

Ford Fiesta (1995 - 2002)

Krasse knar

Rij-impressie | Wat als een eeuw voelt, is in feite nog maar een kwart eeuw. Al ruim 26 jaar is de Ford Fiesta op de markt. Zolang ik mij auto's kan herinneren, maakt de Ford Fiesta deel uit van het straatbeeld. Door de jaren heen kreeg de auto diverse facelifts, om in 2000 mee te gaan met Ford's "New Edge" look. Het uiterlijk is helemaal van deze tijd, maar geldt dat ook voor de rijeigenschappen?

De Ford Fiesta heeft altijd een vrolijke uitstraling gehad. Ook in de New Edge gedaante heeft de auto iets vrolijks en ontwapenends over zich. Toch heeft de Fiesta niet de sex-appeal van echt moderne kleintjes als de Smart of Citroën Saxo. Het is alsof de voor- en achterkant niet bij het middenstuk van de auto passen. Gelukkig zijn de rijeigenschappen er niet minder om.

Ford lijkt een patent te hebben op een haast perfecte combinatie van communicatie en comfort, zodat ook deze goedkoopste telg van de Ford-familie heerlijk stuurt. De gewenningsperiode is nul en door het goede gevoel met de auto is de verleiding groot direct vlot door te rijden. Mede omdat de auto een prima wegligging heeft en het toelaat laat voor bochten te remmen, anticiperen andere weggebruikers vaak verkeerd op de capriolen van de Fiesta.

enthousiasme een weg door het hectische verkeer van de randstad. Alleen op de snelweg wordt de besturing wat te licht en ontstaat ruis tussen bestuurder en auto.



De Fiesta is relatief stil, alleen de banden laten duidelijk van zich horen. De Fiesta is een echte gemaksauto. Voor de koper doet het er niet toe wat voor techniek er onder de motorkap is te vinden. De krachtbron doet wat hij moet doen en loopt altijd lekker. Per ongeluk een versnelling te hoog of te laag wordt genoegzaam geaccepteerd.

Alleen in het benzineverbruik speelt de leeftijd de auto parten. Ford voorspelt een gemiddeld verbruik van 6,9 liter per 100 kilometer, dat is voor zo'n compact autootje aan de forse kant.

Conclusie

Het is terecht dat deze krasse knar van Ford nog

De oude baas baant zich met onverwacht

steeds meedoet. De auto geeft niet de indruk van een achterhaald concept in een nieuw jasje, maar dat van een goed ontwerp dat de concurrentie nog steeds aan kan. Deze Century editie is bovendien extra aantrekkelijk dankzij een royale uitrusting met onder andere airconditioning, elektrisch bedienbare zijruiten, airbags en een radio/CD-speler. ■



Specificaties

Ford Fiesta (1995 - 2002) 1.3 16v Century

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	383 x 163 x 132 cm
Wielbasis	245 cm
Gewicht	912 kg
Aanhanger	n.b.
Aanhanger geremd	900 kg
Tankinhoud	40 l
Bagageruimte	250/929 l
Bandenmaat	

Motor en prestaties

Motorinhoud	1242 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	75 pk @ 5200 tpm
Koppel	110 Nm @ 4000 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	13,1 sec.
Topsnelheid	167 km/u
Verbruik gemiddeld	6 l / 100 km
Verbruik stad	8 l / 100 km
Verbruik buitenweg	5 l / 100 km
CO2 uitstoot	n.b.

Prijs

Prijs	€ 10.888,-
Prijs instapmodel	€ 10.888,-