



Chery Tiggo 7

Een kwestie van perspectief

Autotest | Het zoveelste nieuwe automerk meldt zich op de Nederlandse markt: Chery. Het is niet alleen de zoveelste nieuwkomer, is het ook het zoveelste nieuwe Chinese merk. Toch is Chery vol vertrouwen! Het bedrijf begint meteen met drie modellen, zodat het met de klant kan meegroeien. Chery presenteert zich namelijk als "de favoriete keuze van gezinnen". Hoe komt dat tot uiting in het product? Een proefrit met de "Tiggo 7" moet het antwoord geven.

De drie modellen waarmee Chery begint luisteren allemaal naar de naam "Tiggo", gevolgd door een nummer dat de rangorde aanduidt. De naam "Tiggo" hint naar "tijger". Dat roofdier vormde namelijk de inspiratie voor de vormgeving. En inderdaad, met enige goede wil is in de koplampen en de grille de vastberaden blik van een tijger te herkennen. Het zorgt er ook voor dat de Tiggo minder steriel en minimalistisch oogt dan andere Chinese auto's en zo onderscheidt Chery zich van de andere nieuwkomers.



Uitrusting

Ook de cabine is anders dan die van andere Chinese auto's. Hier is simplisme vervangen door een mix van vele materialen, texturen en decoratie. Golvende lijnen zorgen voor de dynamiek die ver te zoeken is in de meeste andere Chinese auto's. Daarmee is de uitstraling meer Europees dan Chinees. Het zorgt er echter ook voor dat deze SUV minder vooruitstrevend is dan andere Chinese auto's. Sterker nog: de Tiggo 7 is in 2016 in China geïntroduceerd en is ondanks een facelift in 2024 inmiddels merkbaar op leeftijd.

Zo is dit geen "software defined vehicle" en blijft de auto niet tot in lengte van jaren modern dankzij software updates. Het audio-, communicatie- en navigatiesysteem is relatief simpel en ook het aantal mogelijkheden om het naar de eigen hand te zetten is beperkt. Dat betreft niet alleen het aantal layouts, maar ook het feit dat het infotainment-systeem alleen in het Engels beschikbaar is. Hoe trots Chery ook meldt dat het wordt aangestuurd door een razendsnelle chip: in de praktijk moet het scherm vaak meerdere keren worden aangetikt voordat het reageert. Als het systeem eenmaal reageert, volgt snel een resultaat. Bovendien zijn de menu's fraai vormgegeven en past het geheel goed bij de rest van de cabine.



De Tiggo 7 is in China ontworpen voor de Chinese markt. Dat is onder andere te merken aan het klimaatcontrolesysteem. In Europa wordt een temperatuur gekozen en probeert het systeem dat met periodiek koelen of verwarmen te realiseren. Een

Chinees systeem werkt heel anders: het blaast continu lucht van de aangegeven temperatuur de cabine in. De stoelen zijn niet berekend op lange Europeanen. Daarom is de binnenruimte slechts gemiddeld voor een auto van deze omvang en leveren de hoofdsteunen geen bijdrage aan de veiligheid. Er passen volwassenen achterin, maar ze hebben weinig ruimte over.

Plug-in hybride

Chery is een zeer groot bedrijf dat behalve auto's ook onderdelen voor vliegtuigen en schepen bouwt. In totaal bedient Chery zo'n vijftienmiljoen klanten. Toch bouwt dit conglomeraat op het moment van schrijven nog geen elektrische auto's. Om de boot niet te missen, start het in Nederland met hybrides. De Tiggo 7 is een plug-inhybride ("PHEV"). Daarmee begint de nieuwkomer met een achterstand, want een vergelijkbare elektrische auto is goedkoper in aanschaf en gebruik. Bovendien is een elektrische auto sneller en comfortabeler.

Chery streeft er naar de beste hybride in zijn soort aan te bieden. Daarom heeft de batterij een grote capaciteit (18.4 kWh), waarop 90 km geheel elektrisch kan worden afgelegd. Bovendien is het mogelijk om deze op te laden bij een snellader. Daarom kan onderweg gemakkelijk worden bijgeladen en dus kan de Tiggo 7 vaker en langer elektrisch rijden dan een doorsnee plug-inhybride.



In de praktijk werken de benzine- en elektromotor goed samen. De bestuurder kan kiezen voor een

zuinig, normaal of sportief karakter. Bij die laatste is iets vreemds aan de hand: in de sportstand is het niet mogelijk om volledig elektrisch te rijden. De beide motoren werken dan altijd samen en daarom zijn de prestaties weliswaar goed, maar is het gedaan met de rust. Gelukkig zijn de prestaties ook in de andere modi goed en daarom is het zelden nodig om de sportstand te gebruiken. Veel plug-inhybrides gebruiken in de elektrische modus veel meer energie dan een vergelijkbare elektrische auto. Dat geldt niet voor de Tiggo 7. Tijdens de proefrit kwam het elektrische verbruik uit op 13.5 kWh / 100 km en dat is keurig voor een auto van deze omvang met deze prestaties.

Toch is er iets te mopperen: er zijn altijd veel mechanische geluiden hoorbaar. Zelfs wanneer de Tiggo 7 elektrisch rijdt, is dit niet de oase van rust die hoort bij elektrisch rijden. Ook zijn de banden en de rijwind duidelijk hoorbaar.

Weggedrag

De Tiggo 7 is kort na de Tiggo 4 getest. Het verschil tussen beide auto's is als het verschil tussen dag en nacht. Dat zit vooral in het weggedrag. De Tiggo 7 is niet alleen groter, maar heeft een veel verfijnder onderstel. Daarbij kiest Chery voor comfort en dus hield de auto over in de bocht. Daarbij is merkbaar dat de banden ("Maxis" op de testauto) hun grip behouden en daarom is het karakter toch vertrouwenwekkend.



Conclusie

Het nieuwe merk "Chery" bestempelt zichzelf als "de favoriete keuze voor gezinnen". In de praktijk legt Chery de zaken daarmee vooral in het eigen voordeel uit. Feit is dat Chery meer traditionele auto's bouwt dan andere Chinese merken. De meeste Chinese nieuwkomers maken software gestuurde auto's die er bovendien futuristisch uitzien. De Tiggo 7 is dat niet en dat heeft ermee te maken dat het model relatief oud is. De Tiggo 7 is in 2016 in China geïntroduceerd en in 2024 vernieuwd. In feite heeft de fabrikant er dus het beste van gemaakt door de auto een nieuwe naam te geven voor Europa en te bestempelen als "meer menselijk".

Nog een manier om er een eigen draai aan te geven: de Tiggo 7 is geen elektrische auto, maar een plug-inhybride. Vanwege het belastingklimaat in Nederland is de Tiggo 7 daarom niet aantrekkelijk voor zakelijke klanten en alleen bedoeld voor particulieren. Zij krijgen een PHEV met een groot bereik die kan snelladen en daarom vaak en lang elektrisch kan rijden. In tegenstelling tot veel andere plug-inhybrides is de Tiggo 7 in de elektrische modus vrijwel even zuinig als een volledig elektrische auto (alhoewel de Chery niet dezelfde prestaties of comfort biedt).

Of de Tiggo 7 daarom een favoriet is, is een kwestie van perspectief. De Tiggo 7 is te beschouwen als een model op leeftijd met een aandrijflijn die inmiddels uit de tijd is. Chery's uitleg is daarmee niet minder waar. Omdat de Tiggo 7 geen hypermoderne, steriele rijdende computer is, kan de auto meer in de smaak vallen bij gezinnen. ■



Specificaties

Chery Tiggo 7

Maten en gewichten

Lengte x breedte x hoogte	456 x 187 x 170 cm
Wielbasis	267 cm
Gewicht	1.870 kg
Aanhanger	750 kg
Aanhanger geremd	1.000 kg
Tankinhoud	60 l
Bagageruimte	484 l
Bandenmaat	

Motor en prestaties

Motorinhoud	1499 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	279 pk @ 0 rpm
Koppel	0 Nm @ 0 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	sec.
Topsnelheid	180 km/u
Verbruik gemiddeld	2.4 l / 100 km
Verbruik stad	n.b.
Verbruik buitenweg	n.b.
CO2 uitstoot	54 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 0,-
Prijs instapmodel	€ 0,-