



Ford Fiesta

De vele gezichten van de Fiesta

Autotest | Wie het beste product aanbiedt, heeft het meeste succes. Logisch. Maar wat voor de ene klant het beste product is, is dat niet voor de andere klant. Daarom is de nieuwe Ford Fiesta beschikbaar in diverse varianten met ieder een heel eigen karakter. Maak kennis met de vele gezichten van de Fiesta.

Eerst even voorstellen. De zevende generatie van de Ford Fiesta is naast de alledaagse uitvoering leverbaar als sportieve "ST-Line", avontuurlijke "Active" en luxe "Vignale". Voor deze test is gereden met de twee uitersten: de ST-Line en de Vignale.

De ST-Line (rode auto op de foto's) heeft de sportieve aankleding van de sportwagens van Ford (zijskirts, zwarte grille, unieke bumpers), maar combineert dat met heel gewone motoren om de prijs bescheiden te houden. De ST-Line is bovendien leverbaar als driedeurs en dat maakt de auto nog begeerlijker.

De hier getoonde Vignale (beige auto op de foto's) wordt standaard geleverd als vijfdeurs en heeft juist een chique uitstraling. Dat is onder andere te danken aan de unieke grille, de 18 inch velgen, de warme kleuren en vele chromen accenten.



Driedeurs ST-Line

Onderhuids zijn alle varianten van de Fiesta 2017 (vrijwel) gelijk. Ten opzichte van de vorige generatie is de nieuwe Fiesta langer (+7 cm) en breder (+2 cm) geworden. In vergelijking met de concurrentie blijft de Fiesta daarmee gemiddeld groot.

De ruimte voorin is daarom ook gemiddeld voor een auto in dit segment. De ervaring is echter bijzonder. Bij de ST-Line draait alles om sportiviteit. De stoelen van de ST-Line zijn stevig en bieden extra zijdelingse steun. Zwart voert de boventoon, afgewisseld met rode accenten.



De ruimte achterin de Fiesta is redelijk. Alleen dankzij de zachte achterzijde van de voorstoelen, kunnen volwassenen achterin de benen kwijt. De hoofdruimte achterin is matig, zeker in combinatie met het

optionele panoramadak. De hoofdsteunen achterin zijn te laag om daadwerkelijk bij te dragen aan de veiligheid.

Vijfdeurs Vignale

Wie kiest voor een vijfdeurs Vignale, ervaart de Fiesta als een compleet andere auto. Bij de Vignale draait alles om luxe en de aankleding is daarom ongekend weelderig voor een auto in dit segment. Waar de ST-Line strak en modern is, is de Vignale chique en uitnodigend.



De bekleding van de stoelen en zelfs het dashboard straalt een klasse en warmte uit die uniek is voor een compacte auto. De stoelen zien er niet alleen bovengemiddeld goed uit, maar zitten ook zo (althoewel een iets langer zitvlak welkom zou zijn). Instappen in de Fiesta Vignale voelt daarom als een voorrecht en dat is bijzonder voor een auto als deze.

Uitrusting

De belangrijkste vernieuwing voor iedere Fiesta 2017 zit in de uitrusting. Ford wil nieuwe techniek niet alleen beschikbaar stellen op de topmodellen, die voor een klein publiek bereikbaar zijn. In plaats daarvan kiest Ford de Fiesta uit om een reeks nieuwe technieken te introduceren. Daarom is de Fiesta nu zelfs het meest geavanceerde model van Ford!

Terwijl de vorige Fiesta twee actieve veiligheidsvoorzieningen bood, telt de nieuwe Fiesta er

zeventien. De auto is rondom voorzien van sensoren. Daarmee kijkt de Fiesta dag en nacht (!) mee met de bestuurder. Tijdens in- en uitparkeren, manoeuvreren, rijden in de stad en op de snelweg assisteert de elektronica de bestuurder. In de praktijk werkt dit prima en werd het nooit als storend ervaren.



Op het gebied van luxe schittert de Fiesta met een hagelnieuw "infotainment"-systeem. Een 8 inch beeldscherm staat als een pronkstuk op het dashboard en bedient zich van ragfijne beelden. Alle functies reageren vlot op commando's van de gebruiker en de menustructuur is zo logisch dat de handleiding ongebruikt kan blijven.

Optioneel levert Ford een hoogwaardig audiosysteem dat is ontwikkeld in samenwerking met "B&O Play". Met de juiste instellingen klinkt dit rijk, helder en realistisch.



Benzine

Voor deze testrit met de top-versies van de Fiesta, is ook gereden met de top-motoren. Fords overbekende 1.0 liter driecilinder "EcoBoost" benzine-motor is leverbaar in een 140 pk / 180 Nm sterke variant. Daarmee presteert de Fiesta niet alleen uitstekend, maar worden die prestaties ook nog eens met heel veel gemak neergezet (testverbruik: 6 liter per 100 km).

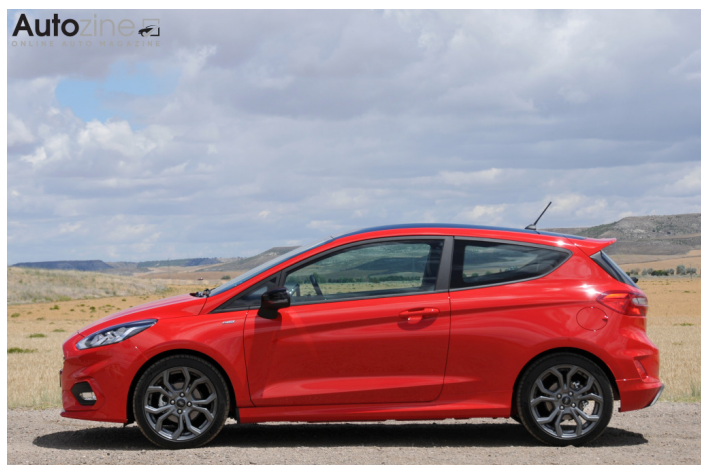
Het is dat gemak waardoor de Fiesta absoluut niet voelt als een compacte of voordelige auto. Ford wil met de Fiesta mensen verleiden die nu in een grotere auto rijden, en mede dankzij de EcoBoost motor zal dat zeker lukken.



Diesel

De 1.5 liter dieselmotor (120 pk) is zo stil en verfijnd dat de testrijder zich in eerste instantie afvroeg of Ford wel de juiste auto had meegegeven. Het ontbreekt de diesel aan het uitgesproken karakter dat de benzinemotor tekent. In plaats daarvan is de TDCi een echte kilometervreter die bijna onmerkbaar lange afstanden aflegt (testverbruik: 4.3 liter per 100 km).

Bij de basis-uitvoering en de ST-Line is de motor goed hoorbaar. Dan valt op dat Ford het roffelende geluid dat kenmerkend is voor driecilinder motoren nauwelijks onderdrukt. De luxe versies (Vignale en Titanium) zijn dankzij een geluidswerende voorruit en extra geluidsisolatie in de wielkasten merkbaar stiller.



Weggedrag

Het sterkste punt van de Fiesta is altijd het weggedrag geweest. Als geen ander weet Ford rijplezier en

comfort te combineren, zonder te vervallen in kostbare systemen met bijvoorbeeld een variabel onderstel. De zevende generatie van de Fiesta heeft echter een heel ander karakter gekregen.

De nieuwe Fiesta heeft namelijk een ongebruikelijk ingetogen karakter. De besturing is lekker zwaar en geeft een goed gevoel met het mechaniek, waardoor het vertrouwen in de auto niets te wensen overlaat. In absolute zin blijft de wegligging uitstekend, maar de Fiesta loopt er niet meer mee te koop.



Dat wil zeggen, in de luxueuze varianten. De ST-Line is voorzien van een verlaagd onderstel (-10 mm), een directere besturing, sterkere torsiestaven en stuggere veren. Daarmee voelt de auto lichtvoetiger en dynamischer; zo toont de Fiesta zijn vele gezichten en is er voor ieder wat wils.

Conclusie

Met de zevende generatie van de Fiesta is Ford een nieuwe weg ingeslagen. Het feestnummer van weleer heeft meerdere gezichten gekregen. Naast de basisversie zijn er uitgesproken sportieve, avontuurlijke en luxueuze uitvoeringen. Alhoewel de aanpassingen zijn beperkt tot de aankleding en fijnregeling van het mechaniek, is het verschil in karakter overduidelijk.

Wie kiest voor een sportieve versie (ST-Line) krijgt een levendige, speelse auto die opvalt en van zich laat horen. De luxe varianten zijn meer ingetogen en leggen de nadruk op rust en comfort. In alle gevallen

loopt de Fiesta voorop met slimme elektronica en
actieve veiligheid. ■



Specificaties

Ford Fiesta

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte
Wielbasis

404 x 174 x 148 cm
249 cm

Gewicht
Aanhanger
Aanhanger geremd

1.164 kg
580 kg
1.000 kg

Tankinhoud
Bagageruimte
Bandenmaat

42 l
303/984 l
195/55R16

Motor en prestaties



Motorinhoud
Cilinders / kleppen
Vermogen
Koppel
Aandrijving

998 cc
3/4
140 pk @ 6000 rpm
180 Nm @ 1500 tpm
voorwielen

Acceleratie 0 - 100 km/u
Topsnelheid

9 sec.
202 km/u

Verbruik gemiddeld
Verbruik stad
Verbruik buitenweg
CO2 uitstoot

4.5 l / 100 km
5.8 l / 100 km
3.8 l / 100 km
102 gr. / km

Prijs

Prijs
Prijs instapmodel

€ 0,-
€ 20.795,-