



Mercedes-Benz S-Klasse

Vlaggenschip

Autotest | Mercedes-Benz presenteert zich graag met het slogan: "Das Beste oder nichts" (het beste of niets). De beste motor, het beste onderstel en de beste vormgeving kosten echter "best" geld. Daarom worden in de praktijk altijd compromissen gesloten om een auto betaalbaar te houden. Alleen in het topmodel kan Mercedes-Benz daadwerkelijk het beste van alles combineren. Maak kennis met de nieuwe S-Klasse.

Het doel bij het ontwikkelen van de nieuwe Mercedes-Benz S-Klasse was simpel: bouw de beste auto ter wereld. Dat is simpeler gezegd dan gedaan! Wat is goed? Is de sterkste motor automatisch de beste? Of is de zuinigste motor wellicht de beste? Is de grootste auto automatisch de beste? Of misschien de meest dynamische?

De ontwikkelaars zochten het antwoord op alle vragen in de techniek. De S-Klasse moest op alle vlakken de laatste stand van de techniek vertegenwoordigen, dan zou het vanzelf goedkomen.



Uitrusting

Hoeveel techniek Mercedes-Benz heeft ingezet blijkt wel wanneer plaats wordt genomen achter het stuurwiel. In het geheel op maat te maken interieur is het aantal knoppen en beeldschermen bijna overweldigend.

Net als bij de vorige S-Klasse is het centrale beeldscherm doorgetrokken van links naar het midden van het dashboard. Hierop verschijnen niet alleen de traditionele klokken, maar bijvoorbeeld ook

het beeld van een nachtzicht-camera en/of de 360 graden camera. Dankzij het "splitscreen" is inhoud van het scherm bovendien afhankelijk van de inijkhoek. Zo ziet de bestuurder het navigatiesysteem, maar kijkt de passagier op hetzelfde beeldscherm televisie!



Geen van deze voorzieningen is nieuw, maar voor de S-Klasse zijn ze wel verfijnd. Zo geeft het enorme beeldscherm van het navigatiesysteem nog meer overzicht en is de spraakherkenning nog accurater (het accepteert nu volzinnen). Het optionele Burmester audiosysteem klinkt zo helder en neutraal, dat het de kwaliteit van een professionele studio benadert!

Intelligent Drive

Echt nieuw is "Intelligent Drive" en hiermee zet Mercedes-Benz de eerste stappen richting een zelfstandig rijdende auto. Middels radar en een stereo-camera (die diepte kan zien), kan de S-Klasse zijn positie op de weg en zijn positie ten opzichte van andere voertuigen bepalen.



Een inmiddels bekende functie van deze techniek is "adaptive cruise-control". Hiermee wordt bij gebruik van de cruise-control de snelheid automatisch

aangepast aan die van de voorligger. Dit werkt niet alleen op de snelweg, maar ook in de file waar de S-Klasse geheel zelfstandig stopt en weer optrekt. Bovendien kan de S-Klasse een voorligger bij lage snelheid herkennen en deze actief volgen, zelfs door de bocht. Kijk dus niet gek op als een S-Klasse-rijder met de armen over elkaar door de stad rijdt!

Zelfs wanneer de S-Klasse stilstaat, worden de sensoren ingezet, bijvoorbeeld om achteropkomend verkeer te waarschuwen. Als een auto te snel nadert, activeren de knipperlichten van de S-Klasse om te waarschuwen. Remt de achteropkomende auto nog steeds niet, dan trekt de S-Klasse de gordels strak, worden de stoelen rechtop gezet en de remmen vastgezet om een klap zo goed mogelijk op te vangen.



Plug-in hybrid

Ook op motorisch vlak toont Mercedes-Benz met de S-Klasse waartoe het in staat is. De testauto is een "S500e" en dat staat voor een combinatie van een 3.0 liter zescilinder benzinemotor en een elektromotor die samen de prestaties van een 5.0 liter achtcilinder leveren.

De benodigde stroom voor de elektromotor wordt opgewekt tijdens uitrollen en afremmen, maar de S500e kan ook via een externe bron worden opgeladen. Het betreft hier daarom geen gewone "hybride" maar een "plug-in hybride". De meerwaarde daarvan is, dat de invloed van de elektromotor groter is en het verbruik daarom per saldo lager.



Omdat maximaal 31 km geheel elektrisch kan worden afgelegd, is het mogelijk om bij gebruik op korte afstanden letterlijk geen brandstof te verbruiken. Hoe langer de rit, hoe geringer de bijdrage van de elektromotor en hoe hoger het verbruik.



Heel slim: de route-informatie van het navigatiesysteem wordt gebruikt om te bepalen waar het beste elektrisch en waar het beste op benzine kan worden gereden (deze techniek heeft zijn weg inmiddels ook gevonden naar de eenvoudiger C350e)..

Een bijkomend voordeel van de elektromotor is dat deze geheel onhoorbaar is. Een S-Klasse is van nature al uitzonderlijk stil, maar in elektrische modus is alleen nog de airconditioning hoorbaar. Wanneer de benzinemotor uiteindelijk bijspringt, is dit vooral in de prestaties merkbaar.



De S500e laat zich bij voorkeur kalm en statig rijden, maar wanneer dat nodig is kan deze hybride machtige tussen-acceleraties neerzetten. Omdat de elektromotor zijn maximale koppel (650 Nm) al vanaf een toer per minuut afgeeft, kan de S500e ongekend giftig op het gaspedaal reageren!

Weggedrag

Alle techniek is er op gericht de bestuurder zo veel mogelijk te assisteren. De S-Klasse is daarom ontwapenend eenvoudig te rijden. Zelfs van de gigantische omvang (1 meter 90 breed, 5 meter 25 lang) is in de praktijk weinig te merken. Alleen op een rotonde moet iets ruimer gestuurd worden, maar verder rijdt de S-Klasse even gemakkelijk als een kleinere Mercedes-Benz.



Hét verschil met de overige modellen van Mercedes-Benz is, dat de S-Klasse een veel statiger karakter heeft. Terwijl de kleinere modellen met een druk op de knop sportief, neutraal of comfortabel zijn, biedt de S-Klasse de keuze tussen neutraal, comfortabel en nog comfortabeler. In alle gevallen is de wegligging uitstekend, maar deze dient vooral de veiligheid en niet de sportiviteit.

Auto met chauffeur

Immers, bij de S-Klasse draait het niet om de chauffeur, maar om de passagier. Wanneer wordt gekozen voor de S-Klasse met lange wielbasis, is de beenruimte achterin riant.

Tenslotte biedt de S-Klasse ook achterin geavanceerde techniek (massage-functie, multi-media systeem, vouwtafeltjes, actieve parfumeur) om maximale luxe te bieden. De prachtige materialen, de heerlijke stoelen en de wetenschap dat de techniek waakt over de veiligheid geven een bijna gelukkig gevoel van rust en geborgenheid. Juist achterin overtuigt de S-Klasse daarom echt als het vlaggenschip van Mercedes-Benz.



Conclusie

De S-Klasse is het vlaggenschip van Mercedes-Benz. Dat betekent in de praktijk dat alle kennis en techniek die Mercedes-Benz in huis heeft, wordt gebundeld in dit model. Alhoewel niets fundamenteel nieuw is, zijn bestaande technieken wel zo ver doorontwikkeld dat de S-Klasse meer doet of hetzelfde makkelijker maakt.

Meest kenmerkend voor de nieuwe S-Klasse is "Intelligent Drive", waarmee de auto verder "meedenkt" met de bestuurder dan ooit tevoren. Zo kan de S-Klasse de geboden assistentie aanpassen aan de verkeerssituatie en zelfs andere voertuigen volgen. Rijden met de S-Klasse is daarmee eenvoudiger én veiliger geworden.

Daarnaast zijn alle bestaande kwaliteiten behouden en verbeterd. Zo is de nieuwe S-Klasse nog ruimer dan voorheen. Het onderstel biedt nog meer comfort, terwijl de wegligging nog beter is. Dankzij plug-in hybride techniek kan de S500e verpletterende prestaties leveren, terwijl net zo makkelijk geheel emissievrij kan worden gereden. ■



Specificaties

Mercedes-Benz S-Klasse S500e lang

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	525 x 190 x 150 cm
Wielbasis	317 cm
Gewicht	2.115 kg
Aanhanger	n.b.
Aanhanger geremd	n.b.
Tankinhoud	80 l
Bagageruimte	395 l
Bandenmaat	245/50R18

Motor en prestaties



Motorinhoud	2996 cc
Cilinders / kleppen	6 /
Vermogen	325 pk @ 5000 tpm
Koppel	650 Nm @ 1 tpm
Aandrijving	achterwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	5,2 sec.
Topsnelheid	250 km/u
Verbruik gemiddeld	2,8 l / 100 km
Verbruik stad	INF l / 100 km
Verbruik buitenweg	INF l / 100 km
CO2 uitstoot	65 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 125.711,-
Prijs instapmodel	€ 95.598,-