



MINI Camden

Een goed gesprek

Rij-impressie | Een MINI wordt gekocht om het rijplezier. De auto ziet er goed uit en rijdt nog beter. Toch zoekt MINI continu naar manieren om de pret nog verder te vergroten. Ter gelegenheid van de vijftigste verjaardag van het merk is er nu een unieke MINI die het feestgehalte op een ludieke manier verhoogt: de MINI Camden praat tegen de bestuurder! Wat heeft deze bijzondere MINI te vertellen?

"We now have ignition, the rest comes naturally to a MINI". "Good, I don't like long waits". "Everybody ready?" "It's like driving a small portion of heaven". "The temperature is great, I just needed to say that". "I agree whole heartedly". "Buckled up and ready? 3 ... 2 ... 1 ... let's MINI!". ... en dat is slechts één van de vele manieren waarop de bestuurder wordt begroet door "Mission Control" zodra de motor is gestart.

Deze bijzondere MINI praat niet zomaar, maar heeft een enorme woordenschat die afkomstig is van "car" (een mannenstem) en "coach" (een vrouwenstem). Samen houden ze de stemming er in met een arsenaal aan spitsvondige opmerkingen.

Uitrusting

"This is the engine speaking, I'm not warmed up yet, so can you keep it calm. Alright? I'll inform you when I'm all warmed up and ready to go. I promise". De eerste kilometers met koude motor nog even voorzichtig omspringen met het gaspedaal dus. Dat geeft de gelegenheid om rustig een blik op de auto zelf te werpen, want ook de aankleding van deze "Camden"-uitvoering is heel bijzonder.



De "Camden"-variant zal een jaar lang leverbaar zijn en bestaat behalve uit de ingebouwde praatjesmakers ook uit een bijzonder uiterlijk. De testauto is uitgevoerd in de kleur "Silver White", wat het midden houdt tussen zilvergrijs en gebroken wit. Let daarbij

op bijzondere details zoals de grijs/wit gestreepte spiegelbehuizingen en de vele Camden-logo's.

In het interieur komen dezelfde tinten terug. Niet alleen de stoelen, maar ook het dashboard en de deurpanelen zijn uitgevoerd met witte accenten. Standaard is een MINI al een mooie auto, maar dit exemplaar is ook nog eens heel bijzonder.

Ook de uitrusting is rijker, waarbij het door Harman Kardon verzorgde audiosysteem de belangrijkste toevoeging is. Iedere deur is voorzien van een drieweg luidspreker en achterin de auto is een subwoofer geplaatst. Het geluid is krachtig, zonder ooit opdringerig te worden. Zelfs met het volume op "max" (het favoriete volume van de dienstdoende testrijder) blijft het geluid strak en vervormt het nauwelijks. Alhoewel de helderheid zeker voor verbetering vatbaar is, kan worden gesteld dat dit het beste audiosysteem is dat standaard leverbaar is op een kleine auto.



Prestaties

"Hello, engine again. I'm now all warmed up and ready to go, go, go!". Tijd om de MINI Cooper S de sporen te geven, want de welbespraakte motor levert 175 pk / 240 Nm. Het voelt zelfs alsof de viercilinder benzinemotor nog meer dan dat levert! Dat is te danken aan de kordaat aangrijpende koppeling, de korte versnellingen en het feit dat de motor al bij lage toeren veel trekkracht levert. Wanneer toeren worden gemaakt is de krachtbron meer dan gretig en schiet de MINI er direct vandoor!

Daarbij: deze auto is niet alleen snel, maar voelt ook snel. Dat laatste is minstens zo belangrijk als de daadwerkelijk meetbare prestaties.



Een lang lopend probleem van de MINI is met deze nieuwste generatie eindelijk opgelost. Om de achterruit in te kunnen leggen moet voortaan een flinke weerstand worden overwonnen. Het risico bestaat daarom niet meer om per ongeluk de achterruit in te leggen, in plaats van de eerste versnelling.



Verbruik

Dankzij "Efficient Dynamics" gaat het raceplezier bovendien niet ten koste van het milieu. Deze techniek, afkomstig van moederbedrijf BMW, maakt de auto sneller en toch zuiniger. Veel mechanische

onderdelen (o.a. de waterpomp) zijn vervangen door elektrische exemplaren. Energie die normaal gesproken verloren gaat bij remmen of uitrollen, wordt nu omgezet in elektriciteit. Deze "gratis" elektriciteit drijft de voorheen mechanische onderdelen aan en dat bespaart veel brandstof.

"A short break for the environment", "Doesn't that just warm your heart?", klinkt wanneer de MINI tot stilstand komt en de motor automatisch afslaat. Zodra de eerste versnelling weer wordt ingelegd, start de motor vanzelf. Dit gaat zo snel dat het nooit stoort, maar wel veel brandstof bespaart (tot 10%) in stadsverkeer. Ook hier geldt dat "Mission Control" vele manieren heeft om het stop/start-mechanisme te becommentariëren; zelfs met citaten van beroemdheden en weetjes uit de historie van MINI.

En bij vrijwel iedere knop hoort een tekst. De verwarming een tandje hoger? Coach vindt het heerlijk. De cruise-control aan? De auto laat weten met plezier de snelheid vast te houden. Alleen al bij het losmaken van de gordel, zijn tijdens deze rijtest meer dan twintig verschillende opmerkingen geteld! Het mooiste is een waarschuwing wanneer de handrem wordt aangetrokken op het "verkeerde" moment: "if you love your handbrake, set it free".



Weggedrag

Veruit het meeste spraakwater komt los wanneer de MINI z'n sublieme weggedrag mag demonstreren. Een beetje vlotte bocht is al voldoende voor een enthousiaste: "Whoaaaaa, go cart feeling!". Een echt

snelle bocht gaf een "MINI rulez". Al die aanmoedigingen zetten zelfs de kalmste bestuurder er toe aan het maximale uit de MINI Cooper te halen, tot de auto uiteindelijk tussen hoop en vrees "Geronimo!" uitroept.

Dankzij de directe besturing en het stugge onderstel communiceert de MINI ook zonder woorden perfect met de bestuurder. De wegligging is uitstekend en samen met de gewillige motor is dit een auto die grossiert in rijplezier. Het is een klein jaar geleden sinds ondergetekende zo veel plezier had met een auto ... dat was tijdens de test van de MINI Cabrio.



Conclusie

Een goed gesprek voeren in de auto doen vele mensen. Maar een goed gesprek voeren mét de auto is nieuw. De MINI Camden becommentarieert, moedigt aan, waarschuwt en is vooral ontzettend grappig. Het (alleen Engels) sprekende "Mission Control" dient geen enkel ander doel dan het rijplezier nog verder te vergroten, maar daar slaagt het in de praktijk dan ook uitstekend in.

Daarnaast biedt de "Camden"-uitvoering een bijzondere aankleding. In het geval van de testauto is dat een fraaie combinatie van zilvergrijs en wit. De uitrusting is extra rijk, waarbij vooral het prima klinkende audiosysteem opvalt.

Evenals iedere andere MINI biedt ook deze "Camden Cooper S" volop rijplezier dankzij een gretige motor,

directe besturing en een prima onderstel. "Efficient Dynamics" zorgt ervoor dat het verbruik, ondanks de uitstekende prestaties, bescheiden blijft. "Bye, bye, see you around. We'll keep an eye on things from here, don't you worry. Hope to see you soon". ■



Specificaties

MINI Camden Cooper S Camden

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	371 x 168 x 141 cm
Wielbasis	247 cm
Gewicht	1.105 kg
Aanhanger	n.b.
Aanhanger geremd	n.b.
Tankinhoud	50 l
Bagageruimte	160/680 l
Bandenmaat	195/55R16

Motor en prestaties



Motorinhoud	1598 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	175 pk @ 5500 tpm
Koppel	240 Nm @ 1600 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	7,1 sec.
Topsnelheid	225 km/u
Verbruik gemiddeld	6,2 l / 100 km
Verbruik stad	7,9 l / 100 km
Verbruik buitenweg	5,2 l / 100 km
CO2 uitstoot	149 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 35.465,-
Prijs instapmodel	€ 16.970,-