



Ford Ka (1996 - 2008)

Rondrijden

Rij-impressie | Dat de Ford Ka een bijzondere auto is, is op het eerste gezicht duidelijk. Het moderne "New Edge"-design en de geïntegreerde bumpers met stootstrips geven de auto een groot onderscheidend vermogen. Maar ook rijden met de Ka is een bijzondere ervaring: voor een auto in deze klasse is de Ka onverwacht comfortabel.

Drie jaar na introductie oogt de Ka nog steeds futuristisch. Een aantal fabrikanten maakt auto's die zich onderscheiden van de massa, maar vaak ten koste van schoonheid. Of het kost jaren om aan het nieuwe uiterlijk te wennen. Dat wilde Ford na het debacle met de laatste Scorpio, met de Ka wilde voorkomen. De Ka viel bij introductie op de autoshow van Parijs meteen in de smaak. Alleen de achterkant, die nog het meest weg heeft van een toiletbril op wielen, kan nog steeds niet iedereen bekoren.

Het ontwerp met strakke ronde vormen is consequent doorgevoerd. Ook het interieur "staat bol" van de ronde vormen. Alle knoppen, de klokken en zelfs de stoelen zijn één met het ontwerp. Alleen het wat knullig ogende versnellingspookje valt uit de toon. Het lijkt rechtstreeks overgenomen uit de Ford Fiesta. Dat is niet het enige wat de Ka met zijn grotere broer deelt. Beide staan op hetzelfde onderstel, alhoewel de Ka twee decimeter korter is.

Amsterdams parkeren

De motor is een oude bekende van Ford: een 1.3 liter achtklepper met 60 pk. Alhoewel niet het meest moderne ontwerp, is de motor welhaast in harmonie

met de Ka. Bij ieder toerental heeft de krachtbron voldoende trekkracht in huis. Tot 70 km/u is de Ka zelfs fel te noemen. Grootste pluspunt van de motor is de souplesse. De Ka kan schakellui worden gereden zodat bijvoorbeeld kilometers file kunnen worden overbrugd zonder remmen of schakelen.

Behalve soepel is de Ka ook stil. Zo stil dat eerder geschakeld kan worden dan verwacht. Zo stil ook dat de maximumsnelheid eerder op de trendy witte wijzerplaten verschijnt dan verwacht. Zoals bij de meeste kleine auto's zijn de wielen in de uiterste hoeken geplaatst. De wielbasis is met 2 meter 45 slechts 13 cm korter dan die van een Renault Megane.

Gecombineerd met een zacht geveerd onderstel is de Ka zo comfortabel dat de auto groter voelt dan hij is. Wie als excuus voor de aanschaf van een grote auto aanvoert lange ritten te maken, moet zeker een proefrit met de Ka maken. In de stad is de Ka wendbaar en neemt de auto genoeg met een parkeervak van 3 meter 62.



Wie echter op de millimeter inparkeert heeft de grote bumpers van de Ka nodig. De neus is onzichtbaar vanuit de iets te kleine bestuurdersstoel en blijkt altijd langer dan verwacht.

Conclusie

Ford's kleinste is een onverwacht genoeg. De auto wordt door Ford gepositioneerd onder de Fiesta, maar is bijna even comfortabel als de Focus. Afhankelijk van de uitvoering is de Ka te voorzien van alle veiligheidsvoorzieningen en luxe waar menig grote auto ook mee is uitgerust. De consequent doorgevoerde vormgeving maakt rijden met de Ka leuk. Terwijl sommige exclusieve snelle auto's alleen op het circuit leuk zijn, herinnert het bijzondere interieur iedere seconde aan de exclusiviteit van Ford's Kaatje. ■



Specificaties

Ford Ka (1996 - 2008) 1.3 Collection

Maten en gewichten

Lengte x breedte x hoogte	362 x 164 x 137 cm
Wielbasis	245 cm
Gewicht	865 kg
Aanhanger	n.b.
Aanhanger geremd	n.b.
Tankinhoud	42 l
Bagageruimte	186/724 l
Bandenmaat	165/60R14

Motor en prestaties

Motorinhoud	1299 cc
Cilinders / kleppen	4/2
Vermogen	70 pk @ 5500 tpm
Koppel	106 Nm @ 3000 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	14,1 sec.
Topsnelheid	167 km/u
Verbruik gemiddeld	6,2 l / 100 km
Verbruik stad	8,4 l / 100 km
Verbruik buitenweg	4,9 l / 100 km
CO2 uitstoot	147 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 11.995,-
Prijs instapmodel	€ 7.995,-