



Volkswagen Beetle Dune

Nog leuker

Rij-impressie | De Beetle is het visitekaartje van Volkswagen. De Beetle combineert namelijk het uiterlijk van het meest succesvolle model van Volkswagen ooit met de huidige stand van de techniek. En daarmee is de Beetle ook nog eens de leukste Volkswagen van dit moment. Toch zegt de fabrikant dat het nog leuker kan: namelijk met de Beetle Dune...

Wie tegenwoordig aan een "buggy" denkt, denkt al snel aan een handzame kinderwagen. Maar ooit was een "Buggy" een Volkswagen Kever die was omgebouwd tot strandauto. Met een speciaal onderstel, aangepaste aandrijving en een compleet open koetswerk was de "Baja California Buggy" in de jaren '60 en '70 van de vorige eeuw het ultieme speelgoed voor op het strand.



Aankleding

De "Volkswagen Beetle Cabriolet Dune" is een knipoog naar die roemruchte pretauto. Om er voor te zorgen dat de Beetle Dune meer is dan een stuk speelgoed, is de opzet heel wat minder radicaal dan in het verleden.

De aanpassingen beperken zich namelijk tot de aankleding. Zo is de Dune voorzien van dorpelverbreeders, grote luchtinlaten en een al even grote achterspoiler (in het geval van de versie met vast dak). Ook zwarte accenten en een zilverkleurige "diffuser" moeten de Beetle een stoerdere uitstraling geven.



De hier getoonde kleur "Sandstorm Yellow Metallic" is speciaal ontwikkeld voor de Dune en misschien wel de belangrijkste overeenkomst met de originele Buggy. In de testauto komt de zandgele kleur terug in het dashboard, de deurpanelen, de stiksels van de bekleding en zelfs in de schaalverdeling van de klokken.



Omdat de Dune bedoeld is als de ultieme Beetle, is de standaarduitrusting extra rijk. Zo zijn een klimaatcontrolesysteem, cruise-control, een uitgebreide boordcomputer, een achteruitrijcamera en een elektrisch bedienbare handrem standaard. Daarbij is de Beetle Dune voorzien van vele veiligheidssystemen, zoals dodehoekdetectie en "multi collision brake" (automatisch vasthouden van de rem bij een ongeval om doorschieten te voorkomen).

De testauto is voorzien van het optionele "Fender"-audiosysteem, hetgeen eveneens een hint is naar het verleden. Dit audiosysteem valt niet op door een helder geluid, maar juist door een swingend muzikaal geluid dat uitnodigt tot hoge volumes. Het is de bescheiden meerprijs daarom absoluut waard.



Standaard, maar desondanks het vermelden waard, is de hoge kwaliteit van de cabrio-kap. Met gesloten dak is de Beetle Cabrio namelijk vrijwel even stil als een auto met vast dak. Daarbij gaat het openen en sluiten geheel automatisch, desnoods al rijdende tot snelheden van zo'n 50 km/u.



Crossover?

Volkswagen presenteert de Beetle Dune als een "crossover", waarmee het insinueert dat deze ruig

aangeklede kever een alternatief zou zijn voor een terreinauto. Dat gold zonder twijfel voor de originele Buggy, maar absoluut niet voor deze Beetle Dune. De Dune heeft geen achterwielaandrijving, laat staan vierwielaandrijving. Ook een slimme anti-slip regeling met off-road modus, waarmee diverse Franse fabrikanten schitteren, is niet aan de Beetle besteed.

Toch beperkt de Dune zich niet alleen tot uiterlijk vertoon. Het onderstel is namelijk met 1 cm verhoogd voor iets meer bodemvrijheid (en natuurlijk een nog stoerdere uitstraling). Van die verhoging is niets merkbaar bij het instappen en de bestuurder heeft ook niet het machtige gevoel dat hoort bij een terreinauto; daarvoor is een verschil van een centimeter te gering.



Toch is wel degelijk merkbaar dat het onderstel is aangepast! De extra centimeter speelruimte zorgt namelijk voor langere veerwegen. Daarom stuurt de Beetle Dune, ondanks de 18 inch velgen, net even minder strak dan de gewone Beetle. Daar staat tegenover dat het veercomfort beduidend beter is en dat kan een extra reden zijn om de Dune te verkiezen boven een gewone Beetle.

Motoren

De Beetle Dune is leverbaar met dezelfde motoren als de gewone Beetle. Vanwege het belastingklimaat in Nederland komen echter niet alle beschikbare motoren naar ons land. Op het moment van schrijven is de Beetle (Dune) in Nederland alleen verkrijgbaar

met een 1.2 liter TSI benzinemotor of een 1.4 liter TSI (met automaat) benzinemotor.



Vanuit het Duitse hoofdkantoor werd echter een Beetle diesel beschikbaar gesteld, met een ongebruikelijk stroef schakelende handbak. De dieselmotor is weliswaar sterk, maar niet erg levendig en daarom ontbreekt de pret die menigeen voor ogen staat bij een Buggy. Daar tegenover staat een uiterst economisch testverbruik van 4.7 liter per 100 km.

Conclusie

Volkswagen wilde de Beetle nog leuker maken. Dat doet het merk door de auto aan te kleden als de "Buggy" van weleer. En het moet gezegd worden: met uiterst beperkte middelen is Volkswagen er in geslaagd de Beetle een avontuurlijk tintje te geven.

En juist door te kiezen voor beperkte aanpassingen is de Beetle Dune even degelijk en verstandig als de gewone uitvoeringen. Het iets verhoogde onderstel maakt de Beetle Dune niet terreinwaardig, maar zorgt in plaats daarvan voor iets meer comfort. ■



Specificaties

Volkswagen Beetle Dune 1.6 TDI Dune

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	428 x 181 x 147 cm
Wielbasis	254 cm
Gewicht	1.366 kg
Aanhanger	n.b.
Aanhanger geremd	n.b.
Tankinhoud	55 l
Bagageruimte	225 l
Bandenmaat	215/60R16

Motor en prestaties



Motorinhoud	1598 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	105 pk @ 4400 tpm
Koppel	250 Nm @ 1500 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	12,1 sec.
Topsnelheid	178 km/u
Verbruik gemiddeld	4,5 l / 100 km
Verbruik stad	5,2 l / 100 km
Verbruik buitenweg	4,1 l / 100 km
CO2 uitstoot	118 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 0,-
Prijs instapmodel	€ 30.090,-