



Bijtelling in 2016

Makkelijk verdiend

Advertorial | Rijdt u een leaseauto? Dan is er belangrijk nieuws voor u! Vanaf 2016 veranderen de regels rondom de bijtelling. In veel gevallen gaan zakelijke rijders er op achteruit. Wie echter nog voor de jaarwisseling een nieuwe auto leaset, kan nog gebruik maken van de oude regels. Autozine zet de wijzigingen op een rijtje.

Een auto van de zaak is geen gratis auto. De belastingdienst ziet een leaseauto als een vorm van inkomen. Daarom moet een percentage van de waarde van de leaseauto worden opgeteld bij het inkomen waarover inkomstenbelasting wordt geheven. Hoe groot dat percentage is, hangt af van de uitstoot van een auto. Hoe schoner, hoe minder bijtelling.

In getallen uitgedrukt is de bijtelling in 2015:

0 gram CO₂: 4% bijtelling tot 50 gram CO₂: 7% bijtelling tot 82 gram CO₂: 14% bijtelling tot 110 gram CO₂: 20% bijtelling boven 110 gram CO₂: 25% bijtelling

In 2016 worden de regels veel strenger:

0 gram CO₂: 4% bijtelling tot 50 gram CO₂: 15% bijtelling tot 106 gram CO₂: 21% bijtelling boven 106 gram CO₂: 25% bijtelling



Wie in 2015 een auto leaset, mag nog maximaal 60 maanden gebruik maken van de tarieven van 2015 (gerekend vanaf 1 januari 2015). Het kan daarom lonen om nog voor de jaarwisseling een nieuwe auto te leasen.

Rekenvoorbeeld

Een rekenvoorbeeld: een Toyota Auris Touring Sports Hybrid kost 25.695 euro. Dankzij de hybride aandrijving komt deze auto in 2015 in aanmerking voor een bijtelling van 14%. Met een inkomen uit

tariefgroep 4 (57.585 euro per jaar) is dit 156 euro per maand.



Wie diezelfde auto na 1 januari 2016 leaset, betaalt 21% bijtelling ofwel 234 euro per maand. Een verschil van 78 euro per maand, ofwel 936 per jaar en zelfs 4.680 euro over de maximale periode van 60 maanden!

Uiteraard telt bij dergelijke rekensommetjes ook de waarde van de auto waarover wordt bijgeteld. En ook dan is de Toyota Auris Touring Sports een slimme keuze, want de hybride aandrijving zorgt voor een lagere aanschafprijs dan een vergelijkbare diesel. Daar komt nog bij dat de Auris Hybrid standaard is voorzien van een automaat.

Tel daarbij op dat de Auris TS één van de weinige stationcars is die in aanmerking komt voor 14% bijtelling. Niet voor niets heeft Toyota extra voorraad in huis gehaald om aan de grote vraag in de laatste maanden van 2015 te voldoen...



Conclusie

De regels rondom de bijtelling veranderen in 2016. In de meeste gevallen pakt dit negatief uit voor zakelijke rijders. Wie echter voor 31 december 2015 een nieuwe auto leaset, valt nog maximaal 60 maanden lang onder de oude tarieven.

Door nog voor de jaarwisseling te kiezen voor een populaire leaseauto zoals de Toyota Auris Touring Sports Hybrid, kan duizenden euro's voordeel worden behaald. Met dat geld zijn heel wat leuke dingen te doen. Een verre vakantie of een verbouwing is nog nooit zo makkelijk verdiend... ■

