidsvoorzieningen en "goedbedoelde" bestuurders-assistenten bij aanvang van de proefrit uitgeschakeld; iets wat 99.9% van de kopers immers ook zal doen.



(Geen) hybride

De Seltos is al enige jaren in Korea en Amerika te koop. Wereldwijd behoort de Seltos zelfs tot de meest verkochte modellen van Kia. Om dat succes ook naar Europa uit te kunnen breiden is deze tweede generatie van de Seltos leverbaar met hybridemotor. Echter, de productie start met de bestaande 1.6 liter benzinemotor en de hybride is pas eind 2026 beschikbaar. Om toch alvast een indruk te krijgen van de Seltos, is proefgereden met de niet-hybride variant.

En dan is merkbaar hoe verwend de Europese

automobilist is met elektrische auto's en hybrides! Bij het wegrijden is er geen elektromotor om te assisteren en daarom ontbreekt de souplesse die inmiddels heel gewoon is geworden. In de stad is merkbaar dat bij lage toeren weinig trekkracht beschikbaar is. Op de snelweg moet de 1.6 liter viercilinder eerst toeren opbouwen voordat de gevraagde prestaties kunnen worden geleverd. De geluidsisolatie is goed en daarom is het motorgeluid niet als storend ervaren. Verwacht echter niet de rust van een hybride of elektrische auto.



Op een uiterst eenvoudig traject (binnenwegen en rustige dorpjes) onder gunstige weersomstandigheden en met een kalme rijstijl noteerde de testauto een gemiddeld verbruik van 7 liter per 100 km. Ter vergelijking: op precies hetzelfde traject en onder dezelfde omstandigheden noteerde een Niro hybride een verbruik van 4.3 liter per 100 km. Door het ontbreken van elektrische assistentie bedraagt de theoretische CO2-uitstoot 158 gram per km en dat zorgt voor zo'n 9.000 euro (!) aan CO2-belasting op de Seltos. De niet-hybride Seltos komt daarom niet naar Nederland.

Weggedrag

Kia maakt een duidelijk onderscheid tussen elektrische en niet-elektrische auto's om optimaal gebruik te kunnen maken van beide technieken. Dat geldt voor het platform (ruimte, veiligheid) en voor het onderstel. Daarom is het weggedrag goed afgestemd op het gewicht van de auto en de verdeling daarvan over de voor- en achterwielen. Omdat er geen compromissen

zijn gesloten gedraagt de Seltos zich in uiteenlopende omstandigheden voorspelbaar en goedmoedig.



Conclusie

Kia wil iedere klant die een showroom binnenwandelt een passende auto kunnen bieden. Dat geldt niet alleen in Nederland, maar wereldwijd. In West-Europa is elektrisch rijden inmiddels de norm. Vanwege de belastingwet is de Seltos in Nederland duurder in aanschaf en gebruik dan een vergelijkbare elektrische auto, terwijl de rijkwaliteiten minder zijn. Een welingelichte Kia-verkoper zal in het segment van de Seltos daarom een EV3 of EV4 adviseren.

Echter, er zijn nog steeds kopers die koste wat het kost niet elektrisch willen rijden. Want: de Seltos biedt de onderscheidende stijl en moderne uitrusting van Kia in combinatie met conventionele aandrijving. Zelfs voor zulke tegenstrijdige wensen kan de klant dus bij Kia terecht! ■



Specificaties

Kia Seltos

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	443 x 183 x 161 cm
Wielbasis	269 cm
Gewicht	1.465 kg
Aanhanger	750 kg
Aanhanger geremd	910 kg
Tankinhoud	38 l
Bagageruimte	536/1494 l
Bandenmaat	205/65R16

Motor en prestaties



Motorinhoud	1580 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	154 pk @ 5700 rpm
Koppel	275 Nm @ 1000 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	10.4 sec.
Topsnelheid	158 km/u
Verbruik gemiddeld	5.1 l / 100 km
Verbruik stad	n.b.
Verbruik buitenweg	n.b.
CO2 uitstoot	115 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 39.995,-
Prijs instapmodel	€ 39.995,-