



Kia Niro

Wegens succes verlengd

Autotest | De Kia Niro heeft een bijzondere geschiedenis. Het model is veel populairder dan de fabrikant ooit had durven voorspellen. Echter, het einde voor deze gewilde crossover komt naderbij. De elektrisch aangedreven versie en de plug-inhybride zijn vervangen door de Kia EV3. Daarom wordt de Niro nu alleen nog geproduceerd als hybride. En daar is zoveel vraag naar, dat het model is vernieuwd voor modeljaar 2026!

De nieuwste modellen van Kia danken hun succes mede aan het uiterlijk. Daarom ondergaat de Niro een ingrijpende facelift. De neus is compleet nieuw. De koplampen, grille, bumper en onderbumper zijn herzien zodat ze meer in lijn zijn met de vernieuwde Picanto en Stonic. Zo heeft de Niro nu ook de zogenaamde "star map lighting" die de elektrische modellen hun moderne uitstraling verleent.



Van de zijkant is er nauwelijks verschil te zien tussen de oude en nieuwe Niro, alleen het ontwerp van de velgen is gewijzigd. De achterzijde is zo mogelijk nog

rigoreuzer aangepast dan de voorkant, want de bumper, achterklep en achterlichten zijn nieuw. Kia wilde de Niro een strakkere uitstraling geven en daarom is de kentekenplaat niet langer in een "nis" gemonteerd en hebben de achterlichten een elegantere vorm. De hier getoonde kleur "Ivory Silver" is ook nieuw voor de Niro, maar was al leverbaar op andere modellen van Kia.

Nieuwe modellen van Kia hebben een groot gebogen beeldscherm van achter het stuurwiel tot halverwege het dashboard. Om daar plaats voor te maken is het dashboard aangepast. Het lijkt daarom nu op dat van de grotere Kia Sportage en EV6. Toch resteert een vertrouwd element: de "multi mode display". Dat is een slank en breed beeldscherm net onder het midden van het dashboard waarmee naar keuze het audiosysteem of het klimaatcontrolesysteem wordt bediend. Het heeft zo'n contrastrijke weergave, dat het lijkt alsof dit fysieke knoppen zijn en is in de het dagelijks gebruik van de auto uiterst praktisch.



De Niro is een echte "crossover" en dus is het koetswerk hoger dan dat van een traditionele personenauto en lager dan dat van een SUV. Dat blijkt ook uit de zit, want die is niet zo hoog en rechtop als in een SUV, maar wel hoger dan in een conventionele hatchback. De ruimte voor- en achterin de Niro is en blijft goed, dus hier is niets aan gewijzigd voor modeljaar 2026. Let op dat het hier getoonde interieur in "Medium Grey" niet leverbaar is in Nederland. Volgens de importeur is de Nederlandse koper te behoudend en geeft deze de voorkeur aan donkere

bekleding.

Uitrusting

Hoe mooi het gebogen beeldscherm er ook uit ziet: het brengt weinig nieuwe functionaliteit. De nieuwe opties zijn namelijk alleen relevant in elektrische auto's en daarom uitgeschakeld in de hybride. Wel relevant voor de Niro: Apple CarPlay en Android Auto werken nu ook draadloos en de USB A-aansluitingen zijn vervangen door USB-C.

Het nieuwe infotainment-systeem is gebaseerd op LG's "WebOS" en daarom voorziet Kia in een "app store" waaruit applicaties kunnen worden gedownload om te installeren in de auto. Denk daarbij aan YouTube, Netflix en Disney+ als vermaak tijdens lange stops. Het kaartmateriaal van het navigatiesysteem wordt voortaan eens per maand verversd in plaats van twee keer per jaar. Het Harman Kardon audiosysteem op de luxere uitvoeringen klinkt heel behoorlijk voor een auto in deze prijsklasse.



De vernieuwde Niro moet voldoen aan de nieuwe wettelijke eisen en is daarom voorzien van alle wel dan niet gewenste bestuurders-assistenten. Er is een camera op het gezicht van de bestuurder gericht en wanneer de chauffeur niet strak voor zich kijkt, klinkt een waarschuwing. Ook iedere andere fout of slordigheid wordt direct afgestraft. Door de instellingen van deze veiligheidsvoorzieningen met een snelkoppeling te verbinden (de "ster"-knop op het stuurwiel), zijn ze redelijk eenvoudig uit te schakelen. Eén veiligheidsvoorziening is juist wel heel welkom: zodra richting wordt aangegeven verschijnt de

dodehoek op het beeldscherm achter het stuurwiel.

Hybride

De Kia Niro was bij de introductie in 2022 beschikbaar als hybride, plug-inhybride en volledig elektrische auto. Omdat Kia's EV3 een modernere elektrische aandrijflijn biedt voor een lagere prijs, werd de elektrische Niro als eerste uit productie genomen. Omdat elektrische auto's inmiddels voordeliger zijn dan plug-inhybrides, werd ook de productie van die variant gestopt. Om aan de nieuwste uitstootseisen te voldoen, en om concurrerend te blijven, is het verbruik van de hybride voor modeljaar 2026 iets verlaagd. De elektromotor en batterij zijn niet gewijzigd.



De interne wrijving van de verbrandingsmotor is verlaagd. Daarnaast is de software aangepast en dat heeft als gevolg dat het motorvermogen is verlaagd (138 pk i.p.v. 141 pk) en het maximale trekgewicht is verminderd (1.010 kg i.p.v. 1.300 kg). De sprint van 0 naar 100 km/u duurt een volle seconde langer, maar de vraag is hoeveel Niro-rijders zich daar druk om zullen maken. In de praktijk is dit namelijk een kalme en goedmoedige auto die uitnodigt tot rustig rijden. Wanneer sportief wordt gereden klinken meer rijgeluiden, maar nemen de prestaties nauwelijks toe. Het beste is daarom om de auto het tempo te laten bepalen. Dat werd tijdens de proefrit op een eenvoudige route (binnenwegen en stadsverkeer) onder gunstige temperaturen (warm) beloond met een verbruik van 4.3 liter per 100 km.

Weggedrag

Ook het weggedrag is gericht op de kalme bestuurder. In feite heeft de Niro een prima wegligging, maar de auto nodigt niet uit tot een dynamische rijstijl. Zoiets ondergaat de Niro gelaten, terwijl iedere vorm van rijplezier uitblijft. Het onderstel is afgestemd op comfort en stabiliteit en is geheel terecht niet gewijzigd voor modeljaar 2026.



Conclusie

De opvolger van de Kia Niro, de Seltos, staat al bij de dealer en toch ondergaat de Niro een laatste facelift. Het model is namelijk zo succesvol, dat kopers -en dus ook de fabrikant- nog geen afscheid willen nemen. Daarom is het uiterlijk grondig aangepast met een nieuwe voor- en achterzijde. Binnenin is een modern infotainment-systeem te vinden, zodat de Niro de leeftijd niet verradt.

De vernieuwde Kia Niro is alleen nog leverbaar als hybride. Door wijzigingen aan de verbrandingsmotor en de software is het karakter nog meer afgestemd op zuinig rijden. Dat gaat ten koste van de prestaties, maar in de praktijk zijn Niro-rijders geen hardrijders. Bovendien leent de Niro zich ook qua weggedrag voor een kalme, vloeiende rijstijl. Dan is de auto in zijn element en blijft het verbruik laag. ■

Specificaties

Kia Niro

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	443 x 183 x 155 cm
Wielbasis	272 cm
Gewicht	1.424 kg
Aanhanger	600 kg
Aanhanger geremd	1.010 kg
Tankinhoud	42 l
Bagageruimte	451/1445 l
Bandenmaat	225/45R18

Motor en prestaties



Motorinhoud	1580 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	138 pk @ 5700 rpm
Koppel	265 Nm @ 1000 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	11.3 sec.
Topsnelheid	170 km/u
Verbruik gemiddeld	4.6 l / 100 km
Verbruik stad	n.b.
Verbruik buitenweg	n.b.
CO2 uitstoot	115 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 46.695,-
Prijs instapmodel	€ 36.195,-