



Volkswagen Golf Variant

Meer variatie

Autotest | De Volkswagen Golf is er in vele soorten en maten. De Golf is er als hatchback, cabriolet, stationcar, MPV en GTI. Na de introductie van een nieuwe generatie Golf worden de diverse uitvoeringen logischerwijs ook vernieuwd. Dat gold voor alle uitvoeringen, behalve de stationcar. Nu, met de komst van de Golf VII is het eindelijk tijd voor een geheel nieuwe Variant.

Lange tijd was Volkswagen vaag bij het verschijnen van nieuwe versies van de Golf. Op de vraag of het een geheel nieuw model betrof was het antwoord steevast: "er zijn zoveel onderdelen gewijzigd, dat wij van een nieuwe auto spreken". Dat is niet hetzelfde als een geheel nieuwe auto, maar meer dan een facelift.

In 2012 sprak Volkswagen klare taal: er is een geheel nieuwe Golf. Het grote geheim van de nieuwe Golf is een flexibel platform waarmee eenvoudiger nieuwe versies kunnen worden ontwikkeld. Daarom is er nu ook een geheel nieuwe stationcar, ook wel bekend als "Variant".

Ruimte

Ondanks het flexibele platform heeft de Variant dezelfde wielbasis als de gewone Golf. Dat lijkt een gemiste kans, want door de wielbasis te verlengen zou de bagageruimte enorm kunnen toenemen. Het Volkswagen-concern moest echter rekening houden met de zustermerken, die zich omwille van hun imago (Audi) of prijs/prestatie-verhouding (Skoda) moesten kunnen onderscheiden van de Golf Variant. Daarom

verschilt de Variant alleen in de daklijn en de overhang achter de achterwielen van een gewone Golf.



De bagageruimte is er niet minder om, want standaard biedt de Variant al 605 liter ruimte. Daarmee is de Golf Variant met afstand de ruimste stationcar in zijn segment. Door simpelweg een hendel in de bagageruimte over te halen, wordt de achterbank platgelegd en neemt de ruimte toe tot 1.620 liter en ook daarmee is de Golf bovengemiddeld

ruim voor een auto in deze klasse. Let op dat de laadvloer niet geheel vlak is, de achterbank zorgt voor een lichte helling.

Hoe de ruimte wordt benut, is afhankelijk van de gekozen uitvoering. Standaard is onder de kofferruimte een extra bergvak te vinden, maar wie voor een traditioneel reservewiel kiest is die bergruimte vrijwel kwijt. Zaken als scheidingswanden, netten, sjoegen en wat dies meer zij zijn allemaal optioneel.



Uitrusting

Het sterkste punt van de zevende generatie van de Volkswagen Golf is de moderne techniek. Alle techniek die Volkswagen in huis heeft op het gebied van comfort en veiligheid is beschikbaar op de alledaagse Golf.

Het meest in het oog springende onderdeel is het grote beeldscherm waarmee het gecombineerde audio-, navigatie- en communicatiesysteem wordt bediend. Heel bijzonder is dat dit scherm al reageert wanneer de hand van de gebruiker in de buurt is. Op die manier verschijnen menu's alleen wanneer ze daadwerkelijk nodig zijn om de getoonde informatie overzichtelijk te houden.



Een camera achter de voorruit kijkt mee met de bestuurder. De computer kan daarom waarschuwen voor naderend onheil of zelfstandig remmen. Als geheugensteuntje wordt de laatst geziene snelheidsbeperking getoond naast de snelheidsmeter.

Houdt er rekening mee dat vrijwel alle genoemde voorzieningen optioneel zijn. Het voordeel hiervan is dat een Golf geheel naar eigen wens is samen te stellen. Het nadeel is logischerwijs dat de uiteindelijke prijs van de auto flink kan oplopen.



Motoren

Net als bij de voorgaande generaties van de Golf, kiest

Volkswagen voor "TSI"-motoren. Terecht, want van alle brandstofbesparende technieken scoort "TSI" zowel in theorie als in de praktijk het beste. De testauto is voorzien van de sterkste TSI-motor die er op het moment van schrijven beschikbaar is op de Variant: de 1.4 liter met 122 pk / 200 Nm.



Het maximale koppel is al bij een laag toerental (1.500 tpm) beschikbaar. Volkswagen maakt daar slim gebruik van door de versnellingsbakverhoudingen zo te kiezen, dat bij de meest gangbare snelheden het maximale koppel wordt benut. Op die manier voelt de auto levendig en sterk, terwijl het verbruik wordt beperkt. Het maximale vermogen wordt echter pas bij 5.000 toeren afgeleverd, waardoor er soms enige tijd zit tussen versnellen en daadwerkelijk doorbijten.

Volgens Volkswagen verbruikt de hier gereden uitvoering 1 op 19.6. Dat klinkt misschien onwaarschijnlijk, maar is in de praktijk goed te benaderen. Met een kalme, anticiperende rijstijl werd op de lange afstand steeds een verbruik tussen de 1 op 18 en 1 op 19 gerealiseerd. Op korte afstanden (minder dan 25 km) en bij stadsverkeer loopt het verbruik sterk op. Reken dan op een gemiddelde van 1 op 10 tot 1 op 12.



DSG

Een andere techniek die kenmerkend is voor Volkswagen is de (optionele) DSG-automaat. Deze heeft een dubbele koppeling en schakelt daarom razendsnel. DSG is al jaren in ontwikkeling en bij deze laatste generatie is goed merkbaar dat de elektronica nog beter aanvoelt wat de bestuurder wil. Tegelijkertijd maakt DSG zuinig rijden makkelijker en daarom ligt het verbruik volgens fabrieksopgave lager dan bij de handgeschakelde versie.

Weggedrag

De Golf is bedoeld voor een zeer breed publiek en daarom is het onderstel niet uitgesproken sportief of comfortabel. In plaats daarvan heeft Volkswagen een prima compromis tussen beide gevonden waardoor de auto op slecht wegdek voldoende comfort biedt, maar nooit zweverig of gevoelloos is.



Het onderstel van de Variant verschilt niet fundamenteel van dat van de gewone Golf. Hiermee blijft Volkswagen achter bij de allerlaatste concurrenten, die speciaal voor de stationcar een actief onderstel leveren dat zich aanpast aan het gewicht van de lading.

In plaats daarvan vertrouwt ook deze stationcar op dezelfde techniek als de gewone Golf: "XDS". Hiermee kan de snelheid van het linker- en rechtervoorwiel worden aangepast aan de omstandigheden. In een bocht zal het binnenste wiel langzamer draaien dan het buitenste (dat een langere afstand aflegt). Door de aandrijfkrachten hierop aan te passen blijft de auto beter in balans, wringen de voorwielen minder en blijft het gevoel in het stuurwiel puur.



Conclusie

Eindelijk! Nadat de Variant het lange tijd moest doen met facelifts en andere verjongingskuren, is er nu een geheel nieuwe Volkswagen Golf stationcar. De aanpassingen ten opzichte van de Golf hatchback zijn gering, maar desondanks is de laadruimte bovengemiddeld goed.

De grootste aantrekkingskracht van de nieuwe Variant zit in de nieuwe technieken. Met de juiste opties biedt de Golf Variant alle luxe en veiligheidsvoorzieningen die Volkswagen in huis heeft. Het onderstel is relatief eenvoudig, maar dankzij een elektronisch sperdifferentieel ("XDS") is het weggedrag uitstekend. De TSI krachtbron levert prima prestaties, terwijl het verbruik zowel in theorie als in de praktijk aangenaam laag is. ■



Specificaties

Volkswagen Golf Variant 1.4 TSI Highline DSG

Maten en gewichten



Lengte x breedte x hoogte	456 x 180 x 148 cm
Wielbasis	264 cm
Gewicht	1.250 kg
Aanhanger	670 kg
Aanhanger geremd	1.400 kg
Tankinhoud	50 l
Bagageruimte	605/1620 l
Bandenmaat	195/65R15

Motor en prestaties



Motorinhoud	1395 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	122 pk @ 5000 tpm
Koppel	200 Nm @ 1500 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	9,7 sec.
Topsnelheid	204 km/u
Verbruik gemiddeld	5,1 l / 100 km
Verbruik stad	6,3 l / 100 km
Verbruik buitenweg	4,4 l / 100 km
CO2 uitstoot	118 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 29.490,-
Prijs instapmodel	€ 21.450,-