



Kia Picanto (2011 - 2017) Aangescherpt

Rij-impressie | Het is maart 2015 en de Kia Picanto is de meest verkochte auto van Nederland. Gefeliciteerd, Kia! En welverdiend, want van alle kleine auto's heeft de de Picanto veruit het meest volwassen karakter. Zo is de afwerkingskwaliteit beter, is de uitrusting rijker en zijn de rijeigenschappen verfijnder. Om dat succes te kunnen behouden is de Picanto aangescherpt voor 2015.

Vol verwachting klopt ons hart! Het merk Kia groeit als kool en dit is de aangescherpte versie van het best verkopende model van Kia. Men heeft vast werk van deze facelift gemaakt! Als extra goed begin is de testauto is uitgevoerd in een prachtige blauwe tint ("Alice Blue") die de Picanto erg goed staat.

Facelift

Maar... wat is het verschil met de vorige generatie precies? Zelfs wanneer de testauto wordt geparkeerd naast een "oud" exemplaar blijkt het verschil vrijwel nihil. De grille heeft een iets andere vorm en de onderbumper is aangepast, waardoor de auto een brutalere uitstraling heeft. De LED dagrijverlichting zorgt voor een high-tech accent.



Aan de achterzijde loopt voortaan een zwarte kunststof strip onder de bumper, waardoor de breedte van de auto juist wordt benadrukt. Ook de achterlichten bedienen zich van LED-techniek.

In het interieur zijn de wijzigingen al even bescheiden: chromen accenten zorgen voor een iets chiquere uitstraling. Indien aanwezig, kunnen de cruise-control en het audiosysteem met toetsjes op het stuurwiel worden bediend. De versnellingshendel staat iets

scheef (wijst naar links voor) en dat vraagt de nodige gewenning.



Op veler verzoek is het audiosysteem voor modeljaar 2015 geheel herzien (versie 3.0). Op de hogere uitrustingsniveau's zijn tweeters geplaatst om de hoge tonen beter weer te kunnen geven. Maar helaas, voor een auto in dit segment blijft het geluid onder de maat.

Gelukkig weet de Picanto als vanouds te overtuigen met een bijzonder volwassen uitstraling. De opzet van het dashboard, de gebruikte materialen en de ruimte voorin geven allemaal het gevoel met een auto uit een hogere prijsklasse op stap te zijn. De Picanto is bedoeld als vijfzitter (vijf gordels) en biedt achterin net even meer beenruimte dan gemiddeld.



Motoren

De Kia Picanto is leverbaar met een 1.0 of een 1.2 liter benzinemotor. De 1.0 liter motor is veruit de meest

populaire van de twee en daarom is die voor deze gelegenheid (opnieuw) getest. Zoals bij de meeste auto's in dit segment telt de basismotor geen vier, maar slechts drie cilinders. Dat zorgt voor een lagere kostprijs én een lager verbruik.



Een driecilinder motor heeft in de regel een minder rustige loop, maar Kia heeft dit uitstekend weten te onderdrukken. De driecilinder is stil en bovendien heel sterk. Wanneer vlot wordt gereden, is altijd voldoende vermogen (69 pk / 94 Nm) beschikbaar. Net zo makkelijk laat de Picanto zich "schakellui" rijden.

De soepele motor maakt de Picanto minder speels, maar juist volwassen en comfortabel. Omdat de motoren niet zijn aangepast voor modeljaar 2015, is de Picanto minder zuinig dan soortgelijke auto's van recentere datum van andere merken. Het testverbruik kwam uit op 5.1 liter per 100 km en dat kan anno 2015 echt beter!



Weggedrag

Ook als het gaat om het weggedrag is de Picanto de meest volwassen auto in zijn soort. In vergelijking met andere kleintjes is de Picanto rustiger en stabiel. Daarom leent de auto zich ook voor intensief (zakelijk) gebruik.

De besturing en het onderstel zijn niet uitgesproken hard of zacht, maar precies zoals de Europese bestuurder het graag heeft. De Picanto voelt daarom als een grote auto, maar voelt zich (mede dankzij de kleine draaicirkel) even goed thuis in de stad.



Conclusie

De Kia Picanto is aangescheept en nog pittiger geworden. Tenminste, op details. Want de "vernieuwde" Picanto verschilt slechts op details van de vorige generatie. Het onderstel is niet aangepast en dat is terecht. De motoren zijn eveneens ongemoeid gelaten en dat is een gemiste kans, want de Picanto mag anno 2015 best zuiniger. De uiterlijke wijzigingen zijn zo subtiel, dat alleen een Kia-dealer het verschil ziet.

Maar... deze hernieuwde kennismaking leert wel dat dit model uit 2011 nog steeds aan de top van zijn segment staat. Ook in vergelijking met nieuwe modellen van andere merken onderscheidt de Picanto zich positief met de uitstraling, de garantietermijn, het comfort en het weggedrag. ■



Specificaties

Kia Picanto (2011 - 2017) 1.0 CVT DynamicLine

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	360 x 160 x 148 cm
Wielbasis	239 cm
Gewicht	820 kg
Aanhanger	400 kg
Aanhanger geremd	700 kg
Tankinhoud	35 l
Bagageruimte	200/870 l
Bandenmaat	165/60R14

Motor en prestaties



Motorinhoud	998 cc
Cilinders / kleppen	3/4
Vermogen	69 pk @ 6200 tpm
Koppel	94 Nm @ 3500 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	14,4 sec.
Topsnelheid	153 km/u
Verbruik gemiddeld	4,1 l / 100 km
Verbruik stad	5 l / 100 km
Verbruik buitenweg	3,6 l / 100 km
CO2 uitstoot	95 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 13.095,-
Prijs instapmodel	€ 10.095,-