



## Daihatsu Cuore (1998 - 2003)

### (Koek)blik op de weg

Rij-impressie | Mopperend legt een collega een autosleutel op mijn bureau: "ik wist niet dat koekblikken konden rijden". Of ik even wil proefrijden met haar leenauto om dat te bevestigen. Het "koekblik" in kwestie is een Daihatsu, een merk dat bekend staat om leuke, vlotte en betrouwbare stadsautootjes. Met dat koekblikgehalte zal het dus wel meevallen.

Ondanks de geringe buitenmaten is de Cuore van binnen ruimer dan verwacht. Ook mijn grote gestalte kan een prima zitpositie vinden achter het leuke dashboardje van de Cuore. Alleen de knoppen van de elektrische ruitbediening zitten gevaarlijk dicht bij mijn linkerknie. De ruimte op de achterbank is goed voor een kleine auto en ook bagageruimte valt lang niet tegen.

Deze Cuore is een RTi uitvoering, wat betekent dat de auto is voorzien van allerlei luxe van centrale portiervergrendeling tot airconditioning. Twee airbags behoren ook tot de standaarduitrusting.



### Driecilinder

Onderweg is de driecilinder motor goed te horen. Vooral op toeren roffelt het ding er enthousiast op los. Dan komen 55 paardekrachten tot leven en is de auto watervlug door hectisch stadsverkeer te jagen. De versnellingsbak schakelt goed, maar geeft even veel feedback als een soepstengel in een bord vermicellisoep. Ook de koppeling laat zich niet gemakkelijk aanvoelen, waardoor menig proefrit minder soepel zal verlopen dan gewenst.

Dat gebrek aan gevoel in de versnellingsbak wordt meer dan goed gemaakt door de voortreffelijke besturing. De Cuore heeft geen stuurbekeuring en stuurt daardoor messcherp en loepzuiver.

De combinatie van de gewillige motor en directe besturing maakt deze Cuore een leuke auto om mee onderweg te zijn. Hoe lang mocht die proefrit eigenlijk duren? Behalve gewillig is de Cuore vooral zuinig, met een nette rijstijl is een verbruik tussen 1 op 20 en 1 op 24 goed haalbaar.



Een motor die zich goed laat horen kan worden omschreven als rumoerig, maar in dit geval is het predikaat communicatief meer op zijn plaats. De Cuore praat met de bestuurder en laat zich daarom perfect aanvoelen.

Op het gebied van rammeltjes en windgeruis heeft Daihatsu verstek laten gaan. Op de snelweg is duidelijk te horen hoe de wind door het plaatwerk heen raast. Op hobbels komen krakende geluiden van het dashboard en de rand om de voorruit. Jammer, want ondanks een testrit met een hoog gehalte aan drempels, spoorwegovergangen en ronduit slechte wegen liet het onderstel zich niet kennen. Krakende karren rijden het langst?



## Conclusie

Ondanks een aantal duidelijke tekortkomingen is de Daihatsu Cuore een fijne auto om mee onderweg te zijn. Die weg loopt bij voorkeur niet naar Parijs, maar wel door de randstad. Dankzij een goed doordacht concept en een royaal uitrustingsniveau is de Cuore RTi zonder meer een aantrekkelijke auto.

De matige geluidsisolatie en bijvoorbeeld de onophoudende rammel van de hoedenplank maken het lastig de klant daarvan te overtuigen. De auto mag dan zijn aangeboden als koekblik, dat bewijst alleen dat niet iedereen van koekjes houdt. ■



# Specificaties

## Daihatsu Cuore (1998 - 2003) 1.0 RTi

### Maten en gewichten

Lengte x breedte x hoogte	341 x 148 x 142 cm
Wielbasis	235 cm
Gewicht	695 kg
Aanhanger	250 kg
Aanhanger geremd	400 kg
Tankinhoud	40 l
Bagageruimte	155/840 l
Bandenmaat	

### Motor en prestaties



Motorinhoud	989 cc
Cilinders / kleppen	3/4
Vermogen	54 pk @ 5200 tpm
Koppel	88.3 Nm @ 3600 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	12,8 sec.
Topsnelheid	140 km/u
Verbruik gemiddeld	5,1 l / 100 km
Verbruik stad	6,1 l / 100 km
Verbruik buitenweg	INF l / 100 km
CO2 uitstoot	n.b.

### Prijs

Prijs	€ 9.249,-
Prijs instapmodel	€ 7.599,-