



Lexus GS450h

Anders denkend

Autotest | Maak zuinige auto's goedkoper en onzuinige duurder. Op die manier probeert de overheid automobilisten er toe aan te zetten kleinere auto's te rijden. Autofabrikanten spelen daar op in door steeds kleinere en toch volwassen auto's te bouwen. Lexus denkt graag anders over de zaken en introduceert een grote, snelle auto die toch even zuinig is als een kleintje. Maak kennis met de Lexus GS450h.

Hoe zuinig de Lexus GS450h is? Volgens fabrieksopgave verbruikt deze 345 pk sterke, superdeluxe reisauto 5,9 liter per 100 km (1 op 16.9). Dat is grofweg vergelijkbaar met het verbruik van een alledaagse, 101 pk sterke Toyota Auris. Ook de CO2-uitstoot van beide auto's is vrijwel gelijk.

Lexus bereikt deze uitzonderlijke waarden dankzij "hybride"-aandrijving. Onder de motorkap zijn zowel een benzinemotor (3.5 liter zescilinder) als een elektromotor te vinden. De benzinemotor is het meest efficiënt op hoge, constante snelheden. De elektromotor is vooral geschikt voor korte afstanden bij lage snelheden. Door beide te combineren daalt het verbruik sterk. Opladen aan het stopcontact hoeft niet, de GS laadt de accu's op tijdens remmen en uitrollen.

Hybride

In de stad kan de 450h enkele kilometers lang geheel elektrisch rijden. Terwijl het verbruik van traditionele auto's juist in de stad exponentieel kan oplopen,

verbruikt deze hybride Lexus hier nul-komma-nul. Een bijkomend voordeel is dat de GS volmaakt stil is omdat de benzinemotor is uitgeschakeld op lage snelheid.



Zodra de snelheid boven de 50 km/u komt, springt de benzinemotor onhoorbaar en onmerkbaar bij. Tijdens tussenacceleraties assisteert de elektromotor opnieuw, omdat het verbruik dan sterk zou oplopen.

Wederom biedt de hybride-aandrijving een tweede voordeel: wanneer beide motoren tegelijk actief zijn, zijn de prestaties subliem.

Prestaties en verbruik

De GS450h accelereert vanuit stilstand in 5.9 seconden naar de 100 km/u. De beloofde topsnelheid van 250 km/u wordt eenvoudig gehaald. Alleen wanneer het uiterste wordt gevraagd, klinkt een machtige brul uit het vooronder. Bij het rijden op constante snelheid is de GS juist uitzonderlijk stil. Menigeen dempt de stem als vanzelf om de welhaast serene rust in het interieur niet te verstoren.



Voor deze test zijn diverse proefritten gemaakt. Zelfs wanneer ronduit hard wordt gereden, is het vrijwel onmogelijk om meer dan 10 liter per 100 km te verbruiken. Over de gehele test (van Oostenrijk naar München via bergweggetjes en Autobahn) kwam het verbruik uit op een welhaast bewonderenswaardige 6.4 liter per 100 km. Dat is niet alleen zuiniger dan menig kleine auto, zelfs vergelijkbare auto's met dieselmotor verbruiken meer!

Weggedrag

Ondanks het enorme snelheidspotentieel is de GS450h absoluut geen sportwagen. De GS leent zich vooral om in alle rust enorme afstanden af te leggen. De wetenschap dat een voorzichtig tikje op het gaspedaal al voldoende is voor een machtige versnelling, is voldoende om ook op beschaafde snelheden een superieur gevoel te geven.

Het onderstel onderstreept dat. Standaard is de GS

iets zachter geveerd dan gebruikelijk in dit segment. In snelle bochten of op slecht wegdek kan de auto daarom wat gaan deinen. Met een druk op de knop kan de "Sport+"-modus worden ingeschakeld, waarop de auto beduidend strakker stuurt. Ook dan is de GS450h geen sportieve auto, maar de bestuurder heeft wel veel meer gevoel met het mechaniek en dat geeft zekerheid.

In vergelijking met de vorige GS voelt deze vierde generatie leniger en stabiel. De GS laat zich rijden met het gemak van een kleine auto, maar heeft daarom ook minder grootsheid. Uiteindelijk nodigt de GS vooral uit tot het sturen van mooie lijnen en dat geeft minstens zo veel voldoening als hard rijden.



Ruimte

De vorige generatie van de Lexus GS was ook al leverbaar met hybride-aandrijving. Een veel gehoorde klacht was dat de accu's een te grote aanslag op de kofferruimte deden. Deze vierde generatie van de GS bedient zich van veel modernere accu's en daarom meet de bagageruimte nu 482 liter. Dat is nog steeds iets onder het gemiddelde voor een auto van deze omvang, maar 61% ruimer dan voorheen!



Uitrusting

De GS is leverbaar met alle luxe en veiligheidsvoorzieningen die van een auto in deze prijsklasse mogen worden verwacht. Het meest opvallend is het audiosysteem van specialist "Mark Levison". Dit systeem weegt minder en verbruikt beduidend minder energie dan voorheen en draagt op die manier bij aan het verlagen van het verbruik. De klank is iets minder warm dan in de Lexus LS, maar blijft zeer aangenaam.

De ruimte voorin is en blijft prima. De voorstoelen hebben, naast de gebruikelijke verstelmogelijkheden, een in lengte instelbaar zitvlak en in breedte verstelbare rugleuning en zitten mede daarom heerlijk. De ruimte op de achterbank oogt royaal, maar door de vorm van de voorstoelen zijn de achterpassagiers welhaast verplicht wijdbeens te zitten. De GS is daarom geen auto die zich leent voor gebruik met chauffeur.



De informatie van het gecombineerde audio- en navigatiesysteem wordt getoond op een enorm (12.3 inch) beeldscherm. Ondanks de fraaie, geanimeerde menu's is de bediening ronduit onhandig. Lexus kiest voor een muis op de middentunnel waarmee opties uit menu's kunnen worden gekozen. De muis is echter

zo gevoelig dat als het wegdek niet volmaakt glad is de bestuurder alles kiest, behalve het bedoelde.

Onzichtbaar, maar niet minder bijzonder, is het klimaatcontrolesysteem. Ook dat bespaart brandstof en wel door plekken waar niemand zit ook niet te bedienen van warme, danwel koude lucht. Het "Nanoe"-systeem blaast vochtige deeltjes het interieur in die niet alleen de lucht, maar zelfs de kleding van de passagiers van vieze geurtjes ontdoen. Een test met een met sigarettenlucht doordrenkte lap bewijst dat dit zeer effectief is. Ook dat is een heel andere manier om na te denken over frisse lucht.



Conclusie

Terwijl menigeen kleinere auto's met kleinere motoren bouwt, denkt Lexus heel anders over de zaken na. Lexus levert niet in op ruimte of prestaties, maar maakt een luxe reissedan slimmer dankzij hybride-aandrijving. Dat maakt de "GS450h" niet alleen snel en comfortabel, maar vooral bijzonder zuinig. Dankzij het lage verbruik wordt de GS bovendien veel minder zwaar gestraft dan andere auto's in dit segment en daarom ligt de aanschafprijs veel lager.

Ook het karakter van de GS450h is anders dan anders. Lexus kiest niet voor brute paardenkrachten, maar weet met een enorme vermogensreserve en een uiterst verfijnd onderstel een gevoel van superioriteit op te roepen. Daar kan iedere rit opnieuw voluit van worden genoten. ■



Specificaties

Lexus GS450h 450h President Line

Maten en gewichten

Lengte x breedte x hoogte	485 x 184 x 146 cm
Wielbasis	286 cm
Gewicht	1.800 kg
Aanhanger	750 kg
Aanhanger geremd	1.500 kg
Tankinhoud	66 l
Bagageruimte	458 l
Bandenmaat	235/45R18

Motor en prestaties



Motorinhoud	3456 cc
Cilinders / kleppen	6/4
Vermogen	345 pk @ 6000 tpm
Koppel	352 Nm @ 4500 tpm
Aandrijving	achterwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	5,9 sec.
Topsnelheid	250 km/u
Verbruik gemiddeld	6,1 l / 100 km
Verbruik stad	6,7 l / 100 km
Verbruik buitenweg	5,5 l / 100 km
CO2 uitstoot	141 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 82.790,-
Prijs instapmodel	€ 46.390,-