



Volvo V40

Nog steeds sterk

Autotest | De Volvo V40 is inmiddels vier jaar op de markt. Voor een auto betekent dat dat de jaren beginnen te tellen. Maar wie naar de verkoopcijfers kijkt, ziet dat de V40 onverminderd succesvol is. Wat is het geheim achter het langdurige succes van de V40?

Continu vernieuwen! Dat is het geheim van de Volvo V40. Veel automodellen worden in hun leven slechts één keer gefacelift, daarna is het tijd voor een geheel nieuw model. Maar Volvo heeft de V40 in de afgelopen vier jaar al meerdere keren aangepast!

Zo speelde het merk bijvoorbeeld slim in op de lage bijtelling die tot voor kort gold voor auto's met een lage uitstoot. De superzuinige diesels waren niet aan te slepen! Daarna kreeg de V40 een nieuw "infotainment"-systeem en was het model op het gebied van audio, navigatie en communicatie weer bij de tijd.



Modeljaar 2017

Voor modeljaar 2017 past Volvo de motoren wederom aan en werd het front opnieuw getekend. Dankzij de recente facelift past de V40 nu bij de nieuwe topmodellen van Volvo: de V90 en S90. Zo is de kleine V40 nu voorzien van koplampen met daarin een T-vormig motief dat de hamer van de Noorse dondergod Thor moet voorstellen. De grille heeft nu dezelfde vorm als bij de V90 / S90, inclusief het nieuwe Volvo-logo.

De testauto is een zogenaamde "R-Design"-uitvoering.

Dat betekent een extra sportieve uitstraling met een hoogglans zwarte grille met horizontale lamellen, buitenspiegels met een matgrijze kap, een bumper met diffuser en dubbele uitlaatpijpen. De hier getoonde kleur "Bursting Blue" is, net als bij de andere Volvo-modellen, exclusief voorbehouden aan de R-Design versie.



Wanneer wordt gekozen voor R-Design, maakt het gebruikelijke Scandinavische interieur vol hout en warme tinten plaats voor strak zwart. Zelfs het plafond kan worden uitgevoerd in zwart, maar houd er rekening mee dat dit afbreuk doet aan het gevoel van ruimte in het interieur.

Op twee punten blijft de V40 onveranderd sterk: de comfortabele stoelen en het bovengemiddeld goed klinkende audiosysteem.



T4

Nieuw voor modeljaar 2017 is de T4-motor (benzine). Er waren al een T2, T3 en T5-motor, dus de komst van de T4 is geen verrassing. Sterker nog: de V40 was eerder met een T4-motor leverbaar, maar dit geheel nieuwe exemplaar is sterker en toch zuiniger. De nieuwe T4 vult met zijn vermogen van 190 pk / 300 Nm niet alleen een gat in vermogen tussen de T3 en T5, maar vooral in prijs. De T5 is namelijk standaard voorzien van een automaat en dat maakt die top-motor kostbaar.



Bovendien heeft de T4 een heel eigen karakter! Aanvankelijk valt op dat de motor zeer soepel is, ongeacht het toerental. Daarom kan "schakellui" worden gereden. Zelfs wanneer de naald van de toerenteller lui onderin de schaalverdeling ligt, is een tikje op het gaspedaal voldoende voor een behoorlijke tussenacceleratie op de snelweg.

Wanneer de T4 toeren mag maken, dan wordt de T4 ronduit giftig. Het volledige vermogen van 190 pk is beschikbaar vanaf zo'n 5.000 toeren per minuut. Dat is ruim voldoende voor snelle sprints en geeft de V40 een levendigheid die niet meteen zou worden verwacht bij zo'n comfortabele auto.



Omdat de T4 niet aanmoedigt tot hard rijden, daarvoor moet de auto immers nadrukkelijk worden geprovoceerd, neemt menig een als vanzelf een zuinige rijstijl aan. Het gemiddelde verbruik tijdens de testrit bedroeg 1 op 18.6 en dat is een fractie zuiniger dan fabrieksopgave.

Alles bij het oude gebleven

Voor modeljaar 2017 zijn alleen het uiterlijk en de T4-motor nieuw. De rijeigenschappen of de veiligheidsvoorzieningen zijn niet verbeterd. Dat laatste is eenvoudig te verklaren: al bij de introductie was de V40 zo vooruitstrevend dat het model nog steeds tot de top behoort, zowel op het gebied van actieve veiligheid (ongeluk voorkomen) als passieve veiligheid (klap opvangen).



Als het gaat om de rijeigenschappen, dan behoudt de V40 zijn unieke karakter. De V40 heeft een prima wegligging, maar loopt daar niet mee te koop. Net zoals de motor alleen presteert wanneer daar nadrukkelijk om wordt gevraagd, toont het onderstel zijn kunnen alleen wanneer uiterst baldadig wordt gereden. Dan is de V40 T4 capabel en nog altijd heel veilig.

Wanneer kalm wordt gereden, toont de V40 de rust en waardigheid waar Volvo om bekend staat.

Conclusie

De Volvo V40 is aangepast voor modeljaar 2017. Op twee punten heeft dat de V40 nog sterker gemaakt. Het uiterlijk past nu bij dat van de topmodellen van Volvo (V90 en S90) en daarom ziet de V40 er nu een stuk chiquer uit. De nieuwe T4 benzinemotor biedt een geslaagde combinatie van souplesse, prestaties en efficiency.

Dankzij deze aanpassingen is de Volvo V40 weer helemaal bij de tijd, terwijl de auto zijn unieke karakter behoudt. ■



Specificaties

Volvo V40 T4 R-Design

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	437 x 180 x 144 cm
Wielbasis	265 cm
Gewicht	1.331 kg
Aanhanger	700 kg
Aanhanger geremd	1.500 kg
Tankinhoud	62 l
Bagageruimte	335/1032 l
Bandenmaat	205/55R16

Motor en prestaties



Motorinhoud	1969 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	190 pk @ 4700 tpm
Koppel	300 Nm @ 1300 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	6,9 sec.
Topsnelheid	210 km/u
Verbruik gemiddeld	5,5 l / 100 km
Verbruik stad	7,2 l / 100 km
Verbruik buitenweg	4,6 l / 100 km
CO2 uitstoot	127 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 35.195,-
Prijs instapmodel	€ 26.195,-