



Renault Grand Scenic (2009 - 2016)

Grijze massa?

Rij-impressie | "Dit is het meest verkochte product, dus het moet wel het beste zijn". Heeft de meerderheid altijd gelijk, of is een dergelijke bewering ongefundeerde verkooppraat? De Renault Scenic biedt alle gelegenheid om dat uit te zoeken. De Scenic is namelijk de meest verkochte auto in zijn soort. Bovendien is de Scenic voor modeljaar 2012 aangepast om een nog groter publiek aan te spreken.

Wat de Scenic zo succesvol maakt, is al na een paar meter rijden duidelijk. De Scenic voelt even solide en rijdt even goed als een traditionele personenauto met eenzelfde prijskaartje. Alleen biedt de Scenic veel meer ruimte.

De bestuurder zit iets hoger dan in een gewone personenauto en dat geeft een beter overzicht over het verkeer. Ondanks het hogere zwaartepunt is de wegligging echter prima. De besturing is directer dan gebruikelijk bij auto's als deze en dat geeft meteen vertrouwen in de Scenic. Ook heel belangrijk: zelfs de hier gereden Grand Scenic voelt niet als een grote auto en laat zich eenvoudig door druk verkeer sturen.

Op de snelweg valt de prima "rechtuitstabiliteit" op. Bij het afleggen van lange afstanden zijn nauwelijks stuurcorrecties nodig en dat maakt het rijden met de Scenic minder inspannend. Ondanks de omvang van de (Grand) Scenic zijn de geluiden van rijwind en banden op de snelweg zeer gering.

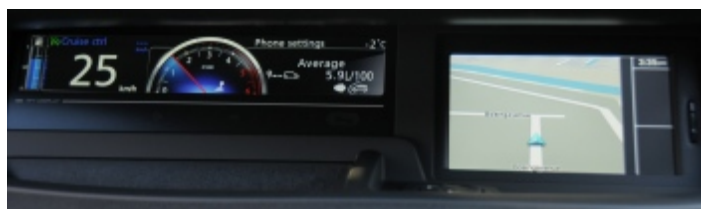


Uitrusting

Ook op het gebied van de uitrusting kan de Scenic wedijveren met gewone personenauto's. Voor modeljaar 2012 zijn hoogwaardigere materialen gebruikt en geven chromen accenten een chique tintje.

Kenmerkend voor de Scenic is het brede (TFT)

beeldscherm onder de voorruit dat de traditionele snelheidsmeter en toerenteller vervangt. Het voordeel hiervan is dat de inhoud naar eigen inzicht kan worden aangepast. Dankzij de centrale plaatsing is het display makkelijker afleesbaar dan een "ouderwetse" snelheidsmeter achter het stuurwiel.



Een handige nieuwe toepassing is de luchtkwaliteitsensor: rechts onderin beeld verschijnt een wolkje (vuile lucht buiten de auto, sluit de luchttoevoer) of een blaadje (schone lucht). TomTom voorziet in een geïntegreerd navigatiesysteem en dit werkt als vanouds uitstekend.

Voor modeljaar 2012 is het "Arkamis" audiosysteem iets aangepast. Een USB en AUX ingang zijn nu prominent aanwezig en de iPod wordt perfect ondersteund. Het geluid is als vanouds zo goed (en ruimtelijk!) dat opwaarderen naar een duurder audiosysteem overbodig is.



Ruimte

Terwijl andere merken elkaar proberen af te troeven met slimme trucs om de beschikbare ruimte in te delen, kiest Renault voor eenvoud. De achterbank bestaat uit drie losse stoelen die onafhankelijk van elkaar kunnen worden versteld, maar daar blijft het

bij.

Om meer bagageruimte te creëren kunnen de achterstoelen worden opgeklapt. De stoelen verdwijnen echter niet onder de laadvloer, vormen geen tafeltjes na het opklappen en de laadvloer is allerminst vlak. Renault stelt dat dergelijke slimme constructies de auto te zwaar en te kostbaar maken.



Daarom moeten de stoelen van de Scenic "ouderwets" worden uitgenomen om tot een maximale laadruimte (2.063 liter) te komen. Pas bij het laden en lossen op voor de achterklep: die opent niet hoog genoeg, waardoor lange mensen er het hoofd tegen kunnen stoten.



De hier gereden "Grand" Scenic is 22 cm langer dan een gewone Scenic. Daarom kan de Grand Scenic optioneel worden voorzien van een derde zitrij. Hier is echter alleen voldoende beenruimte beschikbaar als de stoelen op de tweede zitrij zo ver naar voren worden geschoven dat alleen (kleine) kinderen nog comfortabel kunnen zitten. Zeven volwassenen vervoeren is alleen weggelegd voor de nog grotere Renault Grand Espace.

Zuinig

Het grote nieuws voor modeljaar 2012 is de "dCi 110" motor. Deze zesde generatie van deze 1.5 liter viercilinder dieselmotor is grondig aangepast om meer vermogen bij een lager verbruik te leveren. Het koppel is met 20 Nm toegenomen tot een royale 260 Nm.



Mede daarom geeft deze zuinigste uitvoering van de Scenic nooit het gevoel met een instapmodel onderweg te zijn. De prestaties zijn verdienstelijk en de motor heeft altijd een zekere reserve paraat. De "dCi 110" daagt absoluut niet uit tot hard rijden, maar kan als dat nodig is vlot versnellen.

Zoals het hoort bij een moderne auto, is de Scenic voorzien van een uitgebreide boordcomputer, een schakelindicator en een stop/start-systeem. De testrit bestond uit zowel stadsverkeer, snelwegen als provinciale wegen. Ondanks een kalme rijstijl kwam het verbruik uit op 1 op 17. Dat is veel meer dan het door Renault beloofde verbruik van 1 op 24.4 (uitstoot 105 gram CO₂ per kilometer en dus 20% bijtelling), maar nog altijd bijzonder zuinig voor een auto van deze omvang.



Conclusie

Is het meest verkochte product het beste? Zeker niet! Het meest verkochte product spreekt simpelweg de grootste groep aan. Dat zegt niets over de kwaliteit van het product, maar over de vraag van de klanten.

De Renault Grand Scenic bewijst dat klanten eenvoud zoeken. In vergelijking met andere MPV's is de Renault (Grand) Scenic een relatief simpele auto. Renault biedt geen slim systeem om de ruimte flexibel in te delen. De Scenic heeft geen schuifdeuren, klapdeuren of andere slimmigheden. Het interieur staat niet bol van de praktische vindingen, alhoewel de Scenic zeker niet ouderwets is.

In plaats daarvan doet de Scenic precies wat een MPV moet doen: de ruimte van een busje combineren met het comfort en de rijeigenschappen van een personenauto. Dankzij de nieuwe "dCi 110" dieselmotor is het verbruik sterk afgenomen en daarmee spreekt de Scenic voortaan een nog grotere doelgroep aan. ■



Specificaties

Renault Grand Scenic (2009 - 2016) dCi 110 Limited

Maten en gewichten

Lengte x breedte x hoogte	456 x 185 x 165 cm
Wielbasis	277 cm
Gewicht	1.447 kg
Aanhanger	750 kg
Aanhanger geremd	1.300 kg
Tankinhoud	60 l
Bagageruimte	564/2063 l
Bandenmaat	205/60R16

Motor en prestaties



Motorinhoud	1461 cc
Cilinders / kleppen	4/2
Vermogen	110 pk @ 4000 tpm
Koppel	260 Nm @ 1750 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	12,8 sec.
Topsnelheid	180 km/u
Verbruik gemiddeld	4,1 l / 100 km
Verbruik stad	4,5 l / 100 km
Verbruik buitenweg	3,9 l / 100 km
CO2 uitstoot	105 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 31.390,-
Prijs instapmodel	€ 26.190,-