

Nissan Primera Tijdscapsule

Autotest | Nissan laat er geen twijfel over bestaan. De nieuwe Nissan Primera moet een wonder van techniek zijn dat de concurrentie ver achter zich laat. Bovendien heeft Nissan een fout uit het verleden definitief rechtgezet: de nieuwe Primera heeft een gewaagde vormgeving, waardoor de auto zich nu ook op het uiterlijk nadrukkelijk onderscheidt van de concurrentie. Is dat een belofte of een droom?

Na het instappen is direct duidelijk dat het niet slechts grootspraak is als Nissan claimt dat de Primera een nieuwe vorm van intelligentie is, want overal is opnieuw over nagedacht. Het is een tijd geleden dat een fabrikant het aandurfde om een auto zo radicaal te vernieuwen dat ieder detail opnieuw op de tekentafel kwam.

Gezien de geschiedenis van het model, is de Primera wel de laatste auto waarvan dit verwacht zou worden. Maar het vernieuwde Nissan onder leiding van ontwerper Stephane Schwarz liet met de X-Trail al eerder zien waartoe het in staat is en de Primera doet daar nog eens een schepje bovenop.



Ufo

Het dashboard is samen met de voorruit als een groot ovaal om de voorstoelen heen gebouwd. De kunststof

bogen in het dashboard maken die vorm af tot iets wat een klein decennium geleden als de binnenzijde van een UFO zou worden bestempeld. Gelukkig zitten het stuurwiel en de pedalen nog op de gebruikelijke plaatsen en dankzij de doordachte ergonomie vindt de testrijder alle bedieningselementen snel terug.

Centraal in de bediening staat een groot display waarop alle relevante informatie verschijnt van de functies die op dat moment worden bediend. Onder het display zijn op een tableau alle knoppen te vinden die nodig zijn om de diverse voorzieningen te bedienen. Een deel van die knoppen heeft meerdere functies, waarbij het display aangeeft welke functie bij welke knop hoort. Op die manier kan het aantal toetsen beperkt blijven en dat komt de overzichtelijkheid ten goede.



Nissan noemt het geheel van de display met het

knoppen-tableau de "N-Form". Wanneer de klimaatcontrole actief is (ook op het hier gereden basismodel standaard) verschijnt in het display een afbeelding van de luchtstroom samen met de binnen- en buitentemperatuur. Met een druk op de draaiknop van de radio, verschijnen op het display de naam van de zender, een volume-indicatie en eventueel de toonregeling.

Bij inschakeling van de verlichting, dimt het display omdat dat aangenamer is in het donker. Dat is goed gevonden, maar wanneer overdag bij een lage zon met verlichting wordt gereden, maakt het het display volledig onleesbaar (ondanks de instelbare dashboardverlichting). Boven het display zijn midden op het dashboard drie conventionele analoge meters te vinden voor de snelheid, het toerental en de brandstofvoorraad. Daarbij heeft Nissan niet de fout gemaakt die andere fabrikanten wel maken en zijn de meters iets naar de bestuurder gericht, zodat deze perfect leesbaar zijn zonder te vertekenen.

Intelligentie

Ondanks de prima ergonomie en zeer vernieuwende uitstraling van het gehele interieur, blijft de beloofde nieuwe vorm van intelligentie nog even uit in het hier gereden basismodel. Op duurdere uitvoeringen maakt het display plaats voor een kleurenmonitor, waarmee meer mogelijkheden beschikbaar komen. Op die monitor verschijnt dan niet alleen de basisinformatie, maar bijvoorbeeld ook het beeld van de standaard gemonteerde achteruitrijcamera en het optionele navigatiesysteem.

Bovendien hebben de "intelligenter" uitvoeringen van de Primera een heel bijzondere voorziening die tot nu toe alleen bij een enkele zeer exclusieve Duitser beschikbaar was: cruise-control met lasertechnologie. Door voorop de auto sensoren te monteren, kan een elektronisch systeem de afstand tot de voorligger meten. Afhankelijk van de snelheid en afstand tot de voorligger, kan het intelligente systeem de snelheid van de cruise-control aanpassen. Uiteraard horen een regensensor en Xenon koplampen ook tot de uitrusting van de meer intelligente Primera's.



Veiligheid

Op het gebied van veiligheid is op geen enkele Primera bezuinigd. Ook hier legt Nissan vol trots de nadruk op de doordachte systemen, zij het dat ieder van deze voorzieningen ook op andere auto's is te vinden. Wat wel bijzonder is, is dat Nissan de laatste generatie van deze vaak geavanceerde systemen voor het eerst in een auto van deze prijsklasse introduceert.

Iedere Primera is standaard voorzien van onder andere zes airbags (behalve op het absolute instapmodel met 1.6-liter motor onder de Visia-uitvoering), ABS, EBD en actieve hoofdsteunen. Deze laatste functie is ook iets merkbaar wanneer de auto niet bij enig onheil is betrokken, want als de bestuurder zich diep in de rugleuning nestelt is een zekere reactie in de hoofdsteun te voelen.

Tot de veiligheidsvoorzieningen rekent Nissan ook de centrale portiervergrendeling met afstandsbediening en anti-overval voorziening. Door één keer op de ontgrendeltoets te drukken, is alleen de bestuurdersdeur los, pas wanneer een tweede keer wordt gedrukt zijn alle deuren ontgrendeld. Als de motor draait, is de kofferruimte overigens altijd op slot.

Variatie

De nieuwe Primera is direct leverbaar in een groot aantal carrosserie-varianten. De auto is beschikbaar als hatchback, sedan en stationwagon. Kenmerkend voor iedere uitvoering is de gladde vorm met strakke lijnen die zonder enige belemmering van voor naar achter doorlopen. Mooiste detail is de "knik" die zowel midden op de neus als de achterzijde is te vinden. Dat geeft de Primera niet iets moderns, maar bijna iets futuristisch!

Omdat de neus direct onder de voorruit al sterk helt, is de motorkap aan het zicht van de bestuurder onttrokken en dat is minder prettig bij parkeren. Verder is de vorm van de Primera goed doordacht, want gezien de omvang van de auto is de binnenruimte prima. De ruimte voorin is gemiddeld tot ruim voor een auto van deze klasse, de ruimte op de achterbank is riant. De bagageruimte is diep en groot, maar door de vorm van de achterklep van deze sedan-uitvoering niet toegankelijk voor grote stukken bagage. De achterbank is echter wel in twee delen neerklapbaar (60/40), zodat zeer grote koffers uiteindelijk via de achterdeur toch een plaats kunnen vinden.

Als het gaat om motoren zag Nissan niet veel ruimte voor spectaculaire verbeteringen. De krachtbronnen die op het Nissan-programma staan, zijn daarom slechts met kleine wijzigingen ook in de Primera te vinden. Op het gebied van benzinemotoren zijn dat een 1.6, 1.8 en 2.0-liter. Direct bij introductie is wel een nieuw ontwikkelde 2.2-liter common rail diesel leverbaar.

De 1.8-liter benzinemotor van deze testauto scoort op ieder gebied. In de stad is de Primera sterk en kan schakellui worden gereden. Op de snelweg komt de auto prima mee met het overige verkeer en is het ook in de 5e versnelling mogelijk vlot in te halen. Het uiteindelijke testverbruik van 7,3 liter per 100 km is nog een fractie zuiniger dan de fabrieksopgave.



Conclusie

Er is IQ, wat staat voor Intelligentie Quotiënt. Er is ook EQ en dat staat voor Emotie Quotiënt. Maar als Nissan belooft dat de Primera een nieuwe vorm van intelligentie is, blijft er maar een mogelijkheid over: er is nu ook NQ voor "Nissan Quotiënt". Dat staat dan voor een doordacht en echt vernieuwend ontwerp van het exterieur en interieur. Daarbij staat de techniek centraal om de auto niet alleen te onderscheiden van de massa, maar ook heel gebruikersvriendelijk te maken. ■



Specificaties

Nissan Primera 1.8 Visia

Maten en gewichten

Lengte x breedte x hoogte	457 x 176 x 148 cm
Wielbasis	268 cm
Gewicht	1.268 kg
Aanhanger	675 kg
Aanhanger geremd	1.500 kg
Tankinhoud	62 l
Bagageruimte	450 l
Bandenmaat	

Motor en prestaties



Motorinhoud	1769 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	116 pk @ 5600 tpm
Koppel	163 Nm @ 4000 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	11,9 sec.
Topsnelheid	194 km/u
Verbruik gemiddeld	7 l / 100 km
Verbruik stad	9 l / 100 km
Verbruik buitenweg	6 l / 100 km
CO2 uitstoot	n.b.

Prijs

Prijs	€ 23.175,-
Prijs instapmodel	€ 21.275,-